



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Astondoa 377 coupe	Categoria	Nuovo
Lunghezza	11,61 mt	Larghezza	3,65 mt
Anno immat.	2025	Anno costruzione	2025
Velocità massima	36 nodi	Velocità crociera	24 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	8800 t	Pescaggio	0,66 mt
HP Fiscali	260	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Italia
Prezzo	Trattativa riservata		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	840	Materiale serbatoi	Inox
Motori	volvo penta 2 x 260	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	-
Revisione motori	Ordinaria	Tipo elica	Acciaio	Trasmissione	Entro fuori bordo

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Teak
-------	-----	------	-----	---------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 180 lt	Materiale serbatoi	Polietilene	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

L'astondoa 377 coupé è un motoscafo cabinato/spor-tivo di circa 11,61 metri di lunghezza fuori tutto, progettato per chi vuole un'imbarcazione elegant

DESCRIZIONE COMPLETA

L'Astondoa 377 Coupé è un motoscafo cabinato/sportivo di circa 11,61 metri di lunghezza fuori tutto, progettato per chi vuole un'imbarcazione elegante e compatta ma con comfort da yacht. È parte della nuova linea "Coupe" del cantiere spagnolo Astondoa, che punta a combinare prestazioni, design moderno e uso versatile per crociere diurne e pernottamenti.

DESCRIZIONE INTERNI

L'imbarcazione dispone di due cabine per un totale di 4 posti letto: la cabina armatoriale a prua (master cabin) e una seconda cabina ospiti con due letti singoli.

Vi è un bagno separato, completo di doccia indipendente, WC elettrico e lavello, con finiture che includono materiali pregiati come il Corian per il top e le superfici piane del bagno.

I pavimenti delle cabine sono realizzati in legno, contribuendo a dare una sensazione più calda e nautica, con mobili in rovere naturale.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Coperture / teli: copri-cruscotto, copri sedile pilota, copripanca/solarium di poppa e prua.

Tavolo del pozzetto / cockpit; anche con piedistallo elettrico come optional.

Luci di cortesia al ponte, luci esterne LED, luci subacquee (due) come optional in molti allestimenti principali.

Flaps elettronici / intercettori automatici (nei motori Volvo Penta) per controlli di assetto.

Elica di prua (bow thruster) come optional in molte versioni.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Volante e comandi motore Due leve motore/trasmissione per ciascun motore Volvo Penta D4-320 (o versione simile), con comandi per trim/tachimetro/trasmissione. Le leve sono integrate nella plancia centrale, vicino ai sedili pilota.

Joystick Volvo Penta Per manovre in porto / accostamenti / precisione in banchina. Disponibile come optional.

Volante / console con protezione Hardtop / parabrezza con tergicristallo Per protezione contro gli spruzzi, visibilità in condizioni difficili. Il parabrezza è spesso dotato di tergicristallo.

Strumento Caratteristica / utilizzo

Multidisplay Volvo Penta da 7" Strumento standard per monitorare motori, giri, consumi, stato dei trim etc. È presente sulla plancia.

Computer di bordo Volvo Dati aggregati di navigazione e stato motore (temperatura, pressioni, regime, ecc.).

Domotica C-Zone Sistema di gestione elettrica e controllo funzioni di bordo (illuminazione, prese, eventualmente pompe, accensioni secondarie). Controllabile tramite multidisplay interno da 7" più comandi in plancia.

Display opzionali / maggiorati Versioni optional prevedono display più grandi (es. 12") per Garmin / Volvo Penta come display multifunzione di navigazione. Permettono visualizzazione cartografie, radar, AIS, etc.

Pilota automatico Disponibile come optional; utile per mantenere rotta automaticamente.

Sistema AIS, ricevitore AIS Per la sicurezza / traffico marittimo. Come optional in molte versioni.

GPS / centralina di navigazione / ecoscandaglio Questi strumenti (o l'integrazione nei display multifunzione) sono previsti tra gli equipaggiamenti elettronici in molti allestimenti.

Bussola Spesso presente come strumento tradizionale di navigazione, utile anche come backup.

VHF Per le comunicazioni di bordo, obbligatorie, usualmente installato vicino alla postazione di comando.

