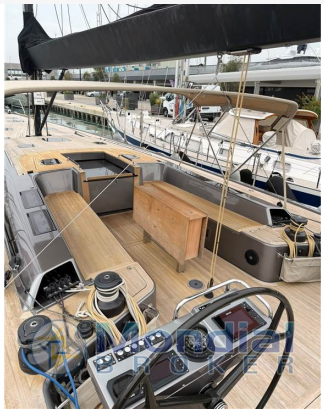
SCHEDA BARCA 00568952

Rif: solaris 58





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	solaris yachts solaris 58	**Categoria**	Usato
Lunghezza	17,4 mt	**Larghezza**	5,05 mt
Anno immat.	2016	**Anno costruzione**	2016
Velocità massima	9,5 nodi	**Velocità crociera**	8,5 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	19500 t	**Pescaggio**	2,85 mt
HP Fiscali	150	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Mediterraneo occidentale
Prezzo	**Euro 875.000**		
Note prezzo	Iva pagata		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	**Capacità serbatoi**	550	**Materiale serbatoi**	Inox
Motori	volvo penta 1 x 150	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	2417
Revisione motori	Annuale	**Tipo elica**	Gori 3 pale	**Trasmissione**	V-drive

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vetroresina	**Tuga**	Vetroresina	**Coperta**	Teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 550 lt	**Materiale serbatoi**	Inox	**Tipo boiler**	Elettrico
Dissalatore	Presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12v /24v / 220 v	**Nr. batterie**	8	**Capacità batterie**	800 A
Generatore	kohler (7 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Il Solaris 58 coniuga eleganza, prestazioni e comfort, offrendo un eccellente equilibrio tra navigazione sportiva e crociera a lungo raggio. Design, costruzione e dotazioni complete ne fanno un veliero eccezionale, pensato per una navigazione sicura, confortevole e ad alte prestazioni, senza rinunciare al lusso e al comfort a bordo. La costruzione in composito di fibra di vetro, unita a soluzioni strutturali di alta qualità, garantisce ottime prestazioni, rigidità ed efficienza in navigazione.
L’ampiezza degli spazi esterni e interni, insieme a una distribuzione attentamente studiata, offre un’esperienza eccezionale di navigazione e di vita a bordo. La coperta presenta ampie zone di relax e convivialità, mentre gli interni si distinguono per luminosità, qualità delle finiture e sistemazioni pensate per il massimo comfort nelle lunghe permanenze a bordo.
L’unità è in ottimo stato di conservazione, avendo ricevuto una manutenzione costante per tutta la sua vita, con i tagliandi periodici e i lavori necessari eseguiti ogni anno. Due refit hanno modernizzato l’imbarcazione e migliorato in modo significativo la luminosità degli interni, offrendo una sensazione di maggiore ampiezza, comfort e attualità. Tra i Solaris 58 questa unità si distingue per un equipaggiamento particolarmente completo, sia nei sistemi di navigazione ed elettronica sia negli impianti e nelle attrezzature per il comfort e l’autonomia a bordo.
Design italiano, qualità costruttiva, manutenzione curata e ottime doti marine ne fanno una magnifica opportunità per chi cerca un veliero esclusivo, elegante e pronto per grandi esperienze di navigazione. La barca è visibile su appuntamento.

