SCHEDA BARCA 00568579

Rif: Alessandro Massimiani





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Sunseeker 53 Portofino MKII	**Categoria**	Usato
Lunghezza	16,09 mt	**Larghezza**	4,6 mt
Anno immat.	2007	**Anno costruzione**	2007
Velocità massima	-	**Velocità crociera**	-
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	20000 t	**Pescaggio**	1,22 mt
HP Fiscali	58	**Scadenza RINA**	2027
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Italia - tirreno
Prezzo	**Trattativa riservata**		

Note prezzo

Per la lista completa delle imbarcazioni visitate il sitowww.tiberyacht.comprezzo oltre commissioni di agenzia – prezzo trattabilei prezzi esposti sono da considerarsi trattabili entro parametri oggettivi e coerenti con il mercato di riferimento, lo stato dell'unità e le indicazioni dell'armatore.si precisa che, al fine di conoscere l'effettiva disponibilità dell'armatore a cedere l'imbarcazione a un determinato importo, è indispensabile la presentazione di un'offerta scritta formale, corredata da adeguata caparra confirmatoria a garanzia.manifestazioni di interesse verbali o proposte non formalizzate saranno considerate per ciò che sono, ossia mere dichiarazioni di intento prive di valore negoziale vincolante.-le imbarcazioni da noi proposte sono incarichi diretti e perfettamente conosciuti dalla nostra struttura. non trattiamo unità provenienti da agenzie terze non facenti parte del nostro gruppo, a garanzia di trasparenza, affidabilità e piena conoscenza dello stato commerciale e tecnico di ciascuna barca.tiber yacht xpuffici: ostia, nettuno, anzio, viareggio, santa margherita ligure, mergellina, salerno, vibo valentia, catania, gallipoli, trani, ancona, lignano, lugano.cantieri di riferimento: anzio, castel volturno, vibo valentia, catania, trani, ancona, viareggio.

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	**Capacità serbatoi**	2000	**Materiale serbatoi**	Acciaio inox
Motori	MAN 2 x 800	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	820
Revisione motori	Revisione completa	**Tipo elica**	Bronzo 5 pale	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	**Tuga**	Vtr - teck	**Coperta**	Vtr

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 400 lt	**Materiale serbatoi**	Policarbonato per	**Tipo boiler**	Elettrico - scambio
Dissalatore	Presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12, 24, 220 volt	**Nr. batterie**	6	**Capacità batterie**	130 A
Generatore	Köhler (9 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Sunseeker 53 portofino mkii

DESCRIZIONE COMPLETA

GENTILE CLIENTE — INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA VISITA

Per offrirLe un servizio efficiente e personalizzato, La preghiamo di comunicarci prima del primo appuntamento eventuale intenzione di proporre una permuta o la necessità di condizionare l'acquisto alla vendita della Sua attuale imbarcazione.

Tale trasparenza preventiva ci permetterà di verificare la fattibilità dell'operazione ed eviterà l'addebito delle spese organizzative sostenute dall'agenzia.

Per garantire la massima riservatezza e la correttezza delle informazioni, il materiale fotografico e la documentazione economica saranno inviati esclusivamente a seguito di un breve contatto telefonico conoscitivo.

Sunseeker 53 Portofino MKII

Anno 2007

Motori MAN 2 x 800
Cabine 3
Toilette 2 con box doccia

Elettronica:
GPS Plotter Raymarine E120
Autopilota Raymarine ST 6002
Tridata Raymarine ST60+
VHF Raymarine RAY240E
Strumentazione MAN
Manette ZF Elettroniche
Elica di Prua

Accessori:
Ancora e catena
Aria condizionata tropicale
Frigorifero Pozzetto
Generatore Köhler 9 KW
Passerella idraulica a scomparsa
Elica di prua
Prendisole di prua
Grill nel pozzetto

IMBARCAZIONE IN ECCELLENTI CONDIZIONI GENERALI.

