



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	ALSON ITALIA CHARME 32	Categoria	Usato
Lunghezza	11,5 mt	Larghezza	3,42 mt
Anno immat.	-	Anno costruzione	2008
Velocità massima	45 nodi	Velocità crociera	30 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	-	Pescaggio	-
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Campania
Prezzo	Euro 65.000(permuto)		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	-	Capacità serbatoi	-	Materiale serbatoi	-
Motori	YANMAR 2 x 360	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	472
Revisione motori	-	Tipo elica	-	Trasmissione	Elica di superficie

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr
-------	-----	------	-----	---------	-----

IDRAULICI

Serbatoi acqua	-	Materiale serbatoi	-	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	-	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Presente	Carica batterie	Non presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

DESCRIZIONE COMPLETA

Foto da repertorio, non originali
Unità tecnicamente curata, con lavori strutturali recenti di alto valore
economico, motorizzazione diesel YANMAR e trasmissioni ARNESON che la
rendono particolarmente interessante per armatori alla ricerca di prestazioni,
efficienza e solidità.

DESCRIZIONE INTERNI

- Rollbar con:
 - o tendalino completo a poppa
 - o tendalino a prua
 - o sistema di tendalini di utilizzo estremamente semplice e rapido,
montaggio e stivaggio in meno di un minuto
- Ampie superfici prendisole con cuscineria completamente rifatta nel 2025
- Lavello
- Scaletta da bagno estraibile e profonda, particolarmente comoda e sicura
rispetto alle scalette tradizionali
- Ampio gavone di prua
- Ampio gavone sotto il sedile di comando

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Nel 2024 i motori sono stati completamente sbarcati per un intervento approfondito
che ha incluso:

- sostituzione completa delle tubazioni delle trasmissioni
 - revisione della timoneria
 - sostituzione del jolly driver (giunto elastico di trasmissione)
- Motori e trasmissioni regolarmente tagliandati e controllati annualmente, gestiti
secondo protocollo di manutenzione rigoroso effettuato da tecnici certificati
YANMAR.

Le trasmissioni Arneson garantiscono assetto efficiente, riduzione degli attriti e
consumi contenuti, con prestazioni superiori rispetto a soluzioni tradizionali

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

- Pompa di sentina automatica
- 2 pompe di sentina elettriche
- Presa 220V da banchina
- Luci di cortesia distribuite a bordo
- Boiler per acqua calda
- Impianto acqua dolce con doppia doccia:
 - o doccia di poppa in prossimità della spiaggia
 - o doccia laterale sul fianco sinistro della console, particolarmente
comoda sia durante la navigazione che all'ancora
- Impianto stereo BOSS Marine con 4 diffusori, regolazione del
bilanciamento destra/sinistra e anteriore/posteriore (fader), completo di
Bluetooth, AUX e radio.

NOTE AGGIUNTIVE

Nel 2024 sono stati fatti i seguenti lavori:

- Rifacimento integrale dei tubolari
 - Acquisto di sospendite per facilitare le operazioni di varo e alaggio e
preservare la durata dei nuovi tubolari
 - Sbarcamento dei motori per revisione approfondita e sostituzione delle
tubazioni
- interventi di grande valore che riportano l'unità a uno stato strutturale pari al
nuovo.

IMMAGINI

