SCHEDA BARCA 00563732

Rif:

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	CAMPER & NICHOLSON	**Categoria**	Usato
Lunghezza	13,96 mt	**Larghezza**	3,8 mt
Anno immat.	2013	**Anno costruzione**	2013
Velocità massima	35 nodi	**Velocità crociera**	30 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	11000 t	**Pescaggio**	0,94 mt
HP Fiscali	88	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	Swedish	**Visibilità**	Naples - italy
Prezzo	**Euro 460.000**		
Note prezzo	Iva assoltavat paid		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	**Capacità serbatoi**	720	**Materiale serbatoi**	Steel
Motori	VOLVO PENTA 2 x 435	**Tipo carburante**	Benzina	**Ore moto**	302
Revisione motori	Ordinary maintenance	**Tipo elica**	6 blades	**Trasmissione**	IPS

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	**Tuga**	Vtr	**Coperta**	Vtr

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 95 lt	**Materiale serbatoi**	Acciaio	**Tipo boiler**	Elettrico
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Non presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	**Nr. batterie**	5	**Capacità batterie**	-
Generatore	FISHER PANDA	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

Lo scafo a V profondo di Raymond Hunt di C&N per il più elegante fast commuter yacht dell'ex cantiere britannico di proprietà italiana, è un pezzo di design e qualità nautica, facile da maneggiare per una confortevole "dolcevita" a bordo.
L'ENDEAVOR 42 è sinonimo di stile nella nautica da diporto. Endeavour è stato anche uno degli yacht Camper & Nicholsons, il primo costruito per uno dei velisti più celebri della Gran Bretagna, Sir Thomas Sopwith.
Utilizzato pochissimo sin dal suo varo nel 2013, con sole 300 ore di navigazione, l'Endeavour 42 è una barca di facile gestione e manovrabilità, sempre meticolosamente rimessata al coperto.
I punti salienti delle sue specifiche sono molti e includono:
2 Volvo IPS600 imbarcati nuovi nel 2015;
Lo scafo Hunt di C&N è un a V profonda con deadrise costante di 25 gradi;
gruppo elettrogeno 6kw con inverter;
impianto A/C reversibile;
strumentazione elettronica Garmin;
sistema ancoraggio digitale DPS Volvo Penta integrato nel Garmin;
passerella & piattaforma da bagno retrattili idraulicamente;
bimini top idraulico + ancora a scomparsa a sbalzo.
Durante l'inverno 2015/2016 è stato eseguito un importante refit:
- Nuova coppia di Volvo Penta IPS600 + Josytisck + kit eliche & riser;
- Nuovo sistema DPS (Dynamic Positioning System) Volvo Penta;
- Installazione flaps "Interceptor" 900mm (manuale + automatico);
- Installazione 3 luci sommerse a led;
- Coperta pozzetto modificata x facilitare imbarco/sbarco ed accesso motori;
- Rifacimento di tutta la tappezzeria esterna e tendalini in Sunbrella;
- Rifacimento tappezzeria interna;
- Riverniciatura murate blue in Awl-grip;
- Riverniciatura pozzetto in blue Majestic con smontaggio parabrezza;
- Installazione nuovo generatore Fisher Panda 6kw;
- Installazione nuovo caricabatterie Mastervolt;
- Sostituzione elettronica di bordo con modello Garmin.
Nel 2018:
- Installazione nuovo impianto A/C Webasto;
- Sostituzione serbatoi gasolio in acciaio.

