SCHEDA BARCA 00568587

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Malo 40 Classic	**Categoria**	Usato
Lunghezza	12,4 mt	**Larghezza**	3,86 mt
Anno immat.	2007	**Anno costruzione**	2007
Velocità massima	9 nodi	**Velocità crociera**	7 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	10500 t	**Pescaggio**	1,92 mt
HP Fiscali	21	**Scadenza RINA**	2030
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Tirreno
Prezzo	**Euro 255.000**		
Note prezzo	+ commissione		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	**Capacità serbatoi**	260	**Materiale serbatoi**	Inox
Motori	YANMAR 1 x 54	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	1110
Revisione motori	Tagliandi periodici	**Tipo elica**	Autoprop	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	**Tuga**	Vtr + teak	**Coperta**	Vtr + teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 455 lt	**Materiale serbatoi**	Inox	**Tipo boiler**	40 l
Dissalatore	Presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12 - 220 v	**Nr. batterie**	-	**Capacità batterie**	-
Generatore	Whisper Power - 2019	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Barca solida, elegante e ben equipaggiata, grande qualità costruttiva nordica, ideale per navigazioni di lunga durata

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

MALO 40 Classic MK II – Anno 2007 – Categoria CE A – Versione 2 Cabine - Coperta in Teak

Malo 40 Classic MK II, progettata da Leif Angermark e costruita in Svezia, è un'imbarcazione a vela di alta qualità, che unisce eleganza, robustezza, comfort e ottime doti marine.

L'imbarcazione è stata mantenuta con cura dall'attuale secondo proprietario, che la possiede da oltre 10 anni. È equipaggiata con motore Yanmar da 54 CV , trasmissione linea d'asse ed elica di prua , , boma avvolgibile Vigano' installato nel 2025, 4 whinces Andersen di cui due elettrici , attrezzatura di coperta Harken . Randa e fiocco avvolgibili in Dyneema e Kevlar (2022), Gennaker e relativo circuito con drizza , bozzelli, caricabasso e scotte , Drizza Randa , mani terzaroli , scotta randa e Vang su strozzatori in pozzetto. Completano la dotazione una strumentazione Raymarine tutta rinnovata nel 2019 , il Generatore(2019), Dissalatore (2016) , riscaldamento Ebersparcher , oltre numerosi accessori per la navigazione e il comfort a bordo.

Malo 40 Classic è una barca da crociera solida, elegante e ben equipaggiata, ideale per chi cerca qualità costruttiva nordica, autonomia e comfort, anche per navigazioni di lunga durata

DESCRIZIONE INTERNI

Interni - Condizioni eccellenti.

La versione Classic MK II a due cabine offre ambienti accoglienti, funzionali e particolarmente curati, con finiture in massello di mogano e teak e moquette in tutta l'imbarcazione. La disposizione privilegia il comfort durante le crociere e garantisce ampi spazi di stivaggio, grazie anche ai generosi gavoni di poppa e del pozzetto

La cabina armatoriale a prua dispone di materassi su misura in Memory , A servizio della cabina armatoriale è presente una separata e spaziosa cabina doccia, con seduta, mobili stagni e comando per la pompa di svuotamento. Una soluzione pratica e confortevole, che migliora sensibilmente la vivibilità degli interni. La seconda cabina completa una configurazione ideale per la famiglia o per ospitare amici. La dinette è arricchita da una libreria supplementare in mogano e offre uno spazio conviviale confortevole.

Riscaldamento Eberspacher Airtronic D5 con termostato e termometro ed uscite in bagno, dinette, cabine (2), vano doccia

DESCRIZIONE ARMAMENTI

•Randa in membrana filmless fili in dyneema e kevlar 2022
•Genoa avvolgibile in membrana filmless fili in dyneema e kevlar 2022
•Asimmetrico triradiale in nylon 0,80 once 109,47 mq. con calza da mt. 7 mangiaspy, imbuto rigido stroppi e cavi.
•Boma avvolgibile Viganò 2025
•bompresso rimovibile in acciaio inox per gennaker
•circuito drizza, bozzelli, caricabasso, scotte per gennaker
•golfare inox in coperta per punto di mura trinchetta
•drizza di rispetto genoa
•paterazzo regolabile meccanicamente (Selden)
•paterazzo isolato
•carrelli punto scotta genoa regolabili dal pozzetto
•2 winches elettrici scotte genoa Andersen 52 STE 2 velocità
•Drizza randa, mani terzaroli, scotta randa, vang su strozzatori in pozzetto
•2 winches manuali Andersen 28 ST 2 velocità per manovrare dal pozzetto scotta e drizza randa, 1.a e 2.a mano, vang.
•Armo frazionato a 19/20
•Tutti i carrelli, il trasto randa, l'avvolgi genoa, gli strozzatori sono Harken
•Tutti i bozzelli, gambetti, golfari ed arridatoi Wichard
•Ancora Spade
•80 mt. Catena zincata 10 mm
•Salpancora elettrico 1000 W
•Comando salpancora sulla colonnina timoniere
•Scaletta removibile in acciaio inox per ormeggio in banchina di prua
•Passerella pieghevole mt. 2,40 per ormeggi di poppa
•Bow – thruster Side power Sleipner 9,5 hp con eliche a 5 pale, comando sulla colonnina timoniere
•Doppio rullo in acciaio inox su musone di prua per afforco ancore o raddoppio ormeggio
•Piattaforma bagno con scala per accesso in mare in acciaio inox e teak sullo specchio di poppa
•Doccia calda-fredda in pozzetto
•Luce tricolore in testa d'albero (aggiuntiva rispetto alle luci di via)
•Riflettore radar Echomax EM 230
•Gavone porta bombole gas raddoppiato (2 bombole)
•Nr. 2 sedili in teak ricavati nel pulpito di poppa
•Nr. 2 estensioni pieghevoli delle panche del pozzetto (consentono di dormire in pozzetto, o di timonare seduti sui bordi del pozzetto per un miglior controllo del genoa in bolina
•Tender gonfiabile con motore 6 cv
•Cuscinerie tuga 2025
•Tendalini nuovi 2025

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

•PLOTTER RAYMARINE AXIOM 12" CON COMANDO REMOTO SU PULPITO GIUGNO 2019
•RAYMARINE WIND/SPEED/DEPTH/AUTOPILOTA/AIS700 GIUGNO 2019
•VHF RAY63 + SECONDA STAZIONE AL PULPITO GIUGNO 2019
•Navtex ICS Nav. 6 Mc Murdo inclusa antenna
•Epirb

IMMAGINI