SCHEDA BARCA 00567853 Rif: Itama 60





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Itama Itama 60	**Categoria**	Usato
Lunghezza	18 mt	**Larghezza**	4,82 mt
Anno immat.	2004	**Anno costruzione**	2004
Velocità massima	41 nodi	**Velocità crociera**	32 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	30 t	**Pescaggio**	1,35 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Toscana
Prezzo	**Euro 550.000**		
Note prezzo	Negotiable		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	-	**Capacità serbatoi**	3000	**Materiale serbatoi**	-
Motori	MAN 2 x 1,300	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	950
Revisione motori	Effettuato ogni anno	**Tipo elica**	-	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Grp	**Tuga**	Grp	**Coperta**	Coperta in teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua	-	**Materiale serbatoi**	-	**Tipo boiler**	-
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Non presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	-	**Nr. batterie**	-	**Capacità batterie**	-
Generatore	Kohler (9 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Completamente refittato nel 2020 con un investimento di €500.000 e mantenuto in condizioni impeccabili, con manutenzione completamente documentata.

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

ITAMA 60 | 2004 | €550.000

Completamente refittata nel 2020 con €500.000 investiti, e mantenuta secondo standard impeccabili e completamente documentati.
Una splendida imbarcazione sportiva italiana che combina l'iconico design Itama, eleganza e qualità costruttiva, con tutti gli aggiornamenti moderni che ci si aspetta da uno yacht contemporaneo. Il suo scafo unico offre le inconfondibili prestazioni e l'esperienza di navigazione tipiche di Itama.

-Prezzo richiesto: €550.000 – trattabile
-Il proprietario è disponibile a valutare offerte
-€500.000 investiti nel refit
-Manutenzione impeccabile e documentata
-Disponibile per visite e prove in mare

Un'opportunità eccezionale per un cliente alla ricerca di uno yacht elegante per uso privato, con un forte potenziale charter e ottime possibilità di rendimento.

DESCRIZIONE INTERNI

LAYOUT

Cabine – 3
Posti letto – 6
Bagni – 3

Cabine equipaggio – 1
Posti letto equipaggio – 2
Bagno equipaggio – 1

DOTAZAZIONI DOMESTICHE DI BORDO

Aria condizionata (ciclo caldo/freddo)
Serbatoio acque nere

CUCINA ED ELETTRODOMESTICI

Congelatore
Frigorifero esterno
Frigorifero interno

DESCRIZIONE ARMAMENTI

DOTAZIONI TECNICHE E DI COPERTA

Elica di prua
Passerella elettrica (montata a poppa)
Porta d’ingresso in acciaio inox
Pozzetto in teak
Scaletta da bagno
Tavolo da pozzetto

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

STRUMENTAZIONE ELETTRONICA DI NAVIGAZIONE

Ecoscandaglio
GPS (Chartplotter Raymarine)
Autopilota (Raymarine)
VHF (Raymarine)
Doppia postazione di guida (2 sedili)

NOTE AGGIUNTIVE

L'Itama 60 è uno yacht open dal carattere fortemente sportivo, caratterizzato da linee eleganti e da un parabrezza in cristallo con telaio in acciaio inox che protegge il pozzetto. È uno yacht di 18 metri contraddistinto dal design sportivo e dalle linee filanti, tipiche del marchio Itama.

Lo scafo è realizzato in vetroresina con laminazione in fibra aramidica. Lo yacht dispone di 3 cabine e 3 bagni en-suite, oltre a una dinette con cucina.

Lo yacht è inoltre dotato di un tender di 3,5 metri con motore Honda da 5 HP.

Nel 2020 lo yacht è stato sottoposto a un refit completo. È stato trasferito presso un cantiere navale di Latina e completamente smontato. L'intero impianto idraulico interno è stato revisionato e diverse pompe sono state sostituite.

Gli interni sono stati riverniciati e tutta la cuscineria e i materassi sono stati rinnovati. Anche lo scafo è stato completamente riverniciato. Il quadro strumenti è stato ricostruito e dotato di nuova strumentazione di navigazione e comandi elettronici dei motori.

Sono stati inoltre realizzati un hard top su misura e una nuova plancetta da bagno di poppa.

I lavori sono stati supervisionati dall'Ing. Franco Gnessi, progettista ed ex dipendente Itama all'epoca della costruzione originale dello yacht, che conosceva l'imbarcazione in maniera approfondita.

Per quanto riguarda i motori, la maggior parte dei componenti è stata smontata, portata in officina, ispezionata e riverniciata.

IMMAGINI