SCHEDA BARCA 00568288

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	BENETTI TUGBOAT 29	**Categoria**	Usato
Lunghezza	29,39 mt	**Larghezza**	7,74 mt
Anno immat.	1964	**Anno costruzione**	1964
Velocità massima	10 nodi	**Velocità crociera**	9 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	194000 t	**Pescaggio**	4 mt
HP Fiscali	126	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	Italian	**Visibilità**	La spezia
Prezzo	**Euro 950.000**		
Note prezzo	Vat paid		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	**Capacità serbatoi**	24000	**Materiale serbatoi**	Acciaio
Motori	MAN 1 x 1020	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	-
Revisione motori	Extraordinary	**Tipo elica**	6 blades	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Steel	**Tuga**	Alluminium	**Coperta**	Teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 4500 lt	**Materiale serbatoi**	4500	**Tipo boiler**	Elettrico
Dissalatore	Presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	**Nr. batterie**	16	**Capacità batterie**	250 A
Generatore	KOHLER x 2 (40 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

SAN GENNARO: Autentico Ocean Tug Benetti trasformato in un esclusivo Gentleman Explorer Yacht a lunga autonomia.
Benetti Ocean Tug Classico di 29 metri – Conversione 2005

PANORAMICA
- Varata originariamente da Benetti nel 1964 come rimorchiatore oceanico, SAN GENNARO è una straordinaria imbarcazione di 29,39 metri che unisce la robustezza e l'affidabilità di una nave da lavoro professionale al comfort, al fascino e all'eleganza di uno yacht privato.
- A seguito di un'importante trasformazione completata nel 2005 sotto la direzione dell'architetto navale italiano Maela Lenci, l'unità è stata convertita da rimorchiatore commerciale a raffinato yacht explorer a lunga percorrenza, preservandone con cura l'autentica identità marittima.
- Oggi SAN GENNARO rappresenta una rara opportunità di acquisire un autentico pezzo della tradizione nautica italiana. La sua silhouette inconfondibile, l'imponente dislocamento, la robusta costruzione in acciaio e le straordinarie capacità di navigazione la rendono una delle più affascinanti conversioni di yacht classici attualmente disponibili sul mercato.
- Costruita per affrontare lunghe traversate e progettata per garantire il massimo comfort in crociera, offre un'esperienza di navigazione caratterizzata da autenticità, personalità e straordinarie qualità marine.

STORIA E REFIT (2005)
- Costruita da Benetti nel 1964 come rimorchiatore oceanico, SAN GENNARO fu originariamente progettata per operare nelle condizioni più impegnative e affrontare mari difficili. Il suo scafo a forte dislocamento, il potente sistema propulsivo e l'ingegneria senza compromessi testimoniano un'epoca in cui le navi venivano costruite per durare generazioni.
- Nel 2005 lo yacht è stato sottoposto a una completa conversione e riprogettazione da parte di Maela Lenci e Lenci Marine, presso il cantiere Ortona Navi, sulla costa adriatica italiana.
- L'intervento ha previsto la completa ricostruzione e l'ampliamento della sovrastruttura, aumentando significativamente i volumi interni pur mantenendo il carattere distintivo del rimorchiatore. Particolare attenzione è stata dedicata alla plancia di comando, ridisegnata con finestrature inclinate verso l'esterno, ispirate a quelle delle grandi navi commerciali, creando una wheelhouse di forte impatto estetico e con una visuale dominante.
- La distribuzione interna è stata completamente ripensata per offrire confortevoli spazi per gli ospiti, un ampio salone, una sala da pranzo separata, una cucina professionale completamente attrezzata, una lavanderia dedicata e una prestigiosa suite armatoriale situata in posizione privilegiata sul ponte superiore.
- Pregiati rivestimenti in teak, dettagli tradizionali e una selezione accurata di oggetti d'epoca marittimi contribuiscono a creare un'atmosfera senza tempo che riflette il ricco patrimonio nautico dell'imbarcazione.
- La conversione ha incluso inoltre una revisione completa della sala macchine, consentendo di mantenere il motore MAN originale e integrando al contempo sistemi e dotazioni di bordo più moderni.

MANUTENZIONI RECENTI
2024
• Revisione dell'ugello Kort e della linea d'asse
• Sabbiatura e ripristino dell'area di prua in corrispondenza dell'ancora
• Ispezione della catena dell'ancora
2023
• Sostituzione dell'evaporatore dell'impianto di aria condizionata
2022
• Sostituzione delle batterie

Lo yacht si presenta in condizioni operative ed è pronto per essere immediatamente utilizzato dal nuovo proprietario.

KEY FEATURES
• Autentico rimorchiatore oceanico Benetti del 1964
• Conversione in Explorer Yacht privato realizzata da Maela Lenci (2005)
• Plancia di comando professionale con visibilità panoramica a 360°
• Suite armatoriale a tutto baglio sul ponte superiore
• Cucina professionale e lavanderia dedicata
• Classificazione RINA 100-A-1.1 Pleasure Yacht
• Scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio
• Dislocamento di circa 400 tonnellate
• Sistemazione per 7 ospiti in 4 cabine
• Suite armatoriale indipendente sul ponte superiore
• Wheelhouse in stile commerciale
• Motore diesel MAN originale da 1.020 HP a basso regime
• Sistema propulsivo con ugello Kort
• Autonomia di circa 4.300 miglia nautiche a 10 nodi
• Ampie aree esterne dedicate all'intrattenimento sul ponte superiore
• Jacuzzi sul sun deck
• Sala macchine professionale walk-in
• IVA assolta (VAT Paid)

DESCRIZIONE INTERNI

SAN GENNARO può ospitare fino a 7 ospiti in 4 cabine.

