SCHEDA BARCA 00568901

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	PURSUIT OS 375 OFFSHORE	**Categoria**	Usato
Lunghezza	11,23 mt	**Larghezza**	3,96 mt
Anno immat.	2008	**Anno costruzione**	2008
Velocità massima	45 nodi	**Velocità crociera**	30 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	11700 t	**Pescaggio**	1,06 mt
HP Fiscali	76	**Scadenza RINA**	R.i.na. 2030
Bandiera	Italian	**Visibilità**	Olbia, sardinia
Prezzo	**Euro 265.000**		
Note prezzo	Vat paid		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	**Capacità serbatoi**	700	**Materiale serbatoi**	Acciaio
Motori	YAMAHA 3 x 350	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	1600
Revisione motori	Extraordinary	**Tipo elica**	4 blades	**Trasmissione**	Fuori bordo

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr/grp	**Tuga**	Vtr/grp	**Coperta**	Vtr/teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 123 lt	**Materiale serbatoi**	Acciaio	**Tipo boiler**	Elettrico
Dissalatore	Presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	**Nr. batterie**	7	**Capacità batterie**	175 A
Generatore	FISHER PANDA (8 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

PURSUIT OS 375 OFFSHORE – 2008 | Offshore Express Cruiser
Il Pursuit OS 375 Offshore combina la rinomata qualità costruttiva e le doti di navigazione della cantieristica americana con il comfort e la versatilità di un cruiser progettato per vivere il mare in ogni sua dimensione.
Concepito per offrire un'esperienza di navigazione piacevole e sicura, l'OS 375 presenta una disposizione degli spazi funzionale ed equilibrata, con un ampio pozzetto, una postazione di comando protetta e ambienti interni confortevoli.
Attualmente al secondo proprietario, l'imbarcazione è stata mantenuta con particolare attenzione e cura, come testimonia anche il dettagliato storico degli interventi di manutenzione e delle migliorie documentati a partire dal 2018.
Versatile e funzionale, il Pursuit OS 375 Offshore rappresenta un'interessante opportunità per chi ricerca un'imbarcazione capace di coniugare prestazioni, praticità e comfort a bordo.

KEY FEATURES
-Tripla motorizzazione fuoribordo Yamaha F350
-Solida costruzione americana, con carena a V profonda
-Ampio pozzetto multifunzionale, ideale sia per la crociera da diporto sia per la pesca sportiva
-Elica di prua (bow thruster) per agevolare le manovre
-Generatore diesel Fischer Panda da 8 kW
-Climatizzazione a ciclo reversibile, sia negli ambienti interni sia nella zona di comando
-Confortevoli sistemazioni sottocoperta, con zona notte principale a prua, seconda zona notte e dinette
-Cucina interna completamente attrezzata e mobile esterno con grill, frigorifero e congelatore
-Attrezzatura completa per la pesca sportiva, con outriggers, numerosi portacanne, vasca del vivo e vasche per il pescato
-Tendalino elettrico telescopico a copertura del pozzetto e ampia zona prendisole a prua
-Scaletta da bagno in acciaio inox con tientibene, realizzata su misura nel 2025 per facilitare l'accesso dall'acqua

MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MIGLIORIE
Principali interventi riportati nello storico del cantiere Dry Dock (2018–2026)
2025–2026
-Revisione del piede del motore centrale, con sostituzione degli ingranaggi interni e delle tenute idrauliche.
-Sostituzione del volano, del sensore pick-up e di una bobina di accensione del motore destro.
-Sostituzione del teleruttore del trim del motore sinistro.
-Sostituzione della batteria dedicata all'elica di prua.

2024–2025
-nuova scaletta da bagno in acciaio inox, costruita su misura e dotata di comodi tientibene
-Sostituzione del display GPS di destra.
-Revisione dei pistoni trim del motore centrale, con sostituzione delle tenute idrauliche.
-Sostituzione del motore elettrico e del teleruttore del sistema trim centrale.
-Intervento sul volano del motore destro, con diagnostica elettronica e prove di funzionamento.
-Sostituzione della pompa di lavaggio del ponte.

2023–2024
-Pulizia a ultrasuoni degli iniettori del motore sinistro, con prove al banco.
-Sostituzione del motore elettrico del trim sinistro.
-Revisione del piede del motore destro, con sostituzione delle tenute idrauliche.
-Manutenzione straordinaria dei sistemi trim dei motori destro e centrale.
-Revisione della pompa vacuum del WC.
-Sostituzione dello strumento e del sensore di livello dell'acqua dolce.

2022–2023
-Ripristino del sistema di avvolgimento del tendalino del pozzetto.
-Controllo e sostituzione dell'impianto antincendio fisso e verifica degli estintori portatili.
-Revisione della zattera di salvataggio.
-Sostituzione del volano del motore destro.
-Interventi relativi al rinnovo del certificato di sicurezza.

2021–2022
-Sostituzione delle batterie servizi.
-Rifacimento della tappezzeria di tre cuscini del pozzetto.
-Sostituzione della calandra del motore centrale e lucidatura delle calandre dei tre motori.
-Sostituzione della pompa di svuotamento della vasca acque grigie.
-Rifacimento della sigillatura e sostituzione della guarnizione dell'oblò passauomo.