DESCRIZIONE INTERNI

Gli interni del Sunseeker Portofino 53 MKII rappresentano la quintessenza dell'eleganza nautica britannica, dove l'accuratezza sartoriale delle finiture si fonde armoniosamente con un’architettura degli spazi razionale e di ampio respiro.

Mancando la soglia del tambuccio, si viene accolti da un salone di straordinaria raffinatezza: le essenze in legno pregiato lucido, lavorate con maestria artigianale, creano un suggestivo contrasto con la morbida pelle dei rivestimenti e le palette cromatiche neutre della tappezzeria.

La dinette è dominata da un generoso divano a "C" che abbraccia un tavolo da pranzo finemente intarsiato, offrendo un ambiente intimo e al contempo sofisticato per l'intrattenimento degli ospiti.

Frontalmente, la cucina a vista è perfettamente integrata nelle linee del layout: un'area funzionale ed ergonomica, dotata di piani di lavoro in materiali compositi di altissima qualità, elettrodomestici di ultima generazione e vani contenitivi a scomparsa.

La zona notte, studiata per garantire il massimo livello di privacy e comfort acustico, è così articolata:

Cabina Armatoriale di Prua
Un vero e proprio sancta sanctorum di eleganza.
Domina la scena il letto matrimoniale centrale a isola, impreziosito da camminamenti laterali, illuminazione d'atmosfera a LED a incasso e spaziosi armadi guardaroba specchiati.

Il bagno en-suite privato è un capolavoro di design contemporaneo, completo di lavabo in ceramica e box doccia separato con finiture di pregio.

Cabina VIP di Poppa (Dritta): Pensata per offrire un’accoglienza di classe superiore agli ospiti, dispone di due letti singoli affiancati convertibili all'occorrenza in un ampio matrimoniale, ampie superfici finestrate che donano luminosità naturale e capienti moduli stivaggio.

Cabina Ospiti (Sinistra): Riservata e funzionale, la configurazione con letti sovrapposti a castello ottimizza magistralmente i volumi senza sacrificare lo stile e la cura dei dettagli che contraddistinguono l'intero yacht.

Secondo Bagno / Toilette Ospiti: Accessibile direttamente dal salone principale, serve sia la seconda e terza cabina sia gli ospiti di giornata, mantenendo i medesimi standard estetici della suite padronale.

Ogni elemento sottocoperta dal sistema di illuminazione d'ambiente alle maniglie in metallo satinato è concepito per offrire un’esperienza di bordo esclusiva, dove il lusso discreto incontra la massima vivibilità marina.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

L'armamento e le dotazioni di coperta del Sunseeker Portofino 53 MKII riflettono l'eccellenza ingegneristica del cantiere britannico, coniugando soluzioni tecnologiche all'avanguardia con un layout esterno progettato per vivere il mare ai massimi livelli di comfort e sicurezza.

Tetto Hard Top ed Elementi di Coperta

Hard Top Elettrico Inseribile: Il profilo slanciato dello yacht è dominato dall'imponente Hard Top rigido con sezione centrale apribile elettricamente.
Il meccanismo a scomparsa trasforma in pochi secondi la dinette esterna da una zona riparata e protetta a un ambiente completamente en plein air.

Area Sunbathing Integrata:

Prua: Ampio prendisole di prua a profilo ribassato con cuscineria anatomica a cellule chiuse, tientibene perimetrali in acciaio inox AISI 316 e portabicchieri integrati.

Poppa: Imponente prendisole di poppa posizionato sopra il vano garage, ideale per il relax all'ancora.

Wetbar da Pozzetto attrezzato: Mobile bar esterno rifinito in teak e VTR, completo di lavello con miscelatore, frigorifero a pozzetto, icemaker e piastra grill/vetroceramica per lo show-cooking all'aperto.

Calpestio in Teak Massello: Rivestimento in teak di prima scelta posato sul pozzetto, sui camminamenti laterali e sull'ampia piattaforma di poppa.

