



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	X-YACHTS X482	Categoria	Usato
Lunghezza	14,63 mt	Larghezza	4,29 mt
Anno immat.	2003	Anno costruzione	2003
Velocità massima	-	Velocità crociera	-
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	12000 t	Pescaggio	2,5 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Fiumicino
Prezzo	Euro 270.000		
Note prezzo	Il prezzo non comprende la mediazione marittima del 5%		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	250	Materiale serbatoi	-
Motori	YANMAR 1 x 75 HP	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	750
Revisione motori	Tagliando e controllo	Tipo elica	Flex o fold 2 pale	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Teak	Coperta	Vtr
--------------	-----	-------------	------	----------------	-----

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 450 lt	Materiale serbatoi	-	Tipo boiler	Misto: motore - Presente
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12v - 220v	Nr. batterie	3	Capacità batterie	-
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

IMBARCAZIONE - UNICO PROPRIETARIO TRE CABINE DUE BAGNI - PERFETTAMENTE MANUTENUTA MOLTO VELOCE E CONFORTEVOLE - ATTREZZATA PER LUNGHE NAVIGAZIONI IN EQUIPAGGIO RIDOTTO

DESCRIZIONE INTERNI

INTERNI

- 3 Cabine - 2 Bagni - Sala macchine - Salone - Tavolo di carteggio
- Tutti i mobili sono in teak - Interni in teak e paiolato di alta qualità con impiallacciatura in teak e listelli intarsiati in Koto chiaro –
- Luci rosse per la navigazione notturna sopra il paiolato della dinette CABINA ARMATORIALE

Cabina armatoriale con grande letto centrale doppio, con listelli laminati curvi per una migliore ventilazione e comfort. Un divano a dritta e uno a sinistra con un grande armadio doppio a dritta con ripiani e appendiabiti e due cassetti sottostanti. Armadi e scaffali a bordo libero.

Impianto stereo con casse BOSE sia in cabina armatoriale sia in salone Sotto il letto, ampio vano portaoggetti

CABINE DI POPPA

Due cabine si trovano a poppa, su entrambi i lati della sala macchine (in ognuna c'è uno sportello per facilitare l'accesso al motore) ed entrambe includono una letto doppio con ampio gavone di stivaggio sotto la stessa. Un letto a castello ripiegabile per ciascuna cabina. Ampio armadio a murata a lato delle cuccette di ogni cabina.

BAGNO ARMATORIALE

Bagno privato dell'armatore, situato sul lato di dritta, con wc marino a comando manuale di dimensioni regolari (revisionato 2024 con pompa nuova), lavello sagomato con rubinetto miscelatore, armadio e specchio. Vano doccia con pompa di raccolta elettrica manuale.

BAGNO DI POPPA

Bagno di poppa, situato a dritta, con wc marino a comando manuale di dimensioni regolari, lavello sagomato con rubinetto miscelatore, armadio e specchio. Doccia dedicata e pompa di raccolta elettrica manuale.

CUCINA

- Due ampi lavelli rotondi da incasso in acciaio inox con rubinetto miscelatore;
- Frigorifero a pozzetto compatto Magnum raffreddato ad acqua (può congelare);
- Frigo aggiuntivo Isotherm Cruise Classic da 85 litri con apertura frontale;
- Macchina del gas 3 fuochi + forno con rubinetto gas;
- Rubinetto con pompa acqua di mare in cucina;
- Un sistema di acqua calda e fredda pressurizzata viene utilizzato in tutta la barca.

SALA MACCHINE

Vano perfettamente coibentato e insonorizzato con portellone anteriore e due sportelli per ciascun lato in corrispondenza delle cabine di poppa per un completo e facile accesso al motore

• Motore entro bordo YANMAR 4JH3-TE 1 x 75HP, in linea d'asse con dispositivo Volvo Penta, in sostituzione del premi treccia, sostituito 2024

- Tipo di carburante: Diesel
- Ore motore: 750
- Elica: Flex O Fold 2 pale abbattibili
- Serbatoio gasolio in acciaio inox: tot. Circa 200 litri
- Uno scaldabagno da 30 litri completa l'attrezzatura idraulica. L'acqua può essere riscaldata utilizzando il motore o con il riscaldatore a immersione da 220 V quando collegato all'alimentazione di banchina.

SALONE • Il grande salone è inondato di luce dagli oblò (apribili) della tuga e dai passi d'uomo.

- Oscuranti sui passi d'uomo
- Il grande tavolo da pranzo con portabottiglie integrato.
- Divano intorno al tavolo con ampio gavone per lo stivaggio;
- in dinette impianto stereo con lettore CD/DVD e altoparlanti in dinette e pozzetto.
- I gavoni superiori dietro i sedili su entrambi i lati del quadrato offrono spazio per bicchieri, libri, ecc. Le ante dell'armadio sono dotate di molle a gas per il massimo comfort.

