



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Princess Yachts S62	Categoria	Usato
Lunghezza	18,92 mt	Larghezza	4,87 mt
Anno immat.	2020	Anno costruzione	2020
Velocità massima	38 nodi	Velocità crociera	30 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	27,2 t	Pescaggio	1,46 mt
HP Fiscali	30	Scadenza RINA	2028
Bandiera	Italiana	Visibilità	Italia
Prezzo	Euro 1.800.000(leasing)		
Note prezzo	Iva esposta - dealer ufficiale princess yachts italia		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	3250	Materiale serbatoi	Acciaio
Motori	MAN 2 x 1200	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	500
Revisione motori	Ordinaria, meticolosa	Tipo elica	5 pale	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr
-------	-----	------	-----	---------	-----

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 650 lt	Materiale serbatoi	Acciaio	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/24/220	Nr. batterie	12	Capacità batterie	80 A
Generatore	Onan (17,5 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

La yacht broker's company è dal 1976 un team di professionisti per mediazioni nautiche, perizie, consulenze. opera con affidi diretti, previa visione.

DESCRIZIONE COMPLETA

A poppa troviamo un ampio prendisole, coperto all'occorrenza da una tenda a movimentazione elettrica, per creare zone d'ombra. Il pozzetto è caratterizzato da un tavolo pieghevole circondato da un comodo divano a U, mentre a dritta è presente la terza stazione di governo, pratica per le manovre in porto.

Gli interni, in noce con finiture satinat, sono estremamente luminosi grazie alle ampie finestre e all'hardtop elettrico. La disposizione open space offre a sinistra una cucina completamente attrezzata con frigorifero a colonna, piano a induzione, forno e lavastoviglie, a dritta un ampio tavolo da pranzo. A completare il salone, un grande divano a U in pelle fronteggia una TV da 50", creando un ambiente conviviale e raffinato.

Sottocoperta, il layout prevede tre cabine: una spaziosa armatoriale a centro barca con bagno ensuite, una cabina VIP a prua e una cabina ospiti con letti singoli elettrici convertibili in matrimoniale. Queste ultime condividono un secondo bagno con box doccia separato.

Lo sportfly, ampio e ben organizzato, include un mobile con piastra BBQ, una zona pranzo con tavolo e divano a U che occupa l'intera area poppiera del Fly, zona di guida con doppia seduta e un ulteriore divanetto a dritta. L'area è ombreggiabile grazie a un bimini top a movimentazione elettrica.

Dotato di stabilizzatore giroscopico Seakeeper NG9, il Princess S62 assicura comfort e stabilità eccellenti sia in navigazione che all'ancora. I motori MAN V8 da 1200 hp garantiscono prestazioni elevate, con una velocità massima di circa 38 nodi, mantenendo consumi e assetto ottimizzati grazie allo scafo di ultima generazione.

DESCRIZIONE INTERNI

A poppa troviamo un ampio prendisole, coperto all'occorrenza da una tenda a movimentazione elettrica, per creare zone d'ombra. Il pozzetto è caratterizzato da un tavolo pieghevole circondato da un comodo divano a U, mentre a dritta è presente la terza stazione di governo, pratica per le manovre in porto.

Gli interni, in noce con finiture satinat, sono estremamente luminosi grazie alle ampie finestre e all'hardtop elettrico. La disposizione open space offre a sinistra una cucina completamente attrezzata con frigorifero a colonna, piano a induzione, forno e lavastoviglie, a dritta un ampio tavolo da pranzo. A completare il salone, un grande divano a U in pelle fronteggia una TV da 50", creando un ambiente conviviale e raffinato.

Sottocoperta, il layout prevede tre cabine: una spaziosa armatoriale a centro barca con bagno ensuite, una cabina VIP a prua e una cabina ospiti con letti singoli elettrici convertibili in matrimoniale. Queste ultime condividono un secondo bagno con box doccia separato.

Lo sportfly, ampio e ben organizzato, include un mobile con piastra BBQ, una zona pranzo con tavolo e divano a U che occupa l'intera area poppiera del Fly, zona di guida con doppia seduta e un ulteriore divanetto a dritta. L'area è ombreggiabile grazie a un bimini top a movimentazione elettrica.

Dotato di stabilizzatore giroscopico Seakeeper NG9, il Princess S62 assicura comfort e stabilità eccellenti sia in navigazione che all'ancora. I motori MAN V8 da 1200 hp garantiscono prestazioni elevate, con una velocità massima di circa 38 nodi, mantenendo consumi e assetto ottimizzati grazie allo scafo di ultima generazione.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Generatore ONAN potenziato da 17,5 kW

Dissalatore

Aria condizionata caldo/freddo (82.000 BTU)

Aria condizionata cabina equipaggio (6.000 BTU)

Scarico acque nere cabina equipaggio collegato alle casse acque nere

Interni in noce con finiture satinare

Cabina armatoriale con cassaforte

Cabina ospiti con letti singoli convertibili in matrimoniale

Allestimento cabina marinaio

Upgrade pavimento in legno nel salone e nella consolle

Upgrade divani (salone, dinette e cabina armatoriale) in pelle

Upgrade piano cucina in Carrara White

Cucina completa con:

Piano a induzione Miele (upgrade)

Lavastoviglie

Forno combinato

Frigorifero a colonna

Fabbricatore di ghiaccio nel salone

Lavasciuga

Scafo bianco

Hard top apribile in salone

Tendalino elettrico per il pozzetto (colore grigio)

Bimini top elettrico sullo sportbridge in Grey Canvas con luci regolabili (upgrade)

Cuscineria pozzetto, sportfly e prua in Comfort Exterior III Vogue

Pavimento Sportbridge in teak

Tavolino da caffè a prua in teak

Coperture esterne in Grey Canvas

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

GPS

Autopilota

Plotter versione europea

VHF internazionale

Raymarine Radar Quantum 18"

Secondo schermo sul fly Raymarine Axiom XL16

Elica di prua e di poppa a velocità variabile

Stabilizzatore giroscopico Seakeeper NG9

Terza stazione di controllo in pozzetto

Verricelli di poppa elettrici per ormeggio (2)

Passerella elettroidraulica telescopica da 3,5

Telecamere in sala macchine e pozzetto

