



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Magnum Marine 40 Sport
Lunghezza	11,24 mt
Anno immat.	-
Velocità massima	30 nodi
Zavorra	-
Dislocamento	14000 t
HP Fiscali	-
Bandiera	Italiana
Prezzo	Euro 245.000
Note prezzo	-

Categoria	Usato
Larghezza	3,7 mt
Anno costruzione	1989
Velocità crociera	22 nodi
Stazza	-
Pescaggio	0,92 mt
Scadenza RINA	-
Visibilità	Italia, Liguria

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	1200	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	Caterpillar 2 x 435	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	-
Revisione motori	2022	Tipo elica	-	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	-	Coperta	Vtr
--------------	-----	-------------	---	----------------	-----

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 300 lt	Materiale serbatoi	Acciaio	Tipo boiler	Isotherm 50 lt.
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12-220v	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Mase (5,5 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Solo 60 esemplari sono stati costruiti del Magnum 40, che ha visto il suo debutto durante l'era del Marchese Filippo Theodoli negli anni '80 e da allora è stato lo standard d'oro in termini di efficienza, velocità e comfort in acqua. Con velocità superiori alle 60 miglia orarie e dotato di interni personalizzati, il Magnum 40 fu concepito per sostituire il 38' e divenne ben presto famoso per la sua agilità di guida, la facilità di manovra e l'unicità nel suo genere.

Questo modello è in condizioni generali eccellenti grazie a un refit totale effettuato nel 2022. Molti i lavori eseguiti durante il refitting tra cui:

- verniciatura totale
- nuovo parabrezza in plexiglas
- motori totalmente revisionati
- cambio revisionato
- Generatore MASE revisionato
- sala macchine totalmente rinnovata
- alberi, timoni ed eliche nuovi
- nuovo impianto elettrico
- nuovo impianto idrico
- nuovo Climma 12000 BTU
- nuova autoclave
- nuovo boiler
- nuovo verricello salpa ancora
- nuovi serbatoi

Maggiori informazioni disponibili su richiesta

DESCRIZIONE INTERNI

Il grande pozzetto è accessibile attraverso una spiaggetta poppiera mobile per l'alaggio e il varo del tender di bordo.

Il cockpit si caratterizza per un ampio prendisole poppiero e, proseguendo verso prua, per un divano a L; mentre la timoneria con le sedute di pilota e copilota sono situate a sinistra del tambuccio.

Internamente lungo la murata di sinistra trova posto la dinette interna con tavolo a U convertibile in letto mentre la cucina è collocata nella murata opposta.

A prua vi è la cabina armatoriale con bagno en-suite

DESCRIZIONE ARMAMENTI

La barca è equipaggiata con:

Luci di navigazione; Luce di fonda; Ancora; Verricello elettrico Quick; Sirena; Generatore MASE 5.5 Kw; Aria condizionata Climma 12000 BTU; Elica di prua; TV; 2 frighi; Fuochi a induzione; WC; Presa 220V; Caricabatterie; Stacca batterie; Batterie; Autoclave; Boiler Isotherm 50 lt; Cuscineria interna ed esterna nuova; Microonde nuovo; Tendalino; Telo copertura pozzetto; Asta portabandiera; Plancetta poppiera; Passerella; Tavolo pozzetto; Impianto radio Hi-fi; Mezzomarinaio

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

L'imbarcazione è dotata della seguente strumentazione:

Bussola Ritchie; Manette motori Ultraflex; Autopilota; GPS Garmin; VHF; GPS Garmin per dati motori; Strumentazione motori nuova VDO

IMMAGINI

