SCHEDA BARCA 00568748

Rif: Alessandro Massimiani





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Baia 48 Flash - BARCA IN	**Categoria**	Usato
Lunghezza	13,6 mt	**Larghezza**	4,14 mt
Anno immat.	2004	**Anno costruzione**	2003
Velocità massima	42 nodi	**Velocità crociera**	32 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	14000 t	**Pescaggio**	0,95 mt
HP Fiscali	47	**Scadenza RINA**	2027
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Italia - tirreno
Prezzo	**Euro 255.000**		

Note prezzo

Per la lista completa delle imbarcazioni visitate il sitowww.tiberyacht.comprezzo oltre commissioni di agenzia – prezzo trattabilei prezzi esposti sono da considerarsi trattabili entro parametri oggettivi e coerenti con il mercato di riferimento, lo stato dell'unità e le indicazioni dell'armatore.si precisa che, al fine di conoscere l'effettiva disponibilità dell'armatore a cedere l'imbarcazione a un determinato importo, è indispensabile la presentazione di un'offerta scritta formale, corredata da adeguata caparra confirmatoria a garanzia.manifestazioni di interesse verbali o proposte non formalizzate saranno considerate per ciò che sono, ossia mere dichiarazioni di intento prive di valore negoziale vincolante.-le imbarcazioni da noi proposte sono incarichi diretti e perfettamente conosciuti dalla nostra struttura. non trattiamo unità provenienti da agenzie terze non facenti parte del nostro gruppo, a garanzia di trasparenza, affidabilità e piena conoscenza dello stato commerciale e tecnico di ciascuna barca.tiber yacht xpuffici: ostia, nettuno, anzio, viareggio, santa margherita ligure, mergellina, salerno, vibo valentia, catania, gallipoli, trani, ancona, lignano, lugano.cantieri di riferimento: anzio, castel volturno, vibo valentia, catania, trani, ancona, viareggio.

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	**Capacità serbatoi**	1300	**Materiale serbatoi**	Acciaio inox
Motori	Volvo Penta 2 x 480	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	-
Revisione motori	Revisione completa	**Tipo elica**	Rolla bronzo 5 pale	**Trasmissione**	Elica di superficie

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	**Tuga**	Vtr - teck	**Coperta**	Vtr

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 400 lt	**Materiale serbatoi**	Policarbonato per	**Tipo boiler**	Elettronico /
Dissalatore	Presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12, 24, 220 volt	**Nr. batterie**	5	**Capacità batterie**	140 A
Generatore	MASE (3,5 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Baia 48 flash - barca in esclusiva

DESCRIZIONE COMPLETA

GENTILE CLIENTE — INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA VISITA

Per offrirLe un servizio efficiente e personalizzato, La preghiamo di comunicarci prima del primo appuntamento eventuale intenzione di proporre una permuta o la necessità di condizionare l'acquisto alla vendita della Sua attuale imbarcazione.

Tale trasparenza preventiva ci permetterà di verificare la fattibilità dell'operazione ed eviterà l'addebito delle spese organizzative sostenute dall'agenzia.

Per garantire la massima riservatezza e la correttezza delle informazioni, il materiale fotografico e la documentazione economica saranno inviati esclusivamente a seguito di un breve contatto telefonico conoscitivo.

Baia 48 Flash

Anno 2004

Motori Volvo Penta 2 x 480
Cabine 2
Toilette 2 con box doccia
Cabina Marinaio

Elettronica:
GPS Plotter Garmin 1223
Autopilota Autopilot AP303 Gold
VHF Raymarine RAY
Strumentazione Volvo Penta
Manette Elettroniche
Elica di Prua

Accessori:
Ancora e catena
Aria condizionata
Frigorifero Pozzetto
Generatore MASE 3,5 KW
Passerella idraulica a scomparsa
Elica di prua
Prendisole di prua
Grill nel pozzetto

IMBARCAZIONE IN ECCELLENTI CONDIZIONI GENERALI.

DESCRIZIONE INTERNI

Salendo a bordo del Baia 48 Flash,
la prima sensazione che ti investe è quella di un perfetto connubio tra l’adrenalina di uno scafo da corsa e il comfort raffinato di un grand hotel galleggiante. Se le sue linee esterne urlano velocità, gli interni raccontano una storia di puro stile italiano, luce e spazio dosati con straordinaria maestria.

La Dinette: Il Cuore Glamour della Vita a Bordo
Superata la scaletta d'ingresso, ci si ritrova immersi in un open space luminoso, arioso e incredibilmente accogliente, dove l'ebanisteria d'eccellenza – caratterizzata da pregiate essenze di legno lucido o satinato – si sposa con sellerie in pelle morbida dai toni caldi e naturali.

