



#### **DATI PRINCIPALI**

Zavorra

Cantiere/Modello Uniesse marine 52 fly Categoria Usato Lunghezza 15,73 mt Larghezza 4,86 mt Anno immat. 1996 Anno costruzione 1996

27 nodi Velocità crociera Velocità massima 32 nodi Stazza

**Pescaggio** 1 mt **Dislocamento** 22300 t

Scadenza RINA 2027 **HP Fiscali** 

Campania Visibilità **Bandiera** Italiana

Euro 375.000 **Prezzo** 

**Note prezzo** Imbarcazione perfettamente manutenuta, ogni manutenzione eseguita su scafo, motori e

strumentazioni varie.

# **COMBUSTIBILI E MOTORI**

Nr. serbatoi Capacità serbatoi 2800 Materiale serbatoi Inox MAN 2 x 900 Ore moto 1050 Motori **Tipo carburante** Diesel

Revisione motori 2024 Tipo elica 4 pale **Trasmissione** Linea d'asse

### **MATERIALE COSTRUZIONE**

Scafo Prfv Prfv Prfv + teck Tuga Coperta

#### **IDRAULICI**

1 x 900 lt Materiale serbatoi Inox Serbatoi acqua **Tipo boiler** Elettrico Presente **Autoclave** Presente **Boiler** Presente **Dissalatore** 

# **ELETTRICI**

**Tensione** 24/220 v Nr. batterie Capacità batterie

Generatore Onan (13,5 Kw) Carica batterie Presente Inverter Non presente

#### **BREVE DESCRIZIONE**

uniesse, un prodotto che lascia il suo segno indelebile di affidabilità ed eleganza.

#### **DESCRIZIONE COMPLETA**

Uniesse 52 fly: affidabilità e accuratezza costruttiva, doti evidenziate dal perfetto assetto e dalle prestazioni davvero eccellenti a fronte di una motorizzazione non certo esasperata. Altra nota di merito alle impiantistiche e alla sala macchine dell'Uniesse 52, veri e propri punti fermi in fatto di precisione, normative e dimensionamenti, per un completo e totale

rapporto sicurezza/affidabilità. Sobria eleganza e sofisticata abitabilità interna, nonché spazi e componentistiche esterne di ottimo livello.

#### **DESCRIZIONE INTERNI**

3 cabine e 2 bagni (armatore a prua con

matrimoniale, 2 armadi, 3 cassetti; cabina ospiti con due letti affiancati ognuna, armadio e stipetti, bagni con docce separate, wc e bidet a scomparsa, lavello con miscelatore, mobiletti e stipetti), salone a doppio sbalzo con due dinette a dritta con divanerie a U e tavolo, mobile di servizio a sinistra, plancia di governo con sedute a divaneria a sinistra a proravia discesa cucina in vano separato. Dalla cucina si accede alla cabina marinaio con 2 letti, wc elettrico, lavello con miscelatore, armadio e stipetti, mobili in teak e radica di rovere, piani di calpestio in teak, tappezzerie in pelle, rivestimenti in lorica e alcantara

Posto di pilotaggio interno: bussola, telecomandi acceleratori e invertitori idraulici, ruota timoneria idraulica, log, ecoscanaglio, VHF, comandi flaps, strumenti e indicatori completi motori, spie e allarmi vari Zona carteggio: a sinistra plancia interna con dinette di appoggio Zona cucina: in zona separata con discesa dal salone a sinistra, con armadietti e pensili, piano di lavoro con due lavelli in acciaio inox, piano cottura a 4 fuochi, lavastoviglie, frigo da 140 litri, cambusa, forno ventilato.

#### **DESCRIZIONE ARMAMENTI**

GPS cartografico Garmin 740 Ecoscandaglio Garmin Radar Koden MD 3641 RadioVHF: Shipmate RS 8300 Indicatore livellocarburante Indicatore livello acqua

Quadro elettrico in plancia con comandi servizi di bordo Comando salpa ancora

Comando Elica di prua Comando gruppo elettrogeno Comandi Flaps

# **DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE**

GPS cartografico Garmin 740 Ecoscandaglio Garmin Radar Koden MD 3641 RadioVHF: Shipmate RS 8300 Indicatore livellocarburante Indicatore livello acqua

Quadro elettrico in plancia con comandi servizi di bordo Comando salpa ancora

Comando Elica di prua Comando gruppo elettrogeno Comandi Flaps

#### **NOTE AGGIUNTIVE**

L'imbarcazione è allestita con molta cura e dettagli pregevoli.

E' presente a bordo una cucina attrezzata, con lavello, n°2frigo, forno Whirpool, piano cottura con quattro piastre elettriche;