



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Riva 59 Mercurius	Categoria	Usato
Lunghezza	18,45 mt	Larghezza	4,75 mt
Anno immat.	-	Anno costruzione	2002
Velocità massima	36 nodi	Velocità crociera	30 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	26000 t	Pescaggio	1,5 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Italia, Liguria
Prezzo	Euro 380.000		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	3200	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	MAN 2 x 1050	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	650
Revisione motori	-	Tipo elica	-	Trasmissione	V-drive

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	-	Coperta	Vtr
--------------	-----	-------------	---	----------------	-----

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 700 lt	Materiale serbatoi	Acciaio	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	24-220v	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Kohler (17 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Il Riva 59 Mercurius rappresenta uno dei più eleganti motoryacht aperti prodotti sul mercato agli inizi degli anni 2000. Il profilo appare molto sobrio e si distingue per il rollbar che s'integra armoniosamente nel parabrezza. Ulteriore elemento distintivo è il disegno elaborato delle murate con le caratteristiche prese di luce a goccia che inondano di luminosità i raffinati ambienti sottocoperta. Si tratta del primo modello prodotto sotto la gestione del gruppo Ferretti e notevole attenzione è stata data da parte dello studio Officina Italiana Design nel progettare forme morbide sinonimo di eleganza.

Questa imbarcazione si presenta in buone condizioni generali grazie ai molteplici lavori svolti tra il 2019 e il 2024 tra cui:

- verniciatura a smalto di scafo e coperta
- nuovo teak coperta
- nuova elica di prua
- nuove batterie motori
- nuove batterie gruppo elettrogeno
- sostituzione autopilota

Imbarcazione sempre rimessata al coperto durante il periodo invernale.

Versione con layout 2 cabine 2 bagni e cabina equipaggio con accesso dal pozzetto.

Maggiori informazioni disponibili su richiesta

DESCRIZIONE INTERNI

Attraverso la plancetta di poppa si accede al voluminoso pozzetto con doppio prendisole protetto da elegante tientibene in mogano. La dinette esterna a L è posizionata lungo la murata di dritta mentre sul lato opposto un mobile nasconde la discesa alla cabina equipaggio. Procedendo verso prua si trovano il mobile bar (lavello + piastra fuochi) e la comoda timoneria con seduta per pilota e passeggeri. Nella zona prodiera della coperta è stato ricavato uno spazioso prendisole impreziosito da raffinati tientibene in mogano. L'accesso al ponte inferiore si trova a sinistra della plancia comando e, una volta scesi, si è subito accolti in una luminosa ed accogliente dinette sulla sinistra corredata di cucina sul lato opposto. A prua la cabina ospiti con letto matrimoniale e bagno en-suite; mentre a poppa è stata posizionata la cabina armatoriale con annesso bagno padronale.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

La barca è equipaggiata di:

Luci di navigazione; Luci di cortesia; Scaletta da bagno; Passerella idraulica; Generatore Kohler 17 Kw; Caricabatterie; Batterie; Stacca batterie; Presa 220V; Altoparlanti pozzetto; Sirena; Tergicristallo; Ancora; Salpancora elettrico; Elica di prua; Doccia pozzetto; Tavolo pozzetto; Cuscinerie pozzetto e prendisole; capote bimini top

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

L'imbarcazione è fornita con la seguente strumentazione:

Bussola; Pilota automatico; Ecoscandaglio; Radio Hi-Fi; GPS; VHF; Manette motori

IMMAGINI



