



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Beneteau 46 GT - BARCA IN	Categoria	Usato
Lunghezza	13,5 mt	Larghezza	4,2 mt
Anno immat.	2018	Anno costruzione	2018
Velocità massima	34 nodi	Velocità crociera	27 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	10530 t	Pescaggio	1,15 mt
HP Fiscali	37	Scadenza RINA	2026
Bandiera	Italiana	Visibilità	Italia
Prezzo	Trattativa riservata		
Note prezzo	Prezzo trattabile - prezzo più commissioni di agenziale imbarcazioni da noi proposte sono dirette e conosciute, non trattiamo barche di terze agenzie non facenti parte del nostro gruppoTiber yacht xp uffici: ostia, nettuno, anzio, milano, viareggio, santa margherita ligure, mergellina, salerno, vibo, catania, gallipoli, trani, ancona, lignano;cantieri: anzio, castel volturno, vibo, catania, trani, ancona, viareggio;nuova apertura ufficio milano - via torino (si riceve su appuntamento)		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	900	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	Volvo Penta 2 x 435	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	350
Revisione motori	Revisione completa 2025	Tipo elica	Eliche contro rotanti	Trasmissione	IPS

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr - teck	Coperta	Vtr
-------	-----	------	------------	---------	-----

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 400 lt	Materiale serbatoi	Policarbonato per	Tipo boiler	Elettrico / scambio
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12, 24, 220 volt	Nr. batterie	6	Capacità batterie	150 A
Generatore	Onan (8 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Beneteau 46 gt - imbarcazione 3 cabine

DESCRIZIONE COMPLETA

- NOTA BENE -

OTTIMA OPPORTUNITA' - NON SI INVIANO FOTO ED INFORMAZIONI DI CARATTERE ECONOMICO SENZA AVER RICEVUTO UN CONTATTO TELEFONICO.
NON SI VALUTANO PERMUTE

Beneteau 46 GT

Anno 2018

Motori Volvo Penta 2 x IPS 600 (con Joystick di manovra)

Cabine 3

Toilette 2 con box doccia

Elettronica:

GPS Plotter Simrad 24"

Radar Simrad

Autopilota Simrad

VHF Simrad

Strumentazione

Volvo Penta digitale interfacciata

Accessori:

Ancora e catena

Chiusura di poppa

Aria condizionata tropicale

Generatore maggiorato

Passerella idraulica a scomparsa

Elica di prua

Plancetta di poppa ad immersione

Prendisole di poppa modulare

Prendisole di prua con schienare regolabile

Grill nel pozzetto

IMBARCAZIONE IN ECCELLENTI CONDIZIONI GENERALI, TENUTA IN MANIERA IMPECCABILE.

DESCRIZIONE INTERNI

Con una suite armatore doppia-vista sul mare che si estende su tutta la larghezza della barca e una cabina VIP ugualmente dotata di un bagno con doccia separata, il Gran Turismo 46 offre una qualità di accoglienza eccezionale su un'unità di queste dimensioni. Bagnati di luce naturale e perfettamente ventilati, gli spazi di vita a bordo respirano un benessere accentuato dall'eleganza dei materiali. I rivestimenti in legno Noce opaco con inserti in titanio metallizzato, il cuoio, le parti laccate e i rivestimenti curati creano un'atmosfera di lusso. Il Gran Turismo 46 è proposto in versione due o tre cabine.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Ancora e catena

Chiusura di poppa

Aria condizionata tropicale

Generatore maggiorato

Passerella idraulica a scomparsa

Elica di prua

Plancetta di poppa ad immersione

Prendisole di poppa modulare

Prendisole di prua con schienare regolabile

Grill nel pozzetto

Porte chiusura pozzetto

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

GPS Plotter Simrad 24"

Radar Simrad

Autopilota Simrad

VHF Simrad

Strumentazione Volvo Penta digitale interfacciata

NOTE AGGIUNTIVE

Tutte le soluzioni sono studiate accuratamente.

Cominciamo dalla carena.

La meteo giocava a mio favore. Palma di Maiorca, infatti, ci ha riservato un brutto mare incrociato con un'onda di un metro e mezzo.

