SCHEDA BARCA 00568955

Rif: Alessandro MASSIMIANI





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Atlantis - Azimut 43 Hard Top	**Categoria**	Usato
Lunghezza	13,12 mt	**Larghezza**	4,25 mt
Anno immat.	2017	**Anno costruzione**	2017
Velocità massima	33 nodi	**Velocità crociera**	29 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	13300 t	**Pescaggio**	1,1 mt
HP Fiscali	40	**Scadenza RINA**	2030
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Italia - tirreno
Prezzo	**Trattativa riservata**		

Note prezzo

Per la lista completa delle imbarcazioni visitate il sitowww.tiberyacht.comprezzo oltre commissioni di agenzia – prezzo trattabilei prezzi esposti sono da considerarsi trattabili entro parametri oggettivi e coerenti con il mercato di riferimento, lo stato dell'unità e le indicazioni dell'armatore.si precisa che, al fine di conoscere l'effettiva disponibilità dell'armatore a cedere l'imbarcazione a un determinato importo, è indispensabile la presentazione di un'offerta scritta formale, corredata da adeguata caparra confirmatoria a garanzia.manifestazioni di interesse verbali o proposte non formalizzate saranno considerate per ciò che sono, ossia mere dichiarazioni di intento prive di valore negoziale vincolante.-le imbarcazioni da noi proposte sono incarichi diretti e perfettamente conosciuti dalla nostra struttura. non trattiamo unità provenienti da agenzie terze non facenti parte del nostro gruppo, a garanzia di trasparenza, affidabilità e piena conoscenza dello stato commerciale e tecnico di ciascuna barca.tiber yacht xpuffici: ostia, nettuno, anzio, viareggio, santa margherita ligure, mergellina, salerno, vibo valentia, catania, gallipoli, trani, ancona, lignano, lugano.cantieri di riferimento: anzio, castel volturno, vibo valentia, catania, trani, ancona, viareggio.

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	**Capacità serbatoi**	900	**Materiale serbatoi**	Acciaio inox
Motori	Volvo Penta 2 x 400	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	468
Revisione motori	Motori tagliandi	**Tipo elica**	Nibral contro	**Trasmissione**	Entro fuori bordo

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	**Tuga**	Vtr - teck	**Coperta**	Vtr

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 350 lt	**Materiale serbatoi**	Policarbonato per	**Tipo boiler**	Elettrico / scambio
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12, 24, 220 volt	**Nr. batterie**	5	**Capacità batterie**	140 A
Generatore	MASE (8,5 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Azimut 43 atlantis

DESCRIZIONE COMPLETA

GENTILE CLIENTE — INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA VISITA

Per offrirLe un servizio efficiente e personalizzato, La preghiamo di comunicarci prima del primo appuntamento eventuale intenzione di proporre una permuta o la necessità di condizionare l'acquisto alla vendita della Sua attuale imbarcazione.

Tale trasparenza preventiva ci permetterà di verificare la fattibilità dell'operazione ed eviterà l'addebito delle spese organizzative sostenute dall'agenzia.

Per garantire la massima riservatezza e la correttezza delle informazioni, il materiale fotografico e la documentazione economica saranno inviati esclusivamente a seguito di un breve contatto telefonico conoscitivo.

Azimut Atlantis 43 Hard Top

Anno 2017

Motori Volvo Penta 2 x TAD6 400 HP
Cabine 2 (5 posti letto)
Toilette 2 con box doccia

Elettronica:
GPS Plotter Raymarine Axiom E 165
Ecoscandaglio RAYMARINE interfacciato
Autopilota Raymarine P70R
Bussola
Elica di Prua
Strumentazione EVC 9” Volvo Penta

Accessori:
Ancora e catena
Chiusura di poppa
Aria condizionata
Generatore MASE 8 KW
Passerella idraulica
Elica di prua
Prendisole di prua
Spiaggetta di poppa ad immersione

IMBARCAZIONE IN ECCELLENTI CONDIZIONI GENERALI, TENUTA IN MANIERA IMPECCABILE.

-- NOTA BENE –

BARCA IVA PAGATA
NON SI INVIANO FOTO ED INFORMAZIONI DI CARATTERE ECONOMICO SENZA AVER RICEVUTO UN CONTATTO TELEFONICO.

