SCHEDA BARCA 00564882



Rif: Nautlis Marina di Fiumicino



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello San Germani San Germani 10,50

Lunghezza 10,5 mt

Anno immat. 1972

Velocità massima -

Zavorra -

Dislocamento 6400 t

HP Fiscali 30

Bandiera Italiana

Prezzo Euro 50.000

Note prezzo

Categoria Usato

Larghezza 3,08 mt

Anno costruzione 1969

Velocità crociera 6 nodi

Stazza -

Pescaggio 1,72 mt

Scadenza RINA 2029

Visibilità Fiumicino, nautilus marina

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi 1 Capacità serbatoi 60 Materiale serbatoi Acciaio

Motori volvo penta 1 x 30 Tipo carburante Diesel Ore moto -

Revisione motori Motore del 2021 Tipo elica 2 pale Trasmissione Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo Fasciame Tuga Mogano Coperta Antisdrucciolo

IDRAULICI

Serbatoi acqua 3 x 80 lt Materiale serbatoi Acciaio Tipo boiler Doppiocircuito

Dissalatore Non presente Autoclave Presente Boiler Presente

ELETTRICI

Tensione 12-220 Nr. batterie - Capacità batterie -

Generatore Non presente Carica batterie Presente Inverter Non presente

BREVE DESCRIZIONE

San germani 10,50 mania 1

DESCRIZIONE COMPLETA

MANIA I è stata progettata da Cesare Sangermani nel 1968 e finita di costruire nel 1969, la barca è appartenuta al Cantiere stesso fino al 1972 quando fu venduta al primo armatore. Oltre allo stesso cantiere, MANIA I ha avuto sino ad oggi solo tre armatori, che hanno sempre provveduto al suo mantenimento con grandissima passione. L'attuale armatore grazie alla professionalità e alle maestranze del cantiere dell' Argentario veleggia con una barca 'NUOVA'dal 2021.

DESCRIZIONE INTERNI

Quando si entra in barca, si è accolti a destra da un saloncino centrale con tavolo abbattibile e dalla classica area carteggio con quadro utenze 12V.

Sul lato sinistro troviamo una cucina in linea con frigo a pozzetto in inox e macchina 2 fuochi a gas portatile.

Prima della cabina armatoriale che si trova a prua con cuccetta a V,cassetti, ripostigli e vari gavoni, per accogliere 2 persone,a destra troviamo il bagno con doccetta, lavello abbattibile, armadietti e wc elettrico, contrapposto ad un armadio cerate e vestiti sulla sinistra

La zona di poppa si sviluppa con 1/2 posti letto + 2 cuccette, una per lato sotto le panche del pozzetto.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

L'attrezzatura di coperta è composta da:

Tangone in alluminio verniciato bianco

2 winch self tailing Barient 24 nel pozzetto

2 winch self tailing Barient 22 sull'albero

1 winch self tailing Lewmar 30

1 winch Barient 18

Rollafiocco smontabile Reckmann

Paterazzo Barbarossa con volantino

Carrello randa con fermo su rotaia, 2 carrelli genoa

Sartie tutte in inox del 2021

Paterazzo meccanico

Vang a paranco

Bozzelli Ronstan

2 bussole in pozzetto "Riviera Polare"

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

nel 2021, l'imbarcazione è stata accessoriata con elettronica di ultima generazione della B&G,composta da:

- B&G plotter Vulcan 9
- B&G triton 2 digital display
- B&G triton speed/depth/wind pack
- antenna GPS ZG100
- B&G V60 VHF radio con DSC e ricevitore AIS
- realizzazione rete NEMEA 2000
- antenna VHF
- scheda per cartografia Vulcan 9
- Pilota automatico Raymarine ST 2000

NOTE AGGIUNTIVE

ARMAMENTO

Sloop testa d'albero, albero in lega leggera con 2 crocette, boma alluminio verniciato in bianco Cariboni sartiame nuovo del 2021 verniciatura albero, boma, tangone e crocette nel 2021

VELE

Randa North Sail in dacron, usata solo in regata Randa da crociera in dacron Genoa su rollafiocco veleria Diddi in dacron, 2013 Genoa North Sail usato solo in regata Genoa in poliestere usato solo in regata Genoa 2 North Sail in dacron, usato solo in regata Genoa 3 North Sail in dacron, usato solo in regata 2 Spinnaker in nylon Tormentina

SUPERFICIE VELICA 60 mg

Nel 2021 è stato eliminato il vecchio impianto elettrico.

Due nuove canaline posizionate nel lato sinistro a bordo barca sotto i bagli, fanno da dorsale per il passaggio di tutte le nuove linee. Oltre ad un nuovo totale cablaggio di tutte le utenze di bordo, un nuovo caricabatterie da 30Ah della Victron, è stato costruito un quadro elettrico su misura con trattamento antiossido al quale sono stati montati e collegati i seguenti componenti:

- quattro magnetotermici
- un salvavita per impianto 230V AV
- 19 magnetotermici in DC per protezione impianto servizi 12V
- quattro interruttori per comando pompe e strumenti
- trenta morsetti di connessione a barra din

IMMAGINI





