C&N's Raymond Hunt deep V hull for the most stylish commuter yacht from the ex Italian-owned British yard, she is a piece of design and yachting quality easy to handle for a cosy "dolcevita" summer.
The ENDEAVOUR 42 is synonymous with style and yachting. Endeavour was also one of the Camper & Nicholsons yachts, the first built for one of Britain's most celebrated yachtsmen, Sir Thomas Sopwith.
Lightly used since her launch in 2013 with just 300hrs run, the Endeavour 42 is an easy to handle
example of this amazingly British designed and built sports cruiser.
Her specification highlights are many and include:
Twin Volvo IPS600 engines installed new in 2015/2016;
C&N's Hunt hull is a constant-deadrise, 25-degree, deep-V inboard;
6 kw generator with inverter installed new in 2015/2016;
Air-conditioning with reverse cycle;
Garmin instruments new 2015/2016;
digital DPS (Dynamic Positioning System) Volvo Penta docking system new in 2015/2016;
Hydraulic retractable bathing platform & passerelle;
Hydraulic retractable bimini top;
foldaway anchor system.
During the winter 2015/2016 a deep refit was carried out:
- New Volvo Penta IPS600 + Joystick + riser & propellers kit;
- New DPS (Dynamic Positioning System) Volvo Penta docking system;
- New Interceptor system 900mm (manual + automatic);
- New 3 underwater led lights;
- Deck modified for an easier engines load/unload;
- New outside upholstery (sunbed, sofas, Sunbrella bimini + cockpit closing);
- New inside upholstery;
- Hull repainting with blue Awl-grip;
- Cockpit repainting in blue Majestic with windscreen removing;
- New Fisher Panda 6kw generator;
- New Garmin electronic equipment;
- New MasterVolt battery charger.
In 2018:
- New Webasto A/C system;
- New stainless steel diesel tanks.

DESCRIZIONE INTERNI

Interni in legno di mogano con pavimento in parquet.
- Ampio salone con due divani contrapposti con tavolo centrale ampliabile, angolo cucina con piano cottura in vetroceramica Ceram, forno combi digitale HomeKing, lavello e frigo Frigonautica;
- Cabina armatoriale matrimoniale prodiera con due armadi;
- Bagno completo di box doccia separato.

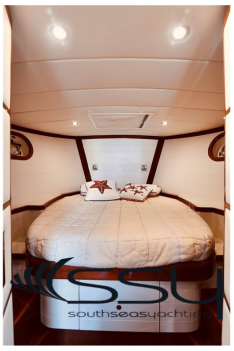
Mahogany interior with parquet floor.
- Large living room with two opposite sofas with expandable central table & kitchen corner with Ceran stove, sink, combi digital oven HomeKing & Frigonautiva fridge;
- Forward master double cabin with 2 wardrobe;
- Bathroom with separate box shower.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

- sistema DPS (Dynamic Positioning System) Volvo Penta x ancoraggio digitale;
- contacatena digitale MZ Electronic;
- gruppo elettrogeno Fisher Panda PMGi 800 (247 ore al 08/2024) con inverter;
- caricabatterie Mastervolt ChargeMaster 24/60-3;
- impianto A/C reversibile Webasto;
- passerella & piattaforma da bagno retrattili Besenzoni;
- bimini topo idraulico in Sunbrella + chiusura pozzetto;
- sedile pilota a regolazione idraulica;
- doppi filtri racor + batterie al gel;
- sistema ancora a scomparsa a sbalzo;
- ancora (Bruce) & catena in acciaio inox;
- n. 3 luci sommerse a led blu;
- set completo coperture esterne.

DPS (Dynamic Positioning System) Volvo Penta docking system;
- MZ Electronic digital chain counter;
- Fisher Panda PMGi 800 generator (247h August 2024) with inverter;
- Mastervolt Chargemaster 24/60-3 batterycharger;
- Webasto A/C reverse cycle system;
- Besenzoni Hydraulic retractable bathing platform & passerelle;
- Hydraulic bimini top in Sunbrella + cockpit closing;
- hydraulic driver seat;
- twin racor filters + gel batteries;
- foldaway anchor system;
- stainless steel anchor (Bruce) + chain;
- 3xunderwater blue led lights;
- full set outised coverings & canvas.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

VHF/AIS Garmin GHS-10i;
multifunction plotter Garmin touchscreen with engines instruments integrated;
anologic engines instruments;
Joystick Volvo Penta;
electronic speed throttles;
Interceptor flaps system (900 mm manual + automatic)
rudder & flaps ind. level

IMMAGINI