Garage Tender e Movimentazione di Poppa

Garage Idraulico Integrato: Vano di stivaggio poppiero ad apertura idraulica servoassistita, progettato per ospitare un tender idrogetto (es. Williams Turbojet) o una moto d'acqua, dotata di sistema di alaggio e varo con verricello elettrico interno.

Piattaforma di Poppa Affondabile: Spiaggetta di poppa oversize con movimentazione elettro-idraulica ad immersione, utilizzabile sia come comodo swim platform per la discesa in acqua, sia come supporto per il sollevamento di ulteriori toy marini.

Passarella Elettro-Idraulica: Passerella telescopica a scomparsa in acciaio inox e teak con funzione di gruetta, radiocomandata a distanza per un agevole imbarco in banchina.

Piattaforma di Guida e Strumentazione Elettronica

Postazione di Pilotaggio Ergo-Tech: Plancia di comando avvolgente con sedili sportivi regolabili e supporto bolster per la guida in piedi.

Package Elettronico Completo:

Plotter cartografico GPS/Radar con schermo multifunzione touch-screen (Raymarine/Garmin).

Pilota automatico integrato e stazioni dati Tridata (Eco/Log/Temp).

Stazione VHF con DSC dedicato.
Controllo elettronico leve manetta motori e display diagnostica digitale MAN / Caterpillar / Volvo Penta.

Contametri catena elettronico e pannello di controllo flaps idraulici con indicatori di assetto.

Manovra, Ormeggio e Impianti Tecnici

Sistemi di Propulsione di Manovra: Elica di prua (Bow Thruster) ad alta spinta di serie, abbinabile su richiesta ad elica di poppa (Stern Thruster) per un controllo millimetrico in fase di ormeggio.

Verricello Salpancora Elettrico: Salpancora da 1500W a prua con comandi a pedale e rinvio in plancia, ancora tipo Bruce/Delta in acciaio inox e 75 metri di catena calibrata.

Generatore Diesel e Climatizzazione: Gruppo elettrogeno super-silenziato da 9 kW / 11 kW Kohler/Onan e impianto di condizionamento/riscaldamento a ciclo inverso canalizzato in tutti gli ambienti.

Illuminazione Subacquea e D'Ambiente: Luci di cortesia a LED integrate nel pozzetto e lungo i camminamenti, affiancate da fari subacquei (Under Water Lights) a poppa per la navigazione notturna.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

GPS Plotter Raymarine E120
Autopilota Raymarine ST 6002
Tridata Raymarine ST60+
VHF Raymarine RAY240E
Strumentazione MAN
Manette ZF Elettroniche
Elica di Prua
Bussola

NOTE AGGIUNTIVE

GENTILE CLIENTE — INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA VISITA

Per offrirLe un servizio efficiente e personalizzato, La preghiamo di comunicarci prima del primo appuntamento eventuale intenzione di proporre una permuta o la necessità di condizionare l'acquisto alla vendita della Sua attuale imbarcazione.

Tale trasparenza preventiva ci permetterà di verificare la fattibilità dell'operazione ed eviterà l'addebito delle spese organizzative sostenute dall'agenzia.

Per garantire la massima riservatezza e la correttezza delle informazioni, il materiale fotografico e la documentazione economica saranno inviati esclusivamente a seguito di un breve contatto telefonico conoscitivo.

Sunseeker 53 Portofino MKII

Anno 2007

Motori MAN 2 x 800
Cabine 3
Toilette 2 con box doccia

Elettronica:
GPS Plotter Raymarine E120
Autopilota Raymarine ST 6002
Tridata Raymarine ST60+
VHF Raymarine RAY240E
Strumentazione MAN
Manette ZF Elettroniche
Elica di Prua

Accessori:
Ancora e catena
Aria condizionata tropicale
Frigorifero Pozzetto
Generatore Köhler 9 KW
Passerella idraulica a scomparsa
Elica di prua
Prendisole di prua
Grill nel pozzetto

IMBARCAZIONE IN ECCELLENTI CONDIZIONI GENERALI.

IMMAGINI