2020–2021
-Manutenzione straordinaria dei motori Yamaha, con sostituzione delle cinghie di distribuzione e dei tenditori.
-Sostituzione del volano del motore sinistro.
-Sostituzione delle tenute idrauliche del piede del motore centrale.
-Sostituzione del pistone della timoneria idraulica del motore sinistro.

2018–2020
-Sostituzione della pompa acqua mare del generatore.
-Sostituzione delle batterie servizi.
-Revisione e riparazione dei sistemi trim dei motori.
-Modifica ergonomica della seduta di guida.
-Modifica del tientibene di prua con realizzazione di cerniera e sistema di bloccaggio.

DESCRIZIONE INTERNI

ESTERNI
A poppa, l'ampio pozzetto rappresenta uno degli elementi più versatili dell'imbarcazione. La disposizione degli spazi consente di passare facilmente dalle attività di pesca ai momenti di relax, grazie alle sedute abbattibili, al tavolo amovibile e alle numerose attrezzature dedicate. Tra queste figurano portacanne integrati, outriggers, una vasca del vivo da circa 190 litri e due vasche per il pescato da circa 258 litri ciascuna.

La zona pozzetto dispone inoltre di un pratico mobile attrezzato con lavello, grill, frigorifero e congelatore, che permette di usufruire degli spazi esterni anche durante la permanenza in rada.
Procedendo verso prua, la zona di comando, protetta da un robusto hardtop, offre una postazione di guida ergonomica con doppio display Garmin, strumentazione completa e comode sedute. Le ampie superfici vetrate garantiscono una buona visibilità e protezione durante la navigazione, mentre l'impianto di climatizzazione dedicato contribuisce al comfort dell'area.

L'accesso al ponte di prua avviene attraverso i passavanti laterali, protetti da solide battagliole in acciaio inox. La zona prodiera ospita un'ampia superficie prendisole con cuscineria dedicata, ideale per rilassarsi all'ancora.

INTERNI
Gli interni del Pursuit OS 375 Offshore sono progettati per offrire un ambiente accogliente e funzionale, con finiture che combinano essenze di legno e rivestimenti.
L'accesso sottocoperta conduce a una luminosa zona giorno, caratterizzata da arredi in legno e da una dinette con sedute imbottite e tavolo.
La cucina, integrata nell'ambiente principale, è attrezzata con piano cottura elettrico a due fuochi Kenyon, frigorifero, forno a microonde, lavello e diversi vani di stivaggio, offrendo tutto il necessario per la preparazione dei pasti durante la crociera.
A prua si trova la zona notte principale, con un ampio letto matrimoniale, cuscineria dedicata, armadietti e spazi contenitivi.
Il layout prevede inoltre una seconda zona notte, che aumenta la versatilità dell'imbarcazione.
Il bagno separato è dotato di WC marino elettrico, lavabo, specchio e zona doccia, con finiture coordinate al resto degli ambienti.
Gli spazi interni sono completati da un impianto di climatizzazione a ciclo reversibile, boiler per l'acqua calda, impianto TV e sistema audio, oltre a prese elettriche a 12V e 220V.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

DOMESTIC EQUIPMENT & COMFORT
-Reverse-cycle interior air conditioning (16,000 BTU)
-42-litre hot water boiler
-Electric marine toilet
-Kenyon two-burner electric cooktop
-Ceramic glass cooking surface
-Microwave oven
-Interior refrigerator
-Cockpit refrigerator
-60-litre cockpit freezer
-Cockpit BBQ / grill
-Wooden interior flooring
-12V and 220V electrical outlets

ENTERTAINMENT & AUDIO/VISUAL
-Clarion stereo system
-Speakers
-19" LCD TV in saloon
-15" LCD TV in sleeping area
-DVD player
-Digital terrestrial TV receiver

FISHING EQUIPMENT
-Outriggers
-4 gunwale-mounted rod holders
-8 hardtop-mounted rod holders
-2 folding aft benches
-190-litre live bait well
-2 × 258-litre fish boxes with macerator

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

NAVIGATION & ELECTRONICS
-2 Garmin GPSMAP 7412 multifunction displays
-Garmin autopilot
-GPS chartplotter
-Depth sounder / fishfinder
-Raymarine VHF radio with DSC
--Magnetic compass
-Rudder angle indicator
-Electronic engine controls
-Yamaha engine instrumentation
-Fuel consumption monitoring system
-Navigation lights
-Instrument and control panels
-DECK EQUIPMENT & MOORING
-Hardtop
-5.4 HP bow thruster
-Anchor and chain
-Anchor chain washdown system
-Lenco electric trim tabs with indicators
-Remote-controlled searchlight
-Fixed aft deck lights
-Courtesy lights
-Hot and cold cockpit shower
-Fresh water pressure system
-Deck washdown pump
-Cockpit sink
-Swimming ladder
-Cockpit table
-Foredeck sunbathing cushions
-Cockpit cushions
-Electric awning
-Hardtop enclosure covers
-Helm console and seat covers
-Marine horn
-Fenders
-Shore power cable

ELECTRICAL & TECHNICAL SYSTEMS

-8 kW Fischer Panda diesel generator
-12V / 220V electrical system
-220V shore power connection
-Battery charger
-Rectifier
-7 batteries
-Solar panels
-Engine alarm system
-Bilge alarm
-Smoke, gas and carbon monoxide detector
-Fire extinguishing system
-3 automatic bilge pumps (2 × 1,500 L/h and 1 × 1,100 L/h)
-Black water system with holding tank

IMMAGINI


























