



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Saxdor 270 GTO	Categoria	Usato
Lunghezza	8,45 mt	Larghezza	2,9 mt
Anno immat.	2024	Anno costruzione	2024
Velocità massima	45 nodi	Velocità crociera	32 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	2700 t	Pescaggio	0,9 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Alto adriatico
Prezzo	Euro 105.000(leasing)		
Note prezzo	+iva su residuo leasing		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	300	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	Mercury 2 x 200	Tipo carburante	Benzina	Ore moto	100
Revisione motori	-	Tipo elica	-	Trasmissione	--

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr+teak
-------	-----	------	-----	---------	----------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 80 lt	Materiale serbatoi	Acciaio	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Non presente

ELETTRICI

Tensione	12v/220v	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Saxdor 270 GTO – Eleganza nordica, tecnologia e prestazioni senza compromessi

Imbarcazione consegnata nel 2024, con solo 92 ore di moto e ancora 12 mesi di garanzia ufficiale.

Una Saxdor 270 GTO impeccabile, pari al nuovo, riccamente accessoriata e pronta a navigare immediatamente.

Motorizzata con 2 Mercury V6 da 200 HP, questa barca coniuga potenza, stabilità e consumi contenuti, offrendo un'esperienza di navigazione entusiasmante in pieno comfort.

Barca sempre rimessata al coperto, in condizioni pari al nuovo, pronta alla boa o alla crociera.

Attualmente è oggetto di un leasing nautico attivo, al quale è possibile subentrare qualora si desideri un acquisto rateale vantaggioso.

Una 270 GTO unica nel suo genere, perfetta per chi cerca una barca moderna, completa, ancora in garanzia e pronta all'uso immediato. Da vedere e provare.

DESCRIZIONE INTERNI

Cabina armatoriale con letto matrimoniale

Wc elettrico separato

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Dotazioni standard

La dotazione base Saxdor 270 GTO è già di alto livello e comprende:

- Doppia motorizzazione Mercury V6 200 HP con strumentazione SmartCraft Connect
- Timone in pelle e volante sportivo
- Scafo in infusione sottovuoto, bottazzo in acciaio inox, 8 bitte e pavimentazione antisdrucciolo
- Parabrezza con tergicristalli elettrici e corrimano in acciaio inox
- Pozzetto con 5 sedute separate e porta console scorrevole con serratura
- Cabina anteriore con letto matrimoniale, finestrature laterali, boccaporto Lewmar, illuminazione interna e ventilazione dedicata
- Impianto elettrico certificato NMEA2000, pannelli console verniciati SoftPaint, luci di navigazione e di ancoraggio
- Pompe di sentina automatiche e manuale, scaletta bagno, vano ancora, porta bandiera
- Simrad NSX12 MFD integrato e impianto carburante EPA certified

Optional installati su questa unità

Questa imbarcazione è stata configurata con un ampio pacchetto di optional che la rendono una versione full optional della 270 GTO:

- SkyTop Roof in vetroresina con plexiglass oscurato
- Coperta in Soft Deck grigio con righe nere
- Cuscineria prendisole di prua con coperture da ormeggio
- Harbour cover per sedute di poppa
- Portelloni in vetro di poppa
- Layout con doppia seduta e prendisole di poppa (Twin Sofa Solution)
- Impianto audio Basic con 4 speaker da 6,5"
- Frigorifero a cassetto sotto la seduta pilota (16L)
- Pacchetto acqua dolce con lavello, doccetta e WC elettrico
- Luci di coperta
- Palo da sci nautico
- Verricello salpancora elettrico con catena
- Collegamento di banchina 230V
- VHF RS100 con antenna dedicata
- Ecoscandaglio P79 in-hull transducer
- Scafo Deep Grey metallizzato

IMMAGINI

