SCHEDA BARCA 00564607

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	C.N.N.T. Novelli Nova 40	**Categoria**	Usato
Lunghezza	11,97 mt	**Larghezza**	3,9 mt
Anno immat.	2010	**Anno costruzione**	2009
Velocità massima	-	**Velocità crociera**	-
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	7500 t	**Pescaggio**	2,2 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	2030
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Sardegna
Prezzo	-		
Note prezzo	Spesi oltre 70.000 euro di refitting, tutto nuovo.		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	**Capacità serbatoi**	200	**Materiale serbatoi**	Acciaio inox
Motori	Lombardini 1 x 60	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	-
Revisione motori	2025	**Tipo elica**	3 pale abbattibili	**Trasmissione**	Sdrive

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	**Tuga**	Vtr	**Coperta**	Vtr

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 600 lt	**Materiale serbatoi**	Vtr	**Tipo boiler**	-
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12-220 v	**Nr. batterie**	-	**Capacità batterie**	-
Generatore	Non presente	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Bellissima nova 40 immatricolata nel 2010, refitting competo ultimato a maggio 2025, albero e sartiame nuovo 2025, randa, fiocco, code zero nuovi 2025

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

Bellissima Nova 40 immatricolata nel 2010, refitting competo ultimato a maggio 2025, albero e sartiame nuovo 2025, randa e fiocco nuovi 2025, pronta a navigare e senza alcun lavoro da eseguire per i prossimi 10 anni.

Lista dei lavori eseguiti ed ultimati a maggio 2025:

Refit interni ed esterno nel 2025 , albero in alluminio NUOVO e sartiame NUOVO (2025), Assicurazione RC e Kasko (polizza corpi) pagata fino a luglio ‘26, Pozzetto in teak sintetico nuovo (2025).

Set di vele nuove (2025) Water&Wind. Tecnologia mappata con armatura interna di Twaron nero e protetta esternamente da una pellicola di filmless su entrambi i lati colorato grigio antracite.

Randa steccata 56 mq con circuiti per la presa rapida di due mani di terzaroli. Lazy jack e lazy bag.

Genoa steccato 44 mq con avvolgifiocco.

Code O 90 mq nuovo (2025) mai usato con frullino Evo 10 Bamar e calza protettiva UV.
Bandiera Italiana
Motore 1 lombardini da 60 hp con pochissime ore, trasmissione sail drive, elica con pale abbattibili.
Versione con 3 cabine doppie e 2 bagni, cucina, comoda dinette a “C” e tavolo da carteggio con due divanetti affiancati.
Si tratta di un 40 piedi che si inserisce nella categoria dei fast-cruiser (crociera-veloce) grazie ad un progetto ottimizzato sulle sue linee potenti ed al piano velico performante. Le doti velocistiche sono importanti, ma facilità di conduzione in tutte le condizioni (anche in equipaggio ridotto) sono una necessità da cui non si può prescindere: quindi piano velico frazionato senza volanti e con fiocco a modesta sovrapposizione, tutta le manovre rinviate in pozzetto con scotta randa a portata del timoniere, appendici moderne e pesi contenuti.
Attrezzatura e piano di coperta all’altezza delle pretese dello scafo con doppia timoneria, poppa aperta.

DESCRIZIONE INTERNI

Versione con 3 cabine doppie e 2 bagni, cucina, comoda dinette a "C" e tavolo da carteggio con due divanetti affiancati. 1 cabina matrimoniale a prua con bagno dedicato, 2 cabine doppie a centro barca con secondo bagno che serve anche la dinette. cucina con 2 fuochi a gas, lavello e frigo, dinette con tavolo a "C" abbattibile, tavolo da carteggio con 2 divanetti. Il mobilio è tutto in ciliegio.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

armamento 7/8 con randa e genoa e code zero rifatti nuovi nel 2025, tutto il pozzetto rivestito in teak nuovo.
Motore lombardini da 60 hp con pochissime ore, trasmissione sail drive, elica con pale abbattibili. doccia esterna, 6 winches di cui 1 elettrico.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

autopilota, bussola, eco, vhf, radar, epirb

IMMAGINI