Il Salone: Dominato da un generoso divano a "C" o a "L" in pelle bianca o crema, perfetto per rilassarsi al fresco dell'aria condizionata.

Il tavolo centrale, elegante e versatile, trasforma quest'area in una zona pranzo intima o in un raffinato lounge bar serale.

La Cucina a Vista: Perfettamente integrata nel design del salone, la cucina è un piccolo capolavoro di funzionalità discreta.

Piano cottura in vetroceramica, frigorifero capiente, forno a microonde e stipi a scomparsa sagomati su misura permettono di preparare aperitivi e cene d'autore senza mai sacrificare lo spazio o l'estetica.

La Cabina Armatoriale: Un Rifugio di Lusso a Prua

Spingendosi verso prua si varca la soglia del regno dell'armatore: una suite matrimoniale che sorprende per volumi, altezze e cura del dettaglio.

Il Letto Centrale "Island": Il maestoso letto matrimoniale centrale a isola è rialzato e accessibile da entrambi i lati, incorniciato da camminamenti rifiniti e luci d'ambiente soffuse che creano un'atmosfera avvolgente e romantica.

Dettagli d'Autore: Gli ampi armadi guardaroba specchiati e i cassettiere laterali offrono uno stivaggio insospettabile, mentre i punti luce e i pass d'uomo a soffitto inondano la cabina di luce naturale durante il giorno.

En-Suite Privato: Un bagno da vera suite di lusso, dotato di lavabo con top in materiali pregiati, specchiere integrate e, soprattutto, un box doccia separato circolare che garantisce la massima praticità senza bagnare il resto dell'ambiente.

La Cabina Ospiti: Comfort Senza Compromessi
Collocata verso la poppa/centro barca per garantire la massima privacy rispetto alla suite di prua, la cabina ospiti accoglie i tuoi amici o la famiglia in uno spazio tutt'altro che di fortuna.

Letti in Piano: Configurata con due letti singoli affiancati , offre un'eccellente vivibilità, altezze generose e una sensazione di respiro introvabile su altri open della stessa categoria.

Bagno dedicato: L'accesso diretto al secondo bagno di bordo garantisce agli ospiti totale autonomia e comodità.

I Bagni: L'Eccellenza dei Dettagli

Entrambi i servizi igienici sono progettati per offrire il massimo igiene e design: WC elettrici a depressione, finiture accurate in teak o materiali tecnici di altissimo livello, e vani contenitori ben dissimulati per prodotti personali.

Però c'è di Più: La Cabina Marinaio
Su molti esemplari del 2004 è presente una vera chicca per chi cerca totale riservatezza: una cabina equipaggio singola a poppa con accesso indipendente dal pozzetto esterno, dotata di proprio WC e lavello. Il modo migliore per avere un marinaio a bordo senza intaccare la privacy della dinette principale!

L'Essenza del Baia 48 Flash: Non è una semplice barca, è un loft sul mare veloce come il vento, pensato per far sentire chiunque a bordo un protagonista del Jet Set navale.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Le dotazioni d'armamento e di coperta del Baia 48 Flash (2004) rispecchiano la sua doppia anima: un'imbarcazione pensata sia per la navigazione d'altomare ad alte prestazioni, sia per il totale relax nelle rade più esclusive.

Architettura di Coperta & Layout Esterne

Hard Top ad Apertura Elettrica: Tetto rigido con sezione apribile idraulicamente/elettricamente, che permette di passare in pochi secondi dalla massima protezione all'aria aperta.

Pozzetto Rivestito in Teak Massello: Superfici di calpestio interamente in teak pregiato, con fughe scure ad alto contrasto.

Prendisole di Poppa Integrato: Ampio solarium fisso posizionato sopra il cofano motori, in grado di ospitare fino a 4 persone contemporaneamente.

Prendisole di Prua: Zona prendisole addizionale con cuscineria sagomata, tientibene in acciaio inox di sicurezza e portabicchieri integrati.

Plancetta di Poppa Maggiorata: Piattaforma bagno integrata rivestita in teak, completa di scaletta di risalita a scomparsa in acciaio inox e doccetta estraibile con miscelatore acqua calda/fredda.

Equipaggiamento Tecnico & Manovra
Verricello Salpancora Elettrico: Winch da 1.200W a 1.500W con comando a prua e rinvio in consolle di guida.

Ancora e Catena: Ancora Bruce / Trefoil in acciaio inox (o zincata) con circa 50-75 metri di catena calibrata.

Elica di Prua (Bow Thruster): Elettrica tunnel, fondamentale per agevolare l'ormeggio in porto date le trasmissioni con eliche di superficie Arneson.

