



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Cammenga Navetta 20 De Vries	Categoria	Usato
Lunghezza	18,75 mt	Larghezza	4,72 mt
Anno immat.	1978	Anno costruzione	1978
Velocità massima	13 nodi	Velocità crociera	11 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	60000 t	Pescaggio	2 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italia	Visibilità	Venezia
Prezzo	Trattativa riservata		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	7500	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	John Deere 2 x 280	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	10
Revisione motori	Installati nuovi 2024	Tipo elica	3 pale in bronzo	Trasmissione	--

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Acciaio	Tuga	Acciaio	Coperta	Acciaio+teak
-------	---------	------	---------	---------	--------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 1200 lt	Materiale serbatoi	Acciaio inox	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	24/220	Nr. batterie	12	Capacità batterie	-
Generatore	Onan (20 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Navetta Cammenga – Progetto De Vries | Refit Totale Certificato

Elegante navetta Cammenga, disegnata e progettata dal celebre De Vries, caratterizzata da linee classiche senza tempo, poppa tonda e da un'impostazione costruttiva tipica della grande nave: solida, marina e pensata per navigazioni impegnative.

L'attuale armatore ha acquistato l'imbarcazione nel 2015 e, a partire dal 2016, ha avviato un refit profondo e radicale, con l'obiettivo di riportare la barca a uno standard qualitativo estremo, superiore a quello originale. Il risultato è un'unità completamente ricostruita, tecnicamente e strutturalmente, oggi paragonabile a una barca nuova.

Refit strutturale e tecnico

Tra gli interventi più rilevanti eseguiti:

Taglio e completo rifacimento della sovrastruttura, con ampliamento delle lunghezze, nuovo layout e nuova distribuzione degli spazi interni
Raddoppi strutturali sullo scafo dove necessario
Rifacimento completo delle casse gasolio giornaliere e settimanali, casse acqua dolce, acque nere e acque grigie
Certificazione di tutte le saldature eseguita da ingegnere RINA
Rifacimento totale degli impianti idraulici ed elettrici, con relative certificazioni
Installazione di 2 nuovi motori con invertitori
Rifacimento delle eliche, studiate per il miglior equilibrio tra potenza ed efficienza
Installazione di generatore nuovo ONAN da 20 kW
Installazione di nuovo sistema di pinne stabilizzatrici
Installazione di elica di prua Vetus
Rifacimento completo di tutta la coibentazione, per massimo comfort e isolamento acustico
Passerella idraulica Opacmare nuova
Gru Opacmare nuova per varo e alaggio tender

Interni e comfort

Rifacimento completo di tutte le cabine: armatoriale, ospiti ed equipaggio
Materiali, finiture e soluzioni progettate per massimo comfort in navigazione e in rada
Ambienti luminosi, razionali e studiati nel minimo dettaglio

Esterni

Nuovo teak massello su ponte di coperta e ponte superiore
Ampi spazi esterni, tipici delle navette di impostazione oceanica, ideali per lunghe permanenze a bordo

Considerazioni finali

L'imbarcazione è stata rifatta da capo a piede, con documentazione fiscale e fotografica completa di tutti i lavori eseguiti.

È equipaggiata per lunghissime navigazioni, con un'autonomia estremamente ampia e una affidabilità rara da trovare sul mercato.

Un'unità unica, per armatori esperti che cercano una navetta classica, robusta, elegante e praticamente nuova, senza i tempi e i costi di una nuova costruzione.

DESCRIZIONE INTERNI

1 cabina armatoriale a centro barca con bagno privato ed ampia doccia separata
2 cabine ospiti con 2 letti singoli in piano, ognuna con ampio bagno privato con doccia separata
Ampia dinette con divano a L
Zona pranzo con tavolo 8 persone
Cucina molto ben attrezzata

DESCRIZIONE ARMAMENTI

TUTTI APPARATI NUOVI 2021(presente documentazione fiscale)

Allestimento tecnico e di coperta:

Doppia Ancora Hull 80kg, Doccia esterna e su fly, Elica di prua - bow thruster, scala bagno reale, passerella idraulica, gru Opacmare

Dotazioni domestiche di bordo:

Aria condizionata (impianto nuovo) con sistema riscaldamento Webasto, generatore Onan 20kw

Dotazioni di sicurezza:

Dotazioni di sicurezza entro 50 miglia, Zattera di salvataggio.

Intrattenimento:

Altoparlanti, Impianto TV, Radio AM/FM, Stereo, TV LCD, lavastoviglie.

Cucina ed elettrodomestici:

Doppio Congelatore, Cucina, Piano induzione, Forno, doppio Frigorifero interno, Frigorifero esterno, wetbar.

Tappezzerie:

Cuscinerie complete.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Doppio schermo Raymarine Axiom 12"

Radar Raymarine

Chartplotter/GPS RAYMARINE

Autopilota Raymarine

Sistema controllo elettronico motori

Sistema controllo elettronico stabilizzatori (pinne)

Radio vhf Raymarine

Tiller

Controlli analogici motori

Bussola magnetica di governo

