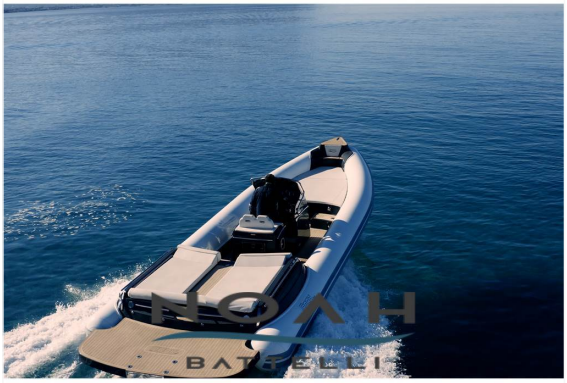
SCHEDA BARCA 00569005

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Noah Battelli Noah 33 Open	**Categoria**	Nuovo
Lunghezza	10,1 mt	**Larghezza**	3,3 mt
Anno immat.	-	**Anno costruzione**	2027
Velocità massima	45 nodi	**Velocità crociera**	30 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	3800 t	**Pescaggio**	0,8 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	-	**Visibilità**	-
Prezzo	**Trattativa riservata**		
Note prezzo	Il prezzo dipende dalla motorizzazione e dagli accessori scelti		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	**Capacità serbatoi**	220	**Materiale serbatoi**	-
Motori	A scelta 2 x TBD	**Tipo carburante**	--	**Ore moto**	-
Revisione motori	-	**Tipo elica**	-	**Trasmissione**	--

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vetroresina	**Tuga**	Vetroresina	**Coperta**	Vetroresina

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 100 lt	**Materiale serbatoi**	-	**Tipo boiler**	-
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Non presente

ELETTRICI

Tensione	-	**Nr. batterie**	3	**Capacità batterie**	-
Generatore	Non presente	**Carica batterie**	Non presente	**Inverter**	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

Il Noah 33 Open è il battello ideale per una mini-crociera in libertà ma anche per uscite giornaliere con tanti ospiti.

Dotato di un lay-out del ponte di coperta che ne amplifica l'abitabilità, questo maxi-rib soddisfa le più diffuse esigenze di semplicità ed eleganza oggi avvertite dalla clientela. Il Noah 33 Open conferma la cura maniacale del cantiere per i particolari (bitte a scomparsa e a molla, cerniera a filo, attuatori idraulici nei coperchi più piccoli e pistone elettromeccanico per il gavone poppiero), indice di un impegno costruttivo che premia l'attenta fase progettuale di ogni modello del cantiere.

Studiato per le lunghe permanenze in mare, il Noah 33 Open offre un perfetto compromesso tra gli spazi destinati al relax e quelli riservati alla guida e alle esigenze del campeggio nautico, come il vano toilette e il mobile multifunzione alle spalle del sedile di guida.

Rivela il suo vero punto di forza nella sua capacità di stivaggio, ben oltre la media, realizzata peraltro in presenza di due serbatoi carburante attivabili separatamente per mantenere il corretto bilanciamento del battello in ogni condizione di navigazione. Il comportamento in mare conferma la versatilità del battello stabilendo nuovi parametri di riferimento in termini di comfort e prestazioni.

DESCRIZIONE INTERNI

- Vano spogliatoio con possibilità di installazione di un WC elettrico

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Timoneria meccanica, tientibene in acciaio inox AISI 316, cuscineria esterna completa, bitte a scomparsa in acciaio inox, pannello elettrico e impianto elettrico completo, pompa di sentina, luci di navigazione, impianto doccia con serbatoio da 100 litri e autoclave, 2x serbatoio carburante omologato CE da 220 litri, bussola, attuatore elettromeccanico per l'apertura del gavone di poppa, due scalette telescopiche inox a scomparsa, vano spogliatoio, teak sintetico, salpa ancora elettrico

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

- Accessoriabile con strumentazione a scelta dell'armatore

NOTE AGGIUNTIVE

- Plancettone di poppa gavonato con doppia scaletta e doppia doccetta (versione entrofuoribordo)
- Doppia plancetta di poppa con doppia scaletta e doppia doccetta (versione fuoribordo)
- Hangar per lo storage di poppa
- Doppio prendisole di poppa con corridoio centrale
- Dinette con tavolo amovibile
- Mobile cucina completamente attrezzabile
- Seduta di guida
- Prendisole di prua

IMMAGINI