Passerella Idraulica a Scomparsa: Telescopica multifunzione (funge anche da gruetta per sollevamento tender) in acciaio inox e teak con radiocomando a distanza.

Flap & Assetto: Flap idraulici ad alta resistenza per la gestione dell'assetto dinamico ad alte velocità.

Winches di Poppa (Optional su molti esemplari): Winch elettrico di tonneggio per agevolare il recupero delle cime d'ormeggio.

Bar & Wet-Bar Esterno (Pozzetto)
Mobile Wet-Bar Completo: Situato nel pozzetto esterno sotto l'alloggio dell'Hard Top, comprensivo di:
Piastra di cottura esterna (a induzione / vetroceramica o grill a gas)
Lavello inox con miscelatore
Frigorifero a pozzetto o a cassetto
Fabbricatore di ghiaccio (Icemaker)
Tavolo Pozzetto: Tavolo in legno massello regolabile in altezza con divano perimetrale a "U".

Strumentazione ed Elettronica di Navigazione
Plancia di Comando Racing: Consolle dal design ergonomico stile Offshore con volante sportivo in pelle/acciaio e manette elettroniche.

Controllo Trasmissioni Arneson: Leve di regolazione del trim delle eliche di superficie con indicatori di posizione analogici/digitali.

GPS Plotter / Radar: Display multifunzione touch o tastiera (Raymarine / Garmin / Furuno).

Pilota Automatico: Sistema dedicato coordinato con la timoneria idraulica.

VHF / DSC: Stazione radio fissa con antenna a fusta in coperta.

Eco/Log & Tridata: Sensori per profondità, temperatura acqua e velocità di superficie.

Impianti di Bordo & Comfort
Generatore Diesel: Gruppo elettrogeno Mase o Kohler da 6.000W a 9.000W per l'autonomia elettrica a 220V in rada.

Aria Condizionata Chiller: Impianto di climatizzazione caldo/freddo a cicli invertibili in tutti gli ambienti interni (dinette, cabine) con termostati indipendenti.

Dissalatore (Spesso presente come optional): Impianto di potabilizzazione da 60 a 100 litri/ora.

Impianto Audio & Entertainment:
Impianto Stereo Hi-Fi Fusion/Pioneer con altoparlanti stanti in pozzetto, sub-woofer e comandi a distanza.

Smart TV LCD a scomparsa in dinette e TV dedicate nelle cabine armatore e ospiti.

Impianto Luci: Illuminazione interna ed esterna a LED, luci di cortesia camminamenti in pozzetto e luci subacquee di poppa (underwater lights).
Dotazioni di Sicurezza e Riserva Acqua/Carburante
Autogonfiabile (Zattera di salvataggio): Per 12 persone, alloggiata nell'apposito vano integrato di coperta.

Impianto Antincendio Vano Motori: Impianto fisso a saturazione (FM200 / Co2) con comando di sgancio manuale dalla consolle e rilevatori di fumo.

Pompe di Sentina: 4 o più pompe ad immersione elettriche automatiche/manuali + 1 pompa d'emergenza manuale.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Bussola
Manette Elettroniche
GPS Plotter GArmin 1223 Touch
Autopilota - Autopilot AP303 Gold
Elica di Prua

NOTE AGGIUNTIVE

GENTILE CLIENTE — INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA VISITA

Per offrirLe un servizio efficiente e personalizzato, La preghiamo di comunicarci prima del primo appuntamento eventuale intenzione di proporre una permuta o la necessità di condizionare l'acquisto alla vendita della Sua attuale imbarcazione.

Tale trasparenza preventiva ci permetterà di verificare la fattibilità dell'operazione ed eviterà l'addebito delle spese organizzative sostenute dall'agenzia.

Per garantire la massima riservatezza e la correttezza delle informazioni, il materiale fotografico e la documentazione economica saranno inviati esclusivamente a seguito di un breve contatto telefonico conoscitivo.

Baia 48 Flash

Anno 2004

Motori Volvo Penta 2 x 480
Cabine 2
Toilette 2 con box doccia
Cabina Marinaio

Elettronica:
GPS Plotter Garmin 1223
Autopilota Autopilot AP303 Gold
VHF Raymarine RAY
Strumentazione Volvo Penta
Manette Elettroniche
Elica di Prua

Accessori:
Ancora e catena
Aria condizionata
Frigorifero Pozzetto
Generatore MASE 3,5 KW
Passerella idraulica a scomparsa
Elica di prua
Prendisole di prua
Grill nel pozzetto

IMBARCAZIONE IN ECCELLENTI CONDIZIONI GENERALI.

IMMAGINI


baia
TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP