



NO IMAGE



NO IMAGE

**DATI PRINCIPALI**

<b>Cantiere/Modello</b>	Hodgdon Bros, East Boothbay	<b>Categoria</b>	Usato
<b>Lunghezza</b>	15,8 mt	<b>Larghezza</b>	3,78 mt
<b>Anno immat.</b>	1926	<b>Anno costruzione</b>	1926
<b>Velocità massima</b>	8 nodi	<b>Velocità crociera</b>	6 nodi
<b>Zavorra</b>	-	<b>Stazza</b>	-
<b>Dislocamento</b>	16000 t	<b>Pescaggio</b>	2,3 mt
<b>HP Fiscali</b>	-	<b>Scadenza RINA</b>	-
<b>Bandiera</b>	Svezia	<b>Visibilità</b>	Imperia
<b>Prezzo</b>	<b>Euro 35.000</b>		
<b>Note prezzo</b>	-		

**COMBUSTIBILI E MOTORI**

<b>Nr. serbatoi</b>	1	<b>Capacità serbatoi</b>	400	<b>Materiale serbatoi</b>	Inox
<b>Motori</b>	PERKINS Marine 1 x 80	<b>Tipo carburante</b>	Diesel	<b>Ore moto</b>	-
<b>Revisione motori</b>	Da revisionare	<b>Tipo elica</b>	3 pale	<b>Trasmissione</b>	Linea d'asse

**MATERIALE COSTRUZIONE**

<b>Scafo</b>	Legno	<b>Tuga</b>	Legno	<b>Coperta</b>	Legno
--------------	-------	-------------	-------	----------------	-------

**IDRAULICI**

<b>Serbatoi acqua</b>	1 x 1000 lt	<b>Materiale serbatoi</b>	Inox	<b>Tipo boiler</b>	Elettrico
<b>Dissalatore</b>	Non presente	<b>Autoclave</b>	Presente	<b>Boiler</b>	Presente

**ELETTRICI**

<b>Tensione</b>	-	<b>Nr. batterie</b>	-	<b>Capacità batterie</b>	-
<b>Generatore</b>	Non presente	<b>Carica batterie</b>	Presente	<b>Inverter</b>	Non presente

**BREVE DESCRIZIONE**

Il progetto appartiene alla celebre serie "malabar vi" (alden n. 248b)

## DESCRIZIONE COMPLETA

Troubadour mantiene intatto il fascino delle grandi imbarcazioni d'epoca. Il progetto appartiene alla celebre serie "Malabar VI" (Alden n. 248B) ed è stato realizzato nel 1926 dai cantieri Hodgdon Bros. di East Boothbay, nel Maine.

## DESCRIZIONE INTERNI

Questa imbarcazione rappresenta un raro esempio di goletta classica dal grande valore storico e nautico, caratterizzata da linee eleganti e da una costruzione solida tipica dei grandi yacht d'epoca. Gli interni offrono spazi generosi e ben distribuiti, con finiture in teak e un'impostazione pensata per lunghe navigazioni d'altura in comfort.

Sistemazione per 6 persone.

Scendendo la scaletta si accede a un disimpegno con tavolo da carteggio a sinistra, cabina armatoriale con letto alla francese, proseguendo a dritta si trova il bagno, attrezzato con piccolo armadio WC manuale, lavabo in ceramica con miscelatore e doccia.

Si prosegue verso la dinette con ampio salone con 2 cuccette laterali, divani e zona pranzo, tavolo doppio con alette pieghevoli.

Cucina di bordo con lavello in acciaio inox con miscelatore, 4 fuochi con forno e supporto basculante - N° 2 frigoriferi e freezer - Armadietti / vani di stivaggio - Vani di stivaggio dietro e sotto i divani

Possibilità di configurazione cabina di prua con cuccette a sinistra e a dritta - Accesso con scaletta al boccaporto di prua

## DESCRIZIONE ARMAMENTI

Impianto acqua calda - batterie servizi - Batteria motore - Caricabatterie - Inverter - Tutti i cavi elettrici lungo l'attrezzatura sono protetti, è consigliato controllo ed eventuale revisione - Tavolo da carteggio - Pannello elettrico generale - Strumentazione di navigazione - Radio VHF - Presa 12 V - Presa 24 V - Pavimento e finiture interne in teak - Armadietti e librerie sul lato sinistro - Oblò superiore apribile sopra il tavolo del salone - lampade a paratia - oblò apribili - Luci a soffitto - Letto matrimoniale in dinette - Cassetti sotto il letto - Doccia con griglia in teak - Grandi armadietti

Da revisionare: Luci sugli spreader - Luce di navigazione di mascone sull'albero di trinchetto - Luci di via sulle sartie - Luce di navigazione sulle sartie dell'albero di trinchetto - Luce di fonda in testa all'albero maestro - Luce di poppa.

## DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Anemometro - Autopilota - GPS interno - Display anemometro in pozzetto - Bussola in pozzetto originale - Radio VHF

## NOTE AGGIUNTIVE

### STORIA

La storica goletta da regata Troubadour, disegnata da John Alden negli anni Venti, ha compiuto la traversata dell'Atlantico prima di essere restaurata a Ekenäs, in Svezia,

grazie al lavoro e alla passione di Feargus Bryan, ex presidente dello SCYT.

Nel corso della sua storia questa goletta ha cambiato identità più volte: nata come Sagitta, successivamente conosciuta come Liberty, ha infine ritrovato il nome Troubadour, con cui continua oggi a navigare.

Discendente diretta della famosa famiglia dei Malabar, le barche progettate da Alden per la navigazione e le competizioni veliche, Troubadour rappresenta ancora oggi un simbolo di eleganza, tradizione e spirito del mare.

Più che uno yacht storico, è un pezzo di storia della vela internazionale, riportato al suo stato originale e pronto a continuare il proprio viaggio nel tempo e negli oceani, celebre per incarnare lo stile classico delle golette progettate da Alden: veloci, facilmente gestibili anche con un equipaggio ridotto e particolarmente adatte alle lunghe navigazioni d'altura.

### NOTE

Attualmente la barca si presenta come una base straordinaria per un progetto di restauro. Il motore necessita di una revisione completa, così come alcuni sistemi tecnici e impianti di bordo che richiedono aggiornamenti per riportare l'imbarcazione ai più alti standard di affidabilità e sicurezza. Con un intervento di ristrutturazione attento e

rispettoso della sua identità originale, questa goletta può tornare a esprimere tutto il suo fascino autentico, combinando il carattere storico con prestazioni moderne. Il

potenziale è quello di uno yacht elegante, performante e perfettamente adatto alla navigazione d'altura, capace di offrire un'esperienza di bordo unica e senza tempo.

MANUALI DI BORDO, CIME, PARABORDI, EQUIPAGGIAMENTO DI RISPETTO E DOTAZIONI DI SICUREZZA INCLUSE.