DESCRIZIONE INTERNI

Eleganza Contemporanea e Comfort senza Compromessi: gli Interni dell’Atlantis 43

Varcare la soglia sottocoperta dell’Atlantis 43 significa entrare in un ambiente dove il design contemporaneo Made in Italy incontra una sorprendente sensazione di spazio e luminosità.

Ogni dettaglio è stato progettato per offrire un’esperienza di navigazione esclusiva, trasformando la vita a bordo in un soggiorno di puro lusso.

La Dinette: un salotto luminoso sul mare
Il cuore pulsante degli interni è l'ampia dinette, inondata di luce naturale grazie alle generose vetrate a scafo e ai passauomo a soffitto. Le tonalità calde delle essenze pregiate si fondono con tessuti raffinati e finiture laccate di alto pregio, creando un’atmosfera accogliente e sofisticata.

Il divano a L, ampio e avvolgente, circonda un tavolo centrale versatile, perfetto sia per cene conviviali al riparo dalla brezza serale sia per trasformarsi all’occorrenza in un comodo posto letto aggiuntivo.

La cucina a murata, ergonomica e dal design pulito, è completamente attrezzata con piano cottura, lavello in acciaio inox, forno a microonde, frigorifero a colonna e ampi spazi di stivaggio pensati per lunghe crociere in totale autonomia.

La Cabina Armatoriale a Prua: una suite privata
A prua si apre una vera e propria suite armatoriale, caratterizzata da volumi generosi e altezza d'uomo invidiabile. Il grande letto matrimoniale a penisola, facilmente accessibile da entrambi i lati, è incorniciato da armadi guardaroba illuminati, cassettiere e stipetti perimetrali.

Le ampie finestrature laterali regalano una vista suggestiva sull'acqua direttamente dal letto, mentre l'accesso diretto al bagno privato en-suite — dotato di box doccia separato e finiture moderne, garantisce la massima privacy.

La Cabina Ospiti a Centro Barca: spazio a tutto baglio

Uno dei veri punti di forza dell’Atlantis 43 è la cabina ospiti posizionata a centro barca, che sfrutta l'intero baglio massimo di 4,25 metri.

Qui gli ospiti godono di uno spazio straordinario, dotato di due letti singoli in piano facilmente unibili in un grande matrimoniale (con possibilità di terzo letto aggiunto), zona spogliatoio e grandi vetrate a filo d'acqua che amplificano il senso di apertura.
Anche questa cabina è servita da un secondo bagno completo con box doccia separato, accessibile anche dalla dinette come bagno giorno.

Perché scegliere questi interni?
Abitabilità da imbarcazione superiore: Volumi ottimizzati e altezza interna generosa in ogni ambiente.

Luce e materiali pregiati: Contrastri cromatici moderni, pellami morbidi, essenze ricercate e illuminazione a LED diffusa per creare la giusta atmosfera a ogni ora del giorno e della notte.

Privacy totale: Due vere cabine indipendenti e due bagni con doccia separata, la configurazione ideale per due coppie o per la famiglia.

Un perfetto equilibrio tra sportività esterna e raffinatezza domestica: l’Atlantis 43 è pronto ad accoglierti per vivere il mare con stile.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Coperta e Pozzetto

Hard-Top elettrico: Tettuccio rigido con apertura scorrevole elettrica in cristallo/vetroresina per massima luminosità e ventilazione.
Plancetta di poppa: Ampia plancetta rivestita in teak, spesso dotata di sistema elettroidraulico affondabile per facilitare il varo/alaggio del tender e l'accesso al mare.

Garage Tender: Vano a poppa ad apertura elettroidraulica con verricello di alaggio (ospita tender fino a 2,40 m).
Passerella idraulica: A scomparsa, con telecomando e candelieri amovibili.
Zona living esterna: Pozzetto rivestito in teak con grande prendisole di poppa, divano a C con tavolo regolabile e prendisole di prua con cuscineria completa e teli di copertura.

