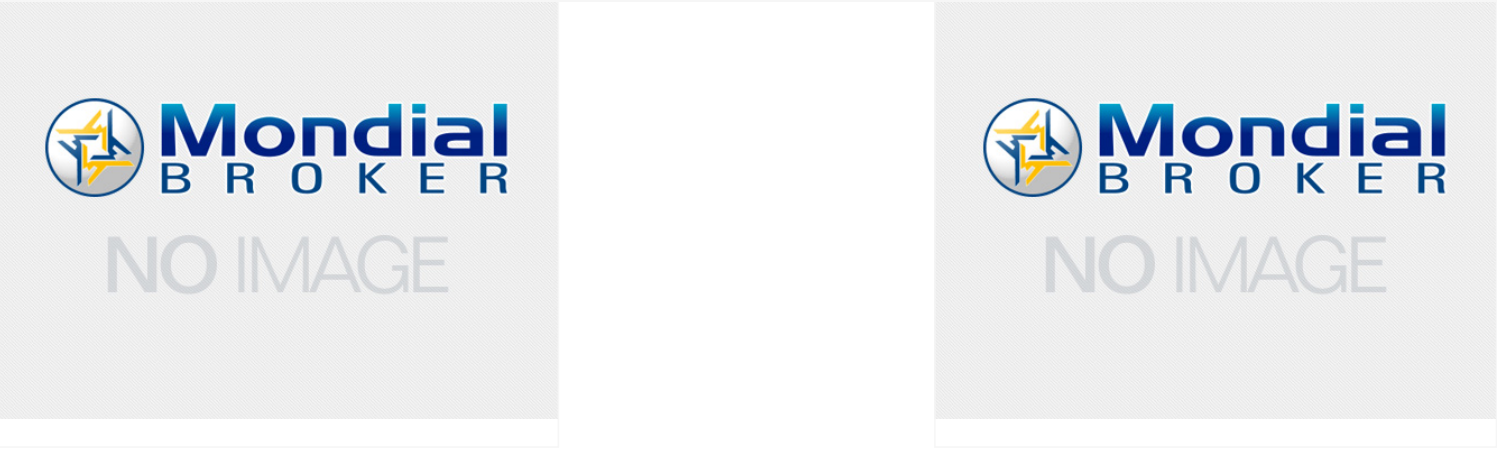




DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Overmarine Mangusta 72	Categoria	Usato
Lunghezza	22 mt	Larghezza	5,55 mt
Anno immat.	2007	Anno costruzione	2006
Velocità massima	40 nodi	Velocità crociera	32 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	43000 t	Pescaggio	1,6 mt
HP Fiscali	34	Scadenza RINA	2029
Bandiera	Italiana	Visibilità	Italia
Prezzo	Euro 700.000		
Note prezzo	Imbarcazione con iva esposta.		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	2250	Materiale serbatoi	Acciaio
Motori	MTU 2 x 1500	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	900
Revisione motori	Ordinaria, meticolosa	Tipo elica	Eliche di superficie	Trasmissione	Elica di superficie

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr & teak
-------	-----	------	-----	---------	------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 1100 lt	Materiale serbatoi	Acciaio	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/24/220	Nr. batterie	12	Capacità batterie	200 A
Generatore	Kohler (12 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

La yacht broker's company è dal 1976 un team di professionisti per mediazioni nautiche, perizie, consulenze. opera con affidi diretti, previa visione.

DESCRIZIONE COMPLETA

Il Mangusta 72, costruito dal rinomato cantiere italiano Overmarine SpA, è uno yacht open dallo stile inconfondibile, capace di coniugare linee sportive e interni spaziosi. Con le sue prestazioni eccezionali e una navigabilità straordinaria, è tra i modelli più ricercati della sua categoria.

Compatto nelle dimensioni ma generoso negli spazi, offre alloggi per sette ospiti in tre comode cabine, tutte con bagno en suite, oltre a una cabina equipaggio a prua con accesso indipendente e servizi.

Scafo bianco e coperta in teak, un ampio pozzetto dotato di doppi divani a "C", zona prendisole prodiera con tripla seduta e cucina esterna attrezzata.

DESCRIZIONE INTERNI

Compatto nelle dimensioni ma generoso negli spazi, offre alloggi per sette ospiti in tre comode cabine, tutte con bagno en suite, oltre a una cabina equipaggio a prua con accesso indipendente e servizi propri.

Gli esterni vantano scafo bianco e coperta in teak, con un ampio pozzetto dotato di doppi divani a "C", zona prendisole prodiera con tripla seduta e cucina esterna attrezzata. Sottocoperta si accede a un accogliente salone con grande divano a "C", tavoli, TV e ampie finestre rettangolari che garantiscono luminosità naturale. La cucina interna, ampia e funzionale, è completa di forno e frigorifero a colonna.

La cabina armatoriale, situata a prua, dispone di doppia toilette privata (una con doccia) e ampi spazi contenitivi. La cabina VIP offre un letto matrimoniale alla francese, armadio e bagno riservato. La terza cabina ospiti dispone di due letti singoli e bagno con box doccia separato.

Perfettamente mantenuto negli anni sia dal punto di vista estetico che meccanico, il Mangusta 72 è la scelta ideale per chi cerca un open di prestigio, elegante e veloce, capace di offrire comfort e libertà per esplorare il mare senza limiti.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Piastra in vetroceramica
Frigorifero interno
Frigorifero esterno
Autoclave
Caricabatterie
Inverter
Dissalatore Idromar 150 Litri/h
N°2 generatori
Winch tonnellaggio di poppa
Passerella idraulica
Garage tender

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

n°2 GPS Plotter FURUNO NAV Net VX 10.4
Radar FURUNO
Autopilota
Elica di Pua
VHF Furuno
Tridata Furuno
Strumentazione Motori
Manette Elettroniche ZF

NOTE AGGIUNTIVE

Cuscinerie esterne bianche
Ottime condizioni.