Tavolo di carteggio

- Un tavolo di navigazione dedicato, rivolto verso prua con ampio spazio per le carte nautiche, cassetti sottostanti e sedile di navigazione. Posizionato sul lato di dritta;
- Quadro elettrico situato adiacente al sedile di navigazione e spazio aggiuntivo per apparecchiature di navigazione e comunicazione con un armadio integrato per plotter cartografico.
- comando per le pompe di sentina: 1 elettrica automatica e 1 manuale;
- Sistema di riscaldamento gasolio Eberspächer D5;

DESCRIZIONE ARMAMENTI

- Albero rastremato in alluminio anodizzato argento con tre crocette armato in testa;
- Boma in alluminio anodizzato argento;
- Presa di terzaroli rapida (single line reef) in sicurezza dal pozzetto, anche con vento molto forte;
- Vang idraulico; • Tendi paterazzo idraulico;
- Centralina idraulica per la gestione del vang e del tendi paterazzo ;
- 8 winch Harken ST di cui: 1 elettrico a sinistra per drizza ranada; 2 maggiorati elettrici in pozzetto per scotte fiocco/trinchetta ;
- 13 stopper sulla tuga;
- Circuito gennaker con drizza dedicata;
- Rotaia Harken per la randa con carrelli;
- Sartieme in tondino, discontinuo sostituito;
- Rollafiocco per Genoa avvolgibile
- Strallo di trinchetta amovibile;

ALTRE ATTREZZATURE DI COPERTA

- Verricello da 1500W, con 50 metri di catena zincata, ancora Bruce, comando standard a prua;
- Ampia e profonda cala vele;
- Bimini per il timoniere;
- Passerella Besenconi in carbonio amovibile e pieghevole idraulica con telecomando;
- Una scaletta da bagno in acciaio inossidabile è montata sullo specchio di poppa.
- Una colonnina per la timoneria dotata di ampia ruota del timone, rivestita in pelle rifatta nel 2022, offre un'eccellente posizione per il timoniere su ogni lato della barca.
- Bussola magnetica di navigazione
- Una doccia di coperta con acqua calda e fredda è montata nel pozzetto.
- Tavolo in pozzetto con ghiacciaia incorporata
- Pozzetto e tuga in teak
- Sprayhood con apposito alloggiamento sulla tuga quando chiuso
- Bow Thruster (elica di prua) retrattile, con comando in pozzetto;
- 2 passacavi per ormeggio a prua e 2 a poppa realizzati su misura in acciaio inox, in prossimità delle 4 galloce di ormeggio a prua e a poppa;
- Deposito bombole di gas nel gavone di poppa in grado di ospitare 2 bombole da 3 kg Camping gas. Valvola gas aggiuntiva azionata dalla cucina.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

STRUMENTAZIONE ELETTRONICA

- Strumentazione Raymarine
- Trasduttore in testa d'albero per il vento, velocità e direzione;
- Trasduttore log e profondità
- In pozzetto presso la discesa sotto coperta: Strumento velocità del vento e velocità della barca con 2 display Multi in grado di indicare i valori scelti dall'utente disponibili dalla strumentazione elettronica;
- autopilota con attuatore lineare e strumenti presso la timoneria;
- Ulteriore strumento Multi al tavolo di carteggio
- Plotter al tavolo di carteggio
- Vhf al tavolo di carteggio

NOTE AGGIUNTIVE

VELE

- Randa full batten North Sails nuova
- Fiocco rollabile North Sails nuovo
- Gennaker usato pochissime volte del 2003 con calza
- Lazy Bag

LAVORI DI MANUTENZIONE

Normali lavori di manutenzione

Tutti gli anni rinnovo dell'antivegetativa, quest'anno antivegetativa completamente rimossa; Controllo prese e scarichi a mare Controllo boccole timone Manutenzione ordinaria motore Sostituzione batterie servizi e motore

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA

2018 Sartie 2022 Controllo e regolazione elica di prua 2022 controllo con sostituzione teleruttore salpa ancore 2022 sostituzione pelle sulla timoneria 2022 revisione presso la Navtec del tendi paterazzo 2022 controllo centralina idraulica 2023 sostituzione di tutte le prese a mare 2023 novembre sostituzione di tutte le batterie, servizi e motore 2023 controllo carica batterie 2024 manutenzione straordinaria alla carena togliendo gli strati di vecchia antivegetativa 2024 controllo e pulizia delle vele 2024 sostituzione Vang idraulico 2024 sostituzione di alcune drizze 2024 sostituzione guarnizioni osteriggi 2024 tagliando motore completo 2024 controllo funzionamento elica di prua

IMMAGINI