Mobile bar/cucina in pozzetto: Attrezzato con lavello, piano cottura/grill elettrico, frigorifero esterno e ice-maker.
Chiusura pozzetto: Teli camper completi per chiudere totalmente la zona living nelle mezze stagioni e tendalino parasole a poppa.

Strumentazione di Navigazione ed Elettronica
Joystick di manovra: Sistema Volvo Penta Joystick Docking per ormeggi semplici e precisi in ogni condizione.
Elica di prua (Bow Thruster): Per un controllo ottimale nelle manovre in spazi ristretti.

Plancia di comando: Display multifunzione GPS/Chartplotter cartografico (generalmente Raymarine), ecoscandaglio, pilota automatico e radio VHF.
Controllo assetto: Flaps elettroidraulici con indicatori in plancia e computer di bordo Volvo Penta per il monitoraggio dei consumi e dei parametri motore.

Impiantistica e Comfort di Bordo
Generatore di corrente: Gruppo elettrogeno diesel silenziato (generalmente Kohler o Mase da 5 - 8 kW) per la totale autonomia in rada.
Climatizzazione: Impianto di aria condizionata caldo/freddo (reversibile) con regolazione indipendente negli ambienti interni (e spesso anche in pozzetto).

Impianto elettrico: Presa banchina 220V, caricabatterie automatico, inverter, pacco batterie servizi e batterie avviamento motori dedicate.
Impianto idrico: Boiler acqua calda bivalente (motore/220V), autoclave, doccetta esterna a poppa con miscelatore caldo/freddo e presa acqua diretta da banchina.

Intrattenimento: Impianto stereo Fusion/Bose con altoparlanti marini interni ed esterni (pozzetto e prua) e TV LED in dinette e cabina armatoriale.

Ormeggio e Sicurezza
Salpa ancora elettrico: Con comando dalla plancia, telecomando a prua e contametri catena digitale.

Dotazioni di ormeggio: Ancora (tipo Delta o Bruce) in acciaio inox/zincato con catena calibrata, bitte a scomparsa, cime d'ormeggio e parabordi con calze copri parabordo.

Sicurezza: Pompe di sentina elettriche automatiche/manuali, impianto antincendio automatico in sala macchine, faro orientabile elettrico sul tettuccio, tromba e tergi-lavavetri.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

GPS Plotter Raymarine Axiom 2 PRO
Ecoscandaglio RAYMARINE interfacciato
Autopilota Raymarine
Due VHF Raymarine
Bussola
Elica di Prua
Strumentazione EVC 9” Volvo Penta

NOTE AGGIUNTIVE

GENTILE CLIENTE — INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA VISITA

Per offrirLe un servizio efficiente e personalizzato, La preghiamo di comunicarci prima del primo appuntamento eventuale intenzione di proporre una permuta o la necessità di condizionare l'acquisto alla vendita della Sua attuale imbarcazione.

Tale trasparenza preventiva ci permetterà di verificare la fattibilità dell'operazione ed eviterà l'addebito delle spese organizzative sostenute dall'agenzia.

Per garantire la massima riservatezza e la correttezza delle informazioni, il materiale fotografico e la documentazione economica saranno inviati esclusivamente a seguito di un breve contatto telefonico conoscitivo.

Azimut Atlantis 43 Hard Top

Anno 2017

Motori Volvo Penta 2 x TAD6 400 HP
Cabine 2 (5 posti letto)
Toilette 2 con box doccia

Elettronica:
GPS Plotter Raymarine Axiom E 165
Ecoscandaglio RAYMARINE interfacciato
Autopilota Raymarine P70R
Bussola
Elica di Prua
Strumentazione EVC 9” Volvo Penta

Accessori:
Ancora e catena
Chiusura di poppa
Aria condizionata
Generatore MASE 8 KW
Passerella idraulica
Elica di prua
Prendisole di prua
Spiaggetta di poppa ad immersione

IMBARCAZIONE IN ECCELLENTI CONDIZIONI GENERALI, TENUTA IN MANIERA IMPECCABILE.

-- NOTA BENE –

BARCA IVA PAGATA
NON SI INVIANO FOTO ED INFORMAZIONI DI CARATTERE ECONOMICO SENZA AVER RICEVUTO UN CONTATTO TELEFONICO.

IMMAGINI




















TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP