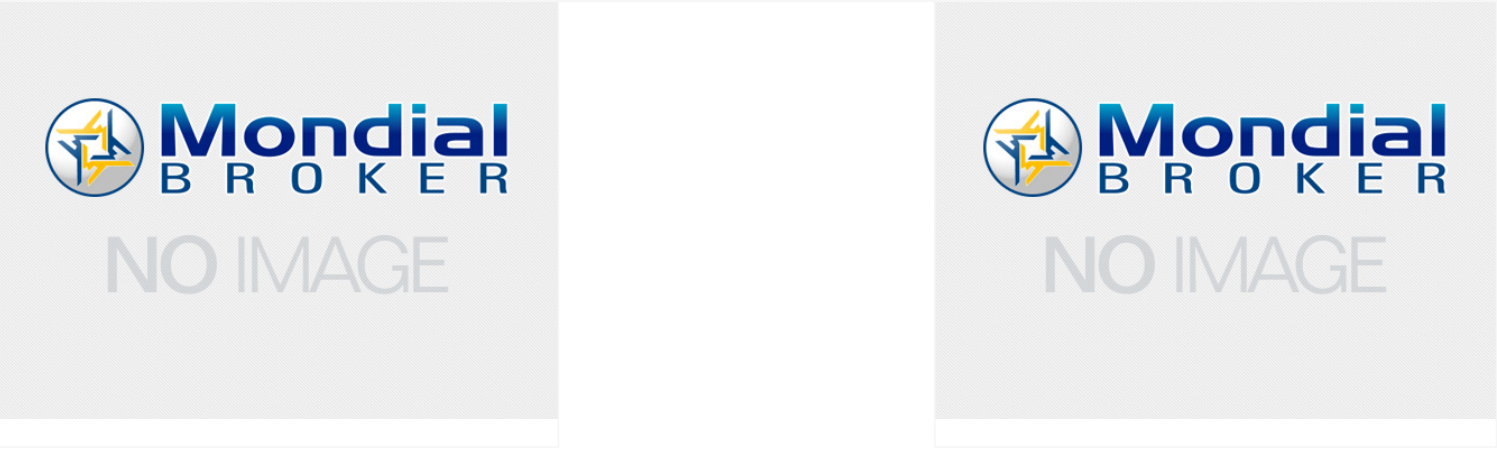




DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Itama Forty	Categoria	Usato
Lunghezza	12,25 mt	Larghezza	3,95 mt
Anno immat.	2006	Anno costruzione	2006
Velocità massima	32 nodi	Velocità crociera	27 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	10700 t	Pescaggio	1,22 mt
HP Fiscali	900	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Campania
Prezzo	Trattativa riservata		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	1200	Materiale serbatoi	Acciaio
Motori	MAN 2 x 450	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	1200
Revisione motori	-	Tipo elica	4 pale	Trasmissione	--

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Teak
-------	-----	------	-----	---------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 330 lt	Materiale serbatoi	Inox	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Non presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	14/24/220	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Non presente	Carica batterie	Non presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Itama forty è una barca sportiva elegante e potente, perfetta per crociere veloci con stile e comfort.

DESCRIZIONE COMPLETA

Itama Forty – Anno 2006 – 2 x MAN 450 HP

Elegante e sportivo, l'Itama Forty è un'imbarcazione che rappresenta perfettamente lo stile inconfondibile del cantiere Itama: linee filanti, prestazioni brillanti e un carattere mediterraneo senza tempo.

DESCRIZIONE INTERNI

Gli interni, offrono ambienti confortevoli e funzionali, con spazi dedicati alla zona living, alla cucina e alla notte, rendendo il Forty adatto anche a soggiorni a bordo.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Dotazioni e lavori recenti

- Aria condizionata
- Serbatoio acque nere
- Ancora in acciaio
- Tenda di copertura nuova con chiusura semicompleta, laterale ed anteriore
- Tenda ombreggiante con pali in carbonio
- Tappezzeria interna ed esterna nuova
- Moquette nuova
- Materassi nuovi
- Pompa dell'acqua nuova
- Prese di mare

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Gli esterni sono caratterizzati dall'ampio pozzetto prendisole, dalla zona di poppa dedicata al relax e dal grande prendisole di prua, ideali per vivere il mare in pieno comfort. Il layout aperto e sportivo rende l'imbarcazione particolarmente piacevole per le uscite giornaliere, i weekend e le crociere lungo costa.

