SCHEDA BARCA 00566949

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	CARLINI CLASSIC CUTTER	**Categoria**	Usato
Lunghezza	10,45 mt	**Larghezza**	2,46 mt
Anno immat.	1952	**Anno costruzione**	1952
Velocità massima	8 nodi	**Velocità crociera**	6 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	7000 t	**Pescaggio**	1,84 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	2029
Bandiera	Italia	**Visibilità**	Alassio
Prezzo	**Euro 30.000**		
Note prezzo	Trattabile		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	**Capacità serbatoi**	80	**Materiale serbatoi**	Plastica
Motori	NANNI 3100 HE disel 1	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	200
Revisione motori	-	**Tipo elica**	-	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Legno	**Tuga**	Legno	**Coperta**	Legno

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 200 lt	**Materiale serbatoi**	Inox	**Tipo boiler**	Elettrico
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Non presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	220	**Nr. batterie**	3	**Capacità batterie**	-
Generatore	Non presente	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Elegante imbarcazione d’epoca appartenente alla terza classe r.o.r.c., progettata nel 1951 e costruita nel 1952 dal cantiere carlini di rimini.

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

Elegante imbarcazione d’epoca appartenente alla terza classe R.O.R.C., progettata nel 1951 e costruita nel 1952 dal Cantiere Carlini di Rimini. Grazie a un accurato intervento di restauro, questa barca a vela è stata riportata alle sue condizioni originali e continua a navigare con grande fascino ed eleganza. L’unità è realizzata interamente in legno, con scafo resinato che ne garantisce solidità e durata nel tempo.

DESCRIZIONE INTERNI

Gli ambienti interni si distinguono per il calore del mogano, che dona carattere e accoglienza a tutta la barcasi viene accolti da una dinette ben illuminata e modulabile, con due panche che all’occorrenza diventano posti letto e una cuccetta supplementare a poppa, sotto la scaletta sul lato sinistro. Il tavolo in legno, pieghevole, può essere spostato con facilità nel pozzetto esterno, grazie a una prolunga in teak che ne permette l’utilizzo anche all’aperto. Diversi spazi di stivaggio, tra vani e armadietti, rendono l’ambiente pratico e ben organizzato. Sulla destra è presente un angolo cucina funzionale, completo di lavello in acciaio inox, fornello a due fuochi e frigorifero.
La cabina di prua, con disposizione a V, offre una zona comoda e ben ventilata, grazie agli oblò e agli osteriggi che favoriscono il ricircolo dell’aria.I materassi sono nuovi, appena realizzati e ancora confezionati. Gli interni sono completati da un bagno compatto ma funzionale, con wc manuale Jabsco e lavello in acciaio inox.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Finiture in mogano-Dinette trasformabile con panche convertibili in cuccette-Cuccetta a poppa sotto scaletta-Cabina di prua a V con materassi nuovi-Cucina attrezzata: lavello inox, piano cottura 2 fuochi, frigorifero-Bagno con wc manuale Jabsco e lavello inox-Ampi vani e spazi di stivaggio-Pozzetto in teak-Tavolo in legno ribaltabile-Prolunga per utilizzo tavolo nel pozzetto-Spazi esterni funzionali e ben organizzati-Struttura classica con finiture in legno-1 batteria nuova di avviamento (settembre 2024) - 2 batterie per servizi
VELE:
Randa- fiocco con avvolgi fiocco- genoa- Trinchetta rollabile nuova, fornita con il relativo stralletto da installare. Tutto in buone condizioni. L’albero è in alluminio. Sono disponibili inoltre un sistema Lazy Jack (ancora da montare) e un lazy bag personalizzato con il nome dell’imbarcazione.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Pilota automatico-bussola- log/ecoscandaglio-GPS-stazione vento-VHF-winch tonneggio-salpa ancora elettrico

NOTE AGGIUNTIVE

NOTE:
Certificato RINA e dotazioni di sicurezza. Motore Nanni 3100 HE Diesel (2007) revisionato con meno di 200 ore di navigazione- sartiame revisionato.

MANUALI DI BORDO, CIME, PARABORDI, EQUIPAGGIAMENTO DI RISPETTO E DOTAZIONI DI SICUREZZA INCLUSE.

IMMAGINI