Un mare non facile da affrontare, anche per uno scafo da 13 metri e mezzo.

Nonostante ciò, il GT 46 se l'è cavata alla grande. Sempre sicuro e maneggevole, anche quando abbiamo cercato di metterlo in difficoltà affrontando le onde di prua o al traverso.

La V della carena ha una forma ideale, capace di fendere i marosi senza pregiudicare le performance.

In sala macchine c'era una coppia di Volvo entrofuoribordo da 272,13 kW (370 cv) ciascuno.

Tra tutte le motorizzazioni è la meno potente prevista dal cantiere.

Nonostante questo, la barca ha planato in sei secondi, ha raggiunto la massima in 19 e con la manetta tutta abbassata siamo arrivati a 32,5 nodi.

Perfino un po' di più di quanto dichiarato dal cantiere.

Merito forse dell'onda che abbiamo affrontato nell'incavo per riuscire a scatenare tutti i cavalli. E il metro e mezzo di altezza ha fatto l'effetto surf aumentando la velocità di punta.

Conclusione, le prestazioni sono più che ragguardevoli.

I consumi sono contenuti perché si passa da 61 litri/ora per planare a 158 per la velocità massima.

Il joystick Volvo funziona alla perfezione, anche con gli entrofuoribordo, e la visibilità è ottimale a tutte le andature.

Merito delle finestrature a 360°, ma anche di un assetto corretto della carena.

Forse a cercare il pelo nell'uovo si può dire che l'ergonomia, da seduti, non è perfetta, nel senso che trovo le manette leggermente distanti.

Quando si sta in piedi, invece, tutto è a portata di mano. Sottocoperta mi piacciono sia l'allestimento sia i colori.

Bella la cucina a L e il gigafriigo di tipo domestico.

Ottimi i volumi, in tutte le cabine.

Quella armatoriale a centro barca sfrutta tutto il baglio e ha perfino due divanetti, uno per fiancata.

È spaziosa anche la Vip a prua e quella con letti sovrapposti non appare certo un loculo.

Ottima l'abitabilità.

È riuscita anche la soluzione della discesa sottocoperta con scaletta disposta a semicerchio che permette di muoversi anche a mani libere.

Sul Bénétteau GT 46 i progettisti sono riusciti anche a mantenere la continuità tra esterno ed interno; infatti si passa dalla dinette in pozzetto senza alcune divisioni.

Come optional è possibile scegliere una porta vetrata che divide i due spazi, ma che si apre completamente in modo da non essere mai di ostacolo quando si naviga e permette di chiudere la barca quando non si è a bordo.

Ottima anche la soluzione per i divanetti intorno al tavolo da pranzo.

Il divanetto del pozzetto, invece, ha una pulsantiera ai lati che serve per abbattere o alzare lo schienale.

Da divanetto lineare, infatti, premendo semplicemente un tasto, si ottengono due chaise long regolabili.

A poppavia del divanetto/chaise long, c'è un mobiletto grill a cui si accede dalla piattaforma di poppa che si immerge fin sotto la superficie dell'acqua.

Oltre all'hard top con movimentazione elettroidraulica, sempre come optional, si può scegliere per le finestrature laterali elettriche.

Anche questo contribuisce a creare un ambiente unico.

Non mi rimane che andare a vedere il prendisole di prua.

E qui, in zona cesarini, trovo quella che può essere definita un'imperfezione.

Non riguarda né la zona di prua, né il doppio prendisole con schienali ribaltabili.

Si tratta dei passavanti laterali per accedere a prua.

Misurano solo 22 cm, un po' poco.

Per aumentare la sensazione di sicurezza quando ci si sposta, si potrebbe almeno aggiungere un tientibene sul bordo dell'hard top per avere un secondo appiglio, oltre alla battagliola.

Nonostante questo piccolo difetto, la guerra tra Davide e Golia è andata diversamente da quello che c'è scritto sui testi biblici.

Questa volta Davide non ha sconfitto Golia perché il GT 46 rasenta la perfezione.



