



NO IMAGE



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Solaris Yachts Solaris 40	Categoria	Usato
Lunghezza	12,36 mt	Larghezza	4,1 mt
Anno immat.	2022	Anno costruzione	2022
Velocità massima	8,5 nodi	Velocità crociera	7,5 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	9400 t	Pescaggio	2,4 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	2030
Bandiera	Italia	Visibilità	Nord adriatico
Prezzo	Euro 449.000		
Note prezzo	Iva pagata immatricolazione luglio 2022		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	200	Materiale serbatoi	-
Motori	Volvo Penta 1 x 60 hp	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	475
Revisione motori	Annuale	Tipo elica	Elica abbattibile 3	Trasmissione	Sdrive

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vetroresina	Tuga	Vetroresina	Coperta	Vetroresina
--------------	-------------	-------------	-------------	----------------	-------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 350 lt	Materiale serbatoi	Polietilene	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12 /220 v	Nr. batterie	4	Capacità batterie	300 A
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Solaris 40 loa: 12,36 mt. / 40',551" year: july 2022 beam: 4,10 mt / 13' 451" draft: 2,40 mt / 7' 874 " displacement: 9.400kg. / 20723,75lbs engine:

DESCRIZIONE COMPLETA

L'obiettivo era riuscire a dotare uno Yacht di 40' di tutte le innovazioni che caratterizzano i modelli di fascia superiore, mantenendo la firma del progettista Javier Soto Acebal. Nasce così il Solaris 40, con una infinità di accorgimenti che caratterizzano questo nuovo progetto nelle prestazioni di carena e nel confort di navigazione. Partendo dallo scafo si è scelta una linea di prua estremamente tonda, caratterizzata da un piccolo chine che finisce a metà scafo. L'elevata galleggiabilità a prua è più che compensata dall'ampiezza del piano di poppa, caratterizzato dalla presenza di due timoni che garantiscono ampia stabilità di rotta. Il pozzetto è estremamente ampio con le colonnine del timone a tutta larghezza: l'unico modo di poter timonare con la vista libera e con lo sprayhood alzato. A pruvavia delle colonnine del timoniere, troviamo i classici gradini per salire sulle passeggiate, da questi partono le draglie inclinate nella parte di poppa. Gli interni, realizzati con l'aiuto dell'architetto Roseo, si presentano in una versione estremamente classica: la cucina è ad L a sinistra. 3 cabine e 2 bagni, la doccia separata è nel bagno della cabina armatore. Il design interno è estremamente ricercato e di alta fattura, con gli stipetti che contengono le 6 finestrate a scafo. La barca è visibile su appuntamento a Marina di Ravenna, praticamente nuova e pronta alla boa.

DESCRIZIONE INTERNI

2 bagni con docce
Interni in rovere
1 WC elettrico Planus
Secondo frigorifero elettrico con apertura frontale in acciaio inox
Kit n. 4 finestrate fisse sullo scafo, in cabina di prua e poppa
Zanzariere e oscuranti per i boccaporti delle cabine, solo zanzariere per i boccaporti della dinette, OceanAir
Piano cucina in Corian colore "Silver Grey".
Ribalztina per cucina in legno, con supporto
Rivestimento piani bagni in carbonio
Elica di prua retrattile compact CR 70 12V
Batteria aggiuntiva da 115 Ah per i servizi
2 prese 220V nei 2 bagni
Caricabatterie Mastervolt
4 prese USB 12 Volt

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Teak nel pozzetto
Specchio di poppa apribile manualmente con scaletta bagno e piano ricoperto in teak
Cappottina paraspruzzi
2 sacche porta drizze nel pozzetto
Tavolo pozzetto con piano in teak con copertura
Sedute in vetroresina a lato delle timonerie, rivestite in teak
2 bitte a scomparsa aggiuntive a centro barca
N. 2 verricelli supplementari su battionda, Harken Performa 46
2 winch Harken Performa 46 elettrici all'estremità della tuga
2 console per timoniere
2 cancelletti laterali
Ruote timone in vetroresina verniciate di bianco
Attrezzatura Gennaker e Code Zero, compresi bozzelli e un set di scotte
Drizza 2:1 per Code Zero con bozzello
Luce boma
Delfiniera in carbonio integrata nello scafo
Randa I fullbatten Technora South Sails
Fiocco autovirante Technora South Sails
Genoa 106 % technora South Sails
Code Zero con furler South Sails
Gennaker A2 con calza South Sails
Tagliando motore appena fatto
Antivegetativa e zinchi appena fatti

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Display multifunzione B&G Zeus 3S, touchscreen da 9".
Pacchetto elettronica B&G TRITON-2 composto da: 2 display multifunzione Triton-2 + bussola centrale
Stazione del vento B&G
Pilota automatico B&G
VHF B&G

NOTE AGGIUNTIVE

Ancora Delta da 20kg
75 metri di catena
6 parabordi
4 cime di ormeggio
Zattera autogonfiabile valida fino a giugno 2026
Passerella pieghevole in carbonio Carboway