- La suite armatoriale, situata in posizione privilegiata sul ponte superiore, gode di accesso diretto a un'area esterna privata protetta da un sistema di copertura bimini richiudibile, che consente di pranzare all'aperto in totale comfort anche durante le stagioni più fresche.
- Le sistemazioni per gli ospiti si trovano sul ponte inferiore e comprendono tre cabine ben rifinite, servite da bagni dedicati, tra cui una pratica cabina singola ideale per un ospite aggiuntivo, una hostess o personale di supporto.
- Gli interni sono arredati secondo un elegante stile nautico classico, caratterizzato da pregiate lavorazioni in teak e da una selezione accurata di complementi e arredi marittimi che creano un'atmosfera calda, raffinata e accogliente.
- Gli alloggi dell'equipaggio sono collocati a poppa della sala macchine e comprendono due cabine che possono ospitare fino a tre membri d'equipaggio.

Sistemazioni Ospiti
• 1 Suite Armatoriale
• 3 Cabine Ospiti (2 doppie con letti singoli + 1 cabina singola)
• 4 Bagni

Sistemazioni Equipaggio
• 2 Cabine Equipaggio
• 1 Bagno Equipaggio

VITA ALL'APERTO
La silhouette inconfondibile dello yacht, caratterizzata dallo scafo nero e dalla sovrastruttura verde militare, conferisce a SAN GENNARO una presenza scenica unica e immediatamente riconoscibile in mare.

Gli ampi ponti in teak offrono numerose aree dedicate al relax e alla convivialità, tra cui:
• Zona lounge sul ponte di poppa
• Area pranzo sul ponte superiore
• Flybridge dedicato al prendisole
• Area pranzo esterna protetta adiacente alla suite armatoriale
• Comodi passavanti perimetrali che consentono una circolazione agevole lungo tutta l'imbarcazione

Lo yacht dispone inoltre di un tender Boston Whaler di 5 metri, incluso nella vendita.

NAVIGAZIONE E PLANCIA DI COMANDO
Uno degli elementi più distintivi di SAN GENNARO è la sua straordinaria wheelhouse in stile commerciale, progettata durante la conversione da Maela Lenci e ispirata alle plance delle grandi navi oceaniche.
Situata sul ponte superiore, la plancia offre una visibilità eccezionale e una posizione di comando dominante, regalando la sensazione di condurre una vera nave d'altura piuttosto che uno yacht tradizionale.

La dotazione elettronica di navigazione comprende:
•Radar
•GPS cartografico (Chartplotter)
•Pilota automatico
•Apparati VHF
•Bussola magnetica
•Sistemi di monitoraggio motori
•Pannelli di controllo nave

L'imbarcazione è inoltre equipaggiata con antenne per comunicazioni satellitari e sistemi di videosorveglianza CCTV.
Il risultato è un ambiente di comando che riflette perfettamente le origini di SAN GENNARO come autentico rimorchiatore oceanico, offrendo al contempo tutte le funzionalità necessarie per una navigazione a lungo raggio in totale comfort e sicurezza.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Motori e Propulsione
•1 × MAN G8V 30/45 da 750 kW (1.020 HP)
•2 × Generatori Kohler da 40 kW ciascuno
•Elica di prua idraulica (Hydraulic Bow Thruster)
•Riduttore Renk
•Sistema propulsivo con ugello Kort (Kort Nozzle)
•Doppi dissalatori d'acqua dolce

PRINCIPALI DOTAZIONI DI BORDO

Comfort e Vita a Bordo
•Impianto di aria condizionata da 144.000 BTU
•Passerella idraulica retrattile
•Gru idraulica per il tender
•Verricelli elettrici per l'ormeggio
•Doppia postazione di comando
•Pilota automatico
•Sistema TV satellitare
•Impianto audio Hi-Fi con diffusori esterni
•Televisore retrattile nel salone principale
•Televisore nella cabina armatoriale
•Telecamere di monitoraggio della sala macchine
•Luci subacquee

Sicurezza
•Sistema di rilevamento incendi
•Sistema antincendio integrato

Cucina e Servizi
•3 frigoriferi
•Congelatore
•Macchina per il ghiaccio
•Lavastoviglie
•Lavatrice
•Asciugatrice

Impianti Tecnici
•Sistema di trattamento delle acque nere Hamann
•Separatore carburante Alfa Laval

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

- Plancia di comando professionale con visibilità panoramica a 360°
- Sistema radar
- GPS cartografico (Chartplotter)
- Pilota automatico
- Radio VHF
- Bussola magnetica
- Sistema di monitoraggio motori
- Display di controllo e monitoraggio della navigazione
- Pannelli di allarme e controllo nave
- Comandi del propulsore di prua (Bow Thruster)
- Doppia stazione di governo (interna ed esterna)
- Antenne per comunicazioni satellitari
- Sistema di videosorveglianza CCTV
- Comandi del proiettore di ricerca (Searchlight)
- Pannello di controllo delle luci di navigazione

IMMAGINI