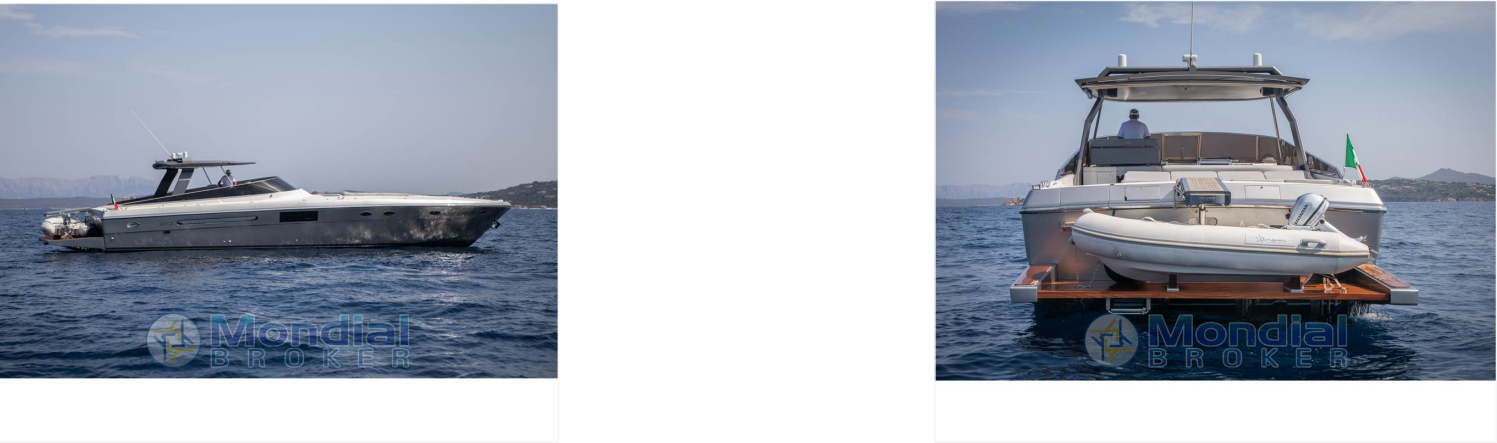




DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Itama Itama 60	Categoria	Usato
Lunghezza	18 mt	Larghezza	4,82 mt
Anno immat.	2004	Anno costruzione	2004
Velocità massima	41 nodi	Velocità crociera	32 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	30 t	Pescaggio	1,35 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Toscana
Prezzo	Euro 550.000		
Note prezzo	Negotiable.		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	-	Capacità serbatoi	3000	Materiale serbatoi	-
Motori	MAN 2 x 1,300	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	950
Revisione motori	Effettuato ogni anno	Tipo elica	-	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Grp	Tuga	Grp	Coperta	Coperta in teak
-------	-----	------	-----	---------	-----------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	-	Materiale serbatoi	-	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Non presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	-	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Kohler (9 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Completamente refittato nel 2020 con un investimento di €500.000 e mantenuto in condizioni impeccabili, con manutenzione completamente documentata.

DESCRIZIONE COMPLETA

ITAMA 60 | 2004 | €550.000

Completamente refittata nel 2020 con €500.000 investiti, e mantenuta secondo standard impeccabili e completamente documentati. Una splendida imbarcazione sportiva italiana che combina l'iconico design Itama, eleganza e qualità costruttiva, con tutti gli aggiornamenti moderni che ci si aspetta da uno yacht contemporaneo. Il suo scafo unico offre le inconfondibili prestazioni e l'esperienza di navigazione tipiche di Itama.

- Prezzo richiesto: €550.000 – trattabile
- Il proprietario è disponibile a valutare offerte
- €500.000 investiti nel refit
- Manutenzione impeccabile e documentata
- Disponibile per visite e prove in mare

Un'opportunità eccezionale per un cliente alla ricerca di uno yacht elegante per uso privato, con un forte potenziale charter e ottime possibilità di rendimento.

DESCRIZIONE INTERNI

LAYOUT

- Cabine – 3
- Posti letto – 6
- Bagni – 3

- Cabine equipaggio – 1
- Posti letto equipaggio – 2
- Bagno equipaggio – 1

DOTAZIONI DOMESTICHE DI BORDO

- Aria condizionata (ciclo caldo/freddo)
- Serbatoio acque nere

CUCINA ED ELETTRODOMESTICI

- Congelatore
- Frigorifero esterno
- Frigorifero interno

DESCRIZIONE ARMAMENTI

DOTAZIONI TECNICHE E DI COPERTA

- Elica di prua
- Passerella elettrica (montata a poppa)
- Porta d'ingresso in acciaio inox
- Pozzetto in teak
- Scaletta da bagno
- Tavolo da pozzetto

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

STRUMENTAZIONE ELETTRONICA DI NAVIGAZIONE

- Ecoscandaglio
- GPS (Chartplotter Raymarine)
- Autopilota (Raymarine)
- VHF (Raymarine)
- Doppia postazione di guida (2 sedili)

NOTE AGGIUNTIVE

L'Itama 60 è uno yacht open dal carattere fortemente sportivo, caratterizzato da linee eleganti e da un parabrezza in cristallo con telaio in acciaio inox che protegge il pozzetto. È uno yacht di 18 metri contraddistinto dal design sportivo e dalle linee filanti, tipiche del marchio Itama.

Lo scafo è realizzato in vetroresina con laminazione in fibra aramidica. Lo yacht dispone di 3 cabine e 3 bagni en-suite, oltre a una dinette con cucina.

Lo yacht è inoltre dotato di un tender di 3,5 metri con motore Honda da 5 HP.

Nel 2020 lo yacht è stato sottoposto a un refit completo. È stato trasferito presso un cantiere navale di Latina e completamente smontato. L'intero impianto idraulico interno è stato revisionato e diverse pompe sono state sostituite.

Gli interni sono stati riverniciati e tutta la cuscineria e i materassi sono stati rinnovati. Anche lo scafo è stato completamente riverniciato. Il quadro strumenti è stato ricostruito e dotato di nuova strumentazione di navigazione e comandi elettronici dei motori.

Sono stati inoltre realizzati un hard top su misura e una nuova plancetta da bagno di poppa.

I lavori sono stati supervisionati dall'Ing. Franco Gnessi, progettista ed ex dipendente Itama all'epoca della costruzione originale dello yacht, che conosceva l'imbarcazione in maniera approfondita.

Per quanto riguarda i motori, la maggior parte dei componenti è stata smontata, portata in officina, ispezionata e riverniciata.