DESCRIZIONE INTERNI

Finiture interne in rovere con pavimento in rovere invecchiato
3 cabine con 3 bagni
Cabina marinaio a prua con wc manuale e lavello
Tappezzeria in tessuto rinnovata nel 2025
Illuminazione LED
Aria condizionata (caldo e freddo) in tutte le cabine
Acqua calda: scaldabagno a 220 V e scambiatore con il motore
Tendaggi e zanzariere alle aperture
Piano dei bagni in carbonio
3 bagni con docce separate e WC elettrici Planus e holding tanks
Tavolo del salone modificato in coffee table
Flat TV con antenna Glomex
Dissalatore Schenker a 24 V 150 lt. / h.
Grande cucina divisa in due zone, con piano in Corian e piastra a induzione
Grande lavello con coperchi per ampliare il piano di lavoro
4 frigoriferi: 1 verticale con vetro, 1 laterale frigo/congelatore, 2 a cassetto
Impianto elettrico a 24 V e 220 V, con presa di banchina
Batterie servizi: 4 x 115 Ah, 24 V
Batterie motore e generatore: 2 x 75 Ah, 12 V
Caricabatterie Mastervolt
Inverter Mastervolt 24 V / 2.500 W
Cassaforte

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Verniciatura scafo Awl Grip metallizzato Grigio Toyota 165
Verniciatura coperta Awl Grip Grigio Toyota 165
Coperta in teak naturale con comenti grigi
Garage per tender da 2,80 m in senso longitudinale
3 finestre per lato nello scafo
Ruote del timone in carbonio
Bimini in pozzetto per la zona ospiti
Sprayhood con 3 finestre e vano di stivaggio in composito e teak
Cuscineria pozzetto
Fodere per ruote, console, winch e tavolo da pozzetto
2 console portastrumenti alla postazione di governo
Tavolo da pozzetto in teak con portaoggetti centrale
Candelieri con aperture per l’accesso laterale su entrambi i lati
Piattaforma di poppa praticabile per l’accesso al mare
Ampio accesso a poppa per lo stivaggio e la zona del timone
Grande gavone vele a prua
Gavone per la zattera di salvataggio nel pozzetto
Luci al led su crocette e boma
2 bitte abbattibili a mezzanave e 2 a poppa per gli spring
Asta della bandiera in carbonio
Doccia in pozzetto con acqua calda e fredda
Albero Hall Spars in carbonio con 3 ordini di crocette
Boma Hall Spars a V
Rotaia randa Harken Switch e carrelli per randa Harken
4 winches manovre elettrici Harken Performa
Avvolgitori elettrici recessati per Code Zero e fiocco
Centralina idraulica manuale Harken; vang, paterazzo e tesabase idraulici
Drizze in Dyneema con sacche drizze
Attrezzatura completa per gennaker/Code Zero
Vele: randa Quantum laminata (2025), fiocco Quantum laminato (2025), Code Zero Quantum (2025)

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Pacchetto elettronica B&G H5000: 2 display H5000 GFD, 1 display Triton-2, pilota H5000 GDP
2 plotter multifunzione Zeus 3S da 9 pollici nelle console
Autopilota: H5000 GDP con attuatore rotativo meccanico a 12 V
VHF: B&G V50 con portatile V50 per l’esterno
AIS: Simrad NAIS-400 Classe B
Ecoscandaglio, log, stazione del vento, ripetitori, centrale di navigazione, bussola e GPS B&G
Antenna radar B&G Broad Band 3G
3 Maxi display B&G 30/30 H5000 all’albero
Impianto stereo Fusion MS-IP700i con 4 altoparlanti
Router Wi-Fi LTE Peplink BR1

NOTE AGGIUNTIVE

MOTORIZZAZIONE
Motore Volvo Penta D3-150
Ore motore: 2.417
Leva del gas elettronica Volvo sulla console di destra
Trasmissione con V-Drive
Elica Gori a 3 pale con overdrive
Generatore Kohler da 7 kW
SICUREZZA E ACCESSORI
Salpancora Lewmar, musone dell’ancora retrattile
Ancora Delta con 100 m di catena da 10 mm
Comando salpancora da pozzetto
Elica di prua a scomparsa Max Power
Elica di poppa a scomparsa Max Power
Dotazione di sicurezza
2 bussole alle console
Giubbotti e salvagenti anulari
Cime e parabordi
Passerella pieghevole in carbonio con candelieri da 2,20 m, verniciata di grigio come lo scafo
Tender da 2,70 m Aermarine Cabrio

IMMAGINI



























