



NO IMAGE



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	CARLINI CLASSIC CUTTER	Categoria	Usato
Lunghezza	10,45 mt	Larghezza	2,46 mt
Anno immat.	1952	Anno costruzione	1952
Velocità massima	8 nodi	Velocità crociera	6 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	7000 t	Pescaggio	1,84 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	2029
Bandiera	Italia	Visibilità	Alassio
Prezzo	Euro 30.000		
Note prezzo	Trattabile		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	80	Materiale serbatoi	Plastica
Motori	NANNI 3100 HE disel 1	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	200
Revisione motori	-	Tipo elica	-	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Legno	Tuga	Legno	Coperta	Legno
--------------	-------	-------------	-------	----------------	-------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 200 lt	Materiale serbatoi	Inox	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Non presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	220	Nr. batterie	3	Capacità batterie	-
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Elegante imbarcazione d'epoca appartenente alla terza classe r.o.r.c., progettata nel 1951 e costruita nel 1952 dal cantiere carlini di rimini.

DESCRIZIONE COMPLETA

Elegante imbarcazione d'epoca appartenente alla terza classe R.O.R.C., progettata nel 1951 e costruita nel 1952 dal Cantiere Carlini di Rimini. Grazie a un accurato intervento di restauro, questa barca a vela è stata riportata alle sue condizioni originali e continua a navigare con grande fascino ed eleganza. L'unità è realizzata interamente in legno, con scafo resinato che ne garantisce solidità e durata nel tempo.

DESCRIZIONE INTERNI

Gli ambienti interni si distinguono per il calore del mogano, che dona carattere e accoglienza a tutta la barcasa viene accolti da una dinette ben illuminata e modulabile, con due panche che all'occorrenza diventano posti letto e una cuccetta supplementare a poppa, sotto la scaletta sul lato sinistro. Il tavolo in legno, pieghevole, può essere spostato con facilità nel pozzetto esterno, grazie a una prolunga in teak che ne permette l'utilizzo anche all'aperto. Diversi spazi di stivaggio, tra vani e armadietti, rendono l'ambiente pratico e ben organizzato. Sulla destra è presente un angolo cucina funzionale, completo di lavello in acciaio inox, fornello a due fuochi e frigorifero. La cabina di prua, con disposizione a V, offre una zona comoda e ben ventilata, grazie agli oblò e agli osteriggi che favoriscono il ricircolo dell'aria. I materassi sono nuovi, appena realizzati e ancora confezionati. Gli interni sono completati da un bagno compatto ma funzionale, con wc manuale Jabsco e lavello in acciaio inox.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Finiture in mogano-Dinette trasformabile con panche convertibili in cuccette-Cuccetta a poppa sotto scaletta-Cabina di prua a V con materassi nuovi-Cucina attrezzata: lavello inox, piano cottura 2 fuochi, frigorifero-Bagno con wc manuale Jabsco e lavello inox-Ampi vani e spazi di stivaggio-Pozzetto in teak-Tavolo in legno ribaltabile-Prolunga per utilizzo tavolo nel pozzetto-Spazi esterni funzionali e ben organizzati-Struttura classica con finiture in legno-1 batteria nuova di avviamento (settembre 2024) - 2 batterie per servizi

VELE:

Randa- fiocco con avvolgi fiocco- genoa- Trinchetta rollabile nuova, fornita con il relativo stralutto da installare. Tutto in buone condizioni. L'albero è in alluminio. Sono disponibili inoltre un sistema Lazy Jack (ancora da montare) e un lazy bag personalizzato con il nome dell'imbarcazione.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Pilota automatico-bussola- log/ecoscandaglio-GPS-stazione vento-VHF-winch tonneggio-salpa ancora elettrico

NOTE AGGIUNTIVE

NOTE:

Certificato RINA e dotazioni di sicurezza. Motore Nanni 3100 HE Diesel (2007) revisionato con meno di 200 ore di navigazione- sartame revisionato.

MANUALI DI BORDO, CIME, PARABORDI, EQUIPAGGIAMENTO DI RISPETTO E DOTAZIONI DI SICUREZZA INCLUSE.

