



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Sirena Yachts Sirena 78	Categoria	Nuovo
Lunghezza	22,1 mt	Larghezza	6,5 mt
Anno immat.	-	Anno costruzione	2027
Velocità massima	26 nodi	Velocità crociera	9 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	82500 t	Pescaggio	1,73 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	Da immatricolare
Bandiera	Da immatricolare	Visibilità	-
Prezzo	Trattativa riservata		
Note prezzo	Imbarcazione da configurare. possibile permuta e/o leasing nautico. prezzo oltre iva, se dovuta.		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	4550	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	MAN 2 x 1550	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	-
Revisione motori	Nuovi	Tipo elica	Nibral 5 pale	Trasmissione	V-drive

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vetroresina laminata	Tuga	-	Coperta	Vetroresina
--------------	----------------------	-------------	---	----------------	-------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 1800 lt	Materiale serbatoi	Hdpe atossico	Tipo boiler	Con scambiatore, Presente
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/24/220	Nr. batterie	14	Capacità batterie	2000 A
Generatore	Onan x 2 (22,5 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Layout personalizzabile sia in salone che sul fly; eventuale cucina chiusa. imbarcazione in costruzione, classe a. semidislocante/planante

DESCRIZIONE COMPLETA

Ampio range di utilizzo; dislocante con consumi irrisori, planante fino a 26 nodi.

Imbarcazione estremamente versatile, omologazione imbarcazione da diporto.

Disponibile in vari layout.

Flybridge classico, semi-enclosed (con finestre laterali apribili elettricamente e parabrezza frontale) o enclosed (con aggiuntiva porta poppiera).

Quattro cabine, quattro bagni.

Zona equipaggio customizzabile.

DESCRIZIONE INTERNI

Sirena 78, in continuità con i modelli del cantiere turco, si caratterizza per gli ampi volumi e la versatilità di utilizzo.

Costruita in Classe A, con sovrastruttura e hard top in composito e fibra di carbonio, permette navigazione dislocante a 9/10 nodi con consumi estremamente contenuti, garantisce invece velocità massime di 25/26 nodi (in dipendenza dalla motorizzazione scelta, in planata).

Sirena 78 si distingue per la possibilità di scegliere tra varie versioni, "aperta" nella versione flybridge, quindi classica; semi-enclosed, ovvero con parabrezza sul flybridge e finestre laterali apribili elettricamente, e enclosed, dotata cioè di porta poppiera sul flybridge e scala salita indipendente dal salone.

Gli interni, customizzabili sia nelle essenze che nel layout, prevedono, nella versione standard 4 cabine e 4 bagni.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Maggior informazioni su richiesta.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Maggior informazioni su richiesta

NOTE AGGIUNTIVE

Maggiori informazioni su richiesta.

IMMAGINI

