



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Uniesse marine 52 fly	Categoria	Usato
Lunghezza	15,73 mt	Larghezza	4,86 mt
Anno immat.	1996	Anno costruzione	1996
Velocità massima	32 nodi	Velocità crociera	27 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	22300 t	Pescaggio	1 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	2027
Bandiera	Italiana	Visibilità	Campania
Prezzo	Euro 375.000		
Note prezzo	Imbarcazione perfettamente mantenuta, ogni manutenzione eseguita su scafo, motori e strumentazioni varie.		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	4	Capacità serbatoi	2800	Materiale serbatoi	Inox
Motori	MAN 2 x 900	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	1050
Revisione motori	2024	Tipo elica	4 pale	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Prfv	Tuga	Prfv	Coperta	Prfv + teck
-------	------	------	------	---------	-------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 900 lt	Materiale serbatoi	Inox	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	24/220 v	Nr. batterie	6	Capacità batterie	-
Generatore	Onan (13,5 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

uniesse, un prodotto che lascia il suo segno indelebile di affidabilità ed eleganza.

DESCRIZIONE COMPLETA

Uniesse 52 fly: affidabilità e accuratezza costruttiva, doti evidenziate dal perfetto assetto e dalle prestazioni davvero eccellenti a fronte di una motorizzazione non certo esasperata. Altra nota di merito alle impiantistiche e alla sala macchine dell'Uniesse 52, veri e propri punti fermi in fatto di precisione, normative e dimensionamenti, per un completo e totale rapporto sicurezza/affidabilità. Sobria eleganza e sofisticata abitabilità interna, nonché spazi e componentistiche esterne di ottimo livello.

DESCRIZIONE INTERNI

3 cabine e 2 bagni (armatore a prua con matrimoniale, 2 armadi, 3 cassetti; cabina ospiti con due letti affiancati ognuna, armadio e stipetti, bagni con docce separate, wc e bidet a scomparsa, lavello con miscelatore, mobiletti e stipetti), salone a doppio sbalzo con due dinette a dritta con divanerie a U e tavolo, mobile di servizio a sinistra, plancia di governo con sedute a divaneria a sinistra a proravia discesa cucina in vano separato. Dalla cucina si accede alla cabina marinaio con 2 letti, wc elettrico, lavello con miscelatore, armadio e stipetti, mobili in teak e radica di rovere, piani di calpestio in teak, tappezzerie in pelle, rivestimenti in loric e alcantara
Posto di pilotaggio interno: bussola, telecomandi acceleratori e invertitori idraulici, ruota timoneria idraulica, log, ecoscandaglio, VHF, comandi flaps, strumenti e indicatori completi motori, spie e allarmi vari
Zona carteggio: a sinistra plancia interna con dinette di appoggio
Zona cucina: in zona separata con discesa dal salone a sinistra, con armadietti e pensili, piano di lavoro con due lavelli in acciaio inox, piano cottura a 4 fuochi, lavastoviglie, frigo da 140 litri, cambusa, forno ventilato.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

GPS cartografico Garmin 740
Ecoscandaglio Garmin
Radar Koden MD 3641
RadioVHF: Shipmate RS 8300
Indicatore livello carburante
Indicatore livello acqua
Quadro elettrico in plancia con comandi servizi di bordo Comando salpa ancora
Comando Elica di prua Comando gruppo elettrogeno Comandi Flaps

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

GPS cartografico Garmin 740
Ecoscandaglio Garmin
Radar Koden MD 3641
RadioVHF: Shipmate RS 8300
Indicatore livello carburante
Indicatore livello acqua
Quadro elettrico in plancia con comandi servizi di bordo Comando salpa ancora
Comando Elica di prua Comando gruppo elettrogeno Comandi Flaps

NOTE AGGIUNTIVE

L'imbarcazione è allestita con molta cura e dettagli pregevoli.
E' presente a bordo una cucina attrezzata, con lavello, n°2 frigo, forno Whirlpool, piano cottura con quattro piastre elettriche;

