



**DATI PRINCIPALI**

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| <b>Cantiere/Modello</b> | Cranchi Atlantique 40 |
| <b>Lunghezza</b>        | 11,83 mt              |
| <b>Anno immat.</b>      | 2008                  |
| <b>Velocità massima</b> | 32 nodi               |
| <b>Zavorra</b>          | -                     |
| <b>Dislocamento</b>     | 8750 t                |
| <b>HP Fiscali</b>       | -                     |
| <b>Bandiera</b>         | Italia                |
| <b>Prezzo</b>           | <b>Euro 195.000</b>   |
| <b>Note prezzo</b>      | -                     |

|                          |              |
|--------------------------|--------------|
| <b>Categoria</b>         | Usato        |
| <b>Larghezza</b>         | 3,83 mt      |
| <b>Anno costruzione</b>  | 2008         |
| <b>Velocità crociera</b> | 22 nodi      |
| <b>Stazza</b>            | -            |
| <b>Pescaggio</b>         | 1,1 mt       |
| <b>Scadenza RINA</b>     | -            |
| <b>Visibilità</b>        | West Liguria |

**COMBUSTIBILI E MOTORI**

|                         |                       |                          |            |                           |              |
|-------------------------|-----------------------|--------------------------|------------|---------------------------|--------------|
| <b>Nr. serbatoi</b>     | 1                     | <b>Capacità serbatoi</b> | 1050       | <b>Materiale serbatoi</b> | Acciaio      |
| <b>Motori</b>           | Volvo Penta 2 x 370   | <b>Tipo carburante</b>   | Diesel     | <b>Ore moto</b>           | 440          |
| <b>Revisione motori</b> | Manutenzioni costanti | <b>Tipo elica</b>        | Pale fisse | <b>Trasmissione</b>       | Linea d'asse |

**MATERIALE COSTRUZIONE**

|              |     |             |     |                |               |
|--------------|-----|-------------|-----|----------------|---------------|
| <b>Scafo</b> | Vtr | <b>Tuga</b> | Vtr | <b>Coperta</b> | Vtr + teak in |
|--------------|-----|-------------|-----|----------------|---------------|

**IDRAULICI**

|                       |              |                           |          |                    |                  |
|-----------------------|--------------|---------------------------|----------|--------------------|------------------|
| <b>Serbatoi acqua</b> | 1 x 350 lt   | <b>Materiale serbatoi</b> | Acciaio  | <b>Tipo boiler</b> | Elettrico/motore |
| <b>Dissalatore</b>    | Non presente | <b>Autoclave</b>          | Presente | <b>Boiler</b>      | Presente         |

**ELETTRICI**

|                   |               |                        |          |                          |              |
|-------------------|---------------|------------------------|----------|--------------------------|--------------|
| <b>Tensione</b>   | 12v 220v      | <b>Nr. batterie</b>    | -        | <b>Capacità batterie</b> | -            |
| <b>Generatore</b> | paguro (4 Kw) | <b>Carica batterie</b> | Presente | <b>Inverter</b>          | Non presente |

**BREVE DESCRIZIONE**

Imbarcazione in perfette condizioni pronta alla navigazione

## **DESCRIZIONE INTERNI**

Ampio salone con posto di pilotaggio sulla destra, scendendo 3 scalini si accede alla cucina attrezzata, alla cabina ospiti con 2 letti inn piano e bagno dedicato e alla cabina armatoriale a prua con bagno dedicato

## **DESCRIZIONE ARMAMENTI**

Passarella idraulica, pozzetto in teak, winch di tonteggio elettrico, autoradio, impianto TV, 3 frighi, cucina ad induzione, microonde, lavastoviglie, autoclave, toilette elettriche, caricabatterie, aria condizionata, salpancora elettrico, bimini sul fly, copertura invernale pozzetto

## **DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE**

Gps Raymarine E80, Radar Raymarine, tridata Raymarine (doppio strumento) Vhf Raymarine doppia stazione, Autopilota Raymarine (doppio strumento), bussola, Elica di prua

## **NOTE AGGIUNTIVE**

L'imbarcazione nel 2025 ha fatto il trattamento epossidico preventivo allo scafo

# IMMAGINI

