



NO IMAGE



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	SACS TECNORIB STRIDER 11	Categoria	Usato
Lunghezza	11,51 mt	Larghezza	3,79 mt
Anno immat.	2020	Anno costruzione	2020
Velocità massima	-	Velocità crociera	-
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	-	Pescaggio	0,85 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	2028
Bandiera	Italia	Visibilità	Pu.ma brokers lavagna (ge) italy
Prezzo	Euro 270.000		
Note prezzo	Iva pagata - oltre commissioni di vendita		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	530	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	MERCURY USA 2 x 300	Tipo carburante	Benzina	Ore moto	367
Revisione motori	Service 2025	Tipo elica	-	Trasmissione	Fuori bordo

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Teak naturale
--------------	-----	-------------	-----	----------------	---------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 130 lt	Materiale serbatoi	Plastica	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Non presente	Boiler	Non presente

ELETTRICI

Tensione	12v - 220v	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Sacs strider 11 (2020) - disponibile - pu.ma brokers lavagna (ge) info@pumabrokers.com

DESCRIZIONE COMPLETA

Compatto e maneggevole, il modello Strider 11 e' forse quello di Maggior successo nel noto Cantiere Italiano SACS, specializzato in Rib di Lusso. Si distingue per il design accattivante con linee affusolate e forme sfuggenti, garantendo una navigazione vivace e coinvolgente. È perfetto per l'armatore di gusto, appassionato del Made in Italy che cerca un gommone sportivo e versatile, ma comunque di grande prestigio. Dotato sottocoperta di una cabina con bagno separato, il battello non e' mai stato usato per la notte ed e' sempre stato ricoverato al Coperto gran parte dell'anno, presentandosi ad oggi in eccellenti condizioni. I motori sono i VERADO 300Hp (di gia' V8), quindi di tecnologia moderna e soprattutto attuale.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Elica di prua - Hard top - Batterie servizi 2025; batterie motori 2024 - Doppio serbatoio - Zattera revisionata quest'anno - Dotazioni sicurezza complete - Rimessaggio invernale sempre al coperto

