



NO IMAGE



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	San Germani San Germani 10,50	Categoria	Usato
Lunghezza	10,5 mt	Larghezza	3,08 mt
Anno immat.	1972	Anno costruzione	1969
Velocità massima	-	Velocità crociera	6 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	6400 t	Pescaggio	1,72 mt
HP Fiscali	30	Scadenza RINA	2029
Bandiera	Italiana	Visibilità	Fiumicino, nautilus marina
Prezzo	Euro 50.000		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	60	Materiale serbatoi	Acciaio
Motori	volvo penta 1 x 30	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	-
Revisione motori	Motore del 2021	Tipo elica	2 pale	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Fasciame	Tuga	Mogano	Coperta	Antisdrucchiolo
--------------	----------	-------------	--------	----------------	-----------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	3 x 80 lt	Materiale serbatoi	Acciaio	Tipo boiler	Doppiocircuito
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12-220	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

San germani 10,50 mania 1

DESCRIZIONE COMPLETA

MANIA I è stata progettata da Cesare Sangermani nel 1968 e finita di costruire nel 1969, la barca è appartenuta al Cantiere stesso fino al 1972 quando fu venduta al primo armatore. Oltre allo stesso cantiere, MANIA I ha avuto sino ad oggi solo tre armatori, che hanno sempre provveduto al suo mantenimento con grandissima passione. L'attuale armatore grazie alla professionalità e alle maestranze del cantiere dell' Argentario veleggia con una barca 'NUOVA' dal 2021.

DESCRIZIONE INTERNI

Quando si entra in barca, si è accolti a destra da un saloncino centrale con tavolo abbattibile e dalla classica area carteggio con quadro utenze 12V.

Sul lato sinistro troviamo una cucina in linea con frigo a pozzetto in inox e macchina 2 fuochi a gas portatile.

Prima della cabina armatoriale che si trova a prua con cuccetta a V, cassetti, ripostigli e vari gavoni, per accogliere 2 persone, a destra troviamo il bagno con doccia, lavello abbattibile, armadietti e wc elettrico, contrapposto ad un armadio cerate e vestiti sulla sinistra

La zona di poppa si sviluppa con 1/2 posti letto + 2 cuccette, una per lato sotto le panche del pozzetto.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

L'attrezzatura di coperta è composta da:

- Tangone in alluminio verniciato bianco
- 2 winch self tailing Barient 24 nel pozzetto
- 2 winch self tailing Barient 22 sull'albero
- 1 winch self tailing Lewmar 30
- 1 winch Barient 18
- Rollafiocco smontabile Reckmann
- Paterazzo Barbarossa con volantino
- Carrello randa con fermo su rotaia, 2 carrelli genoa
- Sartie tutte in inox del 2021
- Paterazzo meccanico
- Vang a paranco
- Bozzelli Ronstan
- 2 bussole in pozzetto "Riviera Polare"

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

nel 2021, l'imbarcazione è stata accessoriata con elettronica di ultima generazione della B&G, composta da:

- B&G plotter Vulcan 9
- B&G triton 2 digital display
- B&G triton speed/depth/wind pack
- antenna GPS ZG100
- B&G V60 VHF radio con DSC e ricevitore AIS
- realizzazione rete NEMEA 2000
- antenna VHF
- scheda per cartografia Vulcan 9
- Pilota automatico Raymarine ST 2000

NOTE AGGIUNTIVE

ARMAMENTO

Sloop testa d'albero, albero in lega leggera con 2 crocette, boma alluminio verniciato in bianco Cariboni
sartiame nuovo del 2021
verniciatura albero, boma, tangone e crocette nel 2021

VELE

Randa North Sail in dacron, usata solo in regata
Randa da crociera in dacron
Genoa su rollafiocco veleria Diddi in dacron, 2013
Genoa North Sail usato solo in regata
Genoa in poliestere usato solo in regata
Genoa 2 North Sail in dacron, usato solo in regata
Genoa 3 North Sail in dacron, usato solo in regata
2 Spinnaker in nylon
Tormentina

SUPERFICIE VELICA 60 mq

Nel 2021 è stato eliminato il vecchio impianto elettrico.

Due nuove canaline posizionate nel lato sinistro a bordo barca sotto i bagli, fanno da dorsale per il passaggio di tutte le nuove linee.

Oltre ad un nuovo totale cablaggio di tutte le utenze di bordo, un nuovo caricabatterie da 30Ah della Victron, è stato costruito un quadro elettrico su misura con trattamento antiossidante al quale sono stati montati e collegati i seguenti componenti:

- quattro magnetotermici
- un salvavita per impianto 230V AV
- 19 magnetotermici in DC per protezione impianto servizi 12V
- quattro interruttori per comando pompe e strumenti
- trenta morsetti di connessione a barra din

