



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	CRANCHI 47 MEDITERRANEE HT	Categoria	Usato
Lunghezza	14,19 mt	Larghezza	4,1 mt
Anno immat.	2006	Anno costruzione	2006
Velocità massima	32 nodi	Velocità crociera	28 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	13600 t	Pescaggio	1,2 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	2028
Bandiera	Italiana	Visibilità	Tirreno centrale
Prezzo	Trattativa riservata		
Note prezzo	+5% commissioni di brokeraggio		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	1500	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	VOLVO PENTA 2 x 575	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	1200
Revisione motori	Tagliandi annui	Tipo elica	5 palebronzò	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr
--------------	-----	-------------	-----	----------------	-----

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 700 lt	Materiale serbatoi	Pvc	Tipo boiler	Elettrico 220v
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12.220v	Nr. batterie	9	Capacità batterie	1700 A
Generatore	FISHER PANDA (8 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Imbarcazione in ottimo stato, due cabine due bagni, full optionals, hangar di poppa ed hard top, motorizzata con 2x575 volvo d9 in asse

DESCRIZIONE COMPLETA

Il Cranchi Mediterranee 47 HT è un hard top sportivo che combina linee eleganti e soluzioni funzionali, rappresentando un perfetto equilibrio tra stile italiano e affidabilità tecnica.

Con una lunghezza fuori tutto di 14,50 metri, è dotato di due motori Volvo Penta D9 da 575 cavalli ciascuno, che consentono all'imbarcazione di raggiungere una velocità massima di 35 nodi e una velocità di crociera di 29 nodi, offrendo così performance brillanti e stabilità anche con mare formato.

Il layout prevede due cabine e due bagni: la cabina armatoriale a prua dispone di bagno en-suite, mentre la cabina ospiti, con letti affiancati, è servita da un secondo bagno accessibile anche dalla dinette.

Ogni ambiente è climatizzato e dotato di armadiature e TV, per offrire funzionalità e comfort anche in navigazione.

La cucina è attrezzata con frigorifero a murata e ampi spazi di lavoro, perfettamente integrata con l'area living.

Imbarcazione con hard top,

hangar di poppa per rimessare moto d'acqua o tender,

n°2 tonneggi a poppa per manovre Lofrans,

passerella elettroidraulica Besenconi retrattile a scomparsa,

aria condizionata in tutti gli ambienti C/F,

impianto tv e stereo,

altoparlanti a prua, pozzetto e dinette,

tv in pozzetto,

tv in dinette e cabina armatoriale,

mobile in pozzetto con grill, lavandino e frigo

cucina interna con 2 piastre ad induzione, lavello, frigo a colonna.

Motori Volvo Penta D9-575hp CAD in asse con circa 1200 ore di moto.

DESCRIZIONE INTERNI

CABINA ARMATORIALE DI PRUA CON LETTO MATRIMONIALE CENTRALE, BAGNO SEPARATO MIN CABINA CON BOX DOCCIA, CABINA DI POPPA CON DUE LETTI IN PIANO PARALLELI RAFRABBILI IN MATRIMONIALE, BAGNO DEDICATO, AMPIA DINETTE CENTRALE CON DIVANO AD "U" LATO SINISTRO E CONTRAPPOSTA LA CUCINA CON FRIGORIFERO A COLONNA, CUCINA IN VTRC E LAVANDINO.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

ELICA DI RUA- BOW TRUST,

GRUPPO ELETTROGENO 9KW, FISHER PANDA,

RADDRIZZATORE,

PRESA 220V,

FLAPS,

EPIRB GME 403,

IMPIANTO TV CON TV IN POZZETTO, ARMATORIALE E SALONE,

IMPIANTO STEREO CLARION,

PASSERELLA IDRAULICA BESENCONI RETRATTILE A SCOMPARSA,

VERRICELLO PRUA ANCORA LEWMAR,

N°2 TONNEGGI DI POPPA PER MANOVRE DELLA LOFRANS,

LUCI SUBACQUEE OCEAN LED INSTALLATE 2022,

HARD TOP APRIBILE,

NORVEGESE,

ARIA CONDIZIONATA DELLA CLIMMA IN TUTTI GLI AMBIENTI,

100 MT CATENA ANCORA NUOVA,

ALTOPARLANTI PRUA POZZETTO E DINETTE,

CUSCINERIA COMPLETA INTERNA ED ESTERNA,

CUCINA INTERNA COMPLETA,

MOBILE STERNO IN POZZETTO PER GRILL, LAVANDINO E FRIGO

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

GPS RAYMARINE C120,

RADAR RAYMARINE,

AUTOPILOTA RAYMARINE ST 6001,

ECOSCANDAGLIO RAYMARINE ST60 TRIDATA,

BUSSOLA MAGNETICA,

VHF,

STRUMENTAZIONE MOTORI VOLVO PENTA.

NOTE AGGIUNTIVE

BARCA IN BUONISSIMO STATO D'USO E MANUTENZIONE.

LISTA LAVORI DEI PRECEDENTI ANNI DISPONIBILE

IMMAGINI



