



southseasyachting



SSY

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	CANTIERE DI PINTO SPARVIERO 40	Categoria	Usato
Lunghezza	11,87 mt	Larghezza	3,85 mt
Anno immat.	2012	Anno costruzione	2012
Velocità massima	25 nodi	Velocità crociera	18 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	13700 t	Pescaggio	1,1 mt
HP Fiscali	164	Scadenza RINA	R.i.na. 2025
Bandiera	Italian	Visibilità	Naples - italy
Prezzo	Euro 240.000		
Note prezzo	!!!central agency!!!vat paid / iva assolta		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	800	Materiale serbatoi	Acciaio
Motori	FTP 2 x 375	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	560
Revisione motori	Ordinary maintenance	Tipo elica	5 blades	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Wood	Tuga	Wood	Coperta	Teak
--------------	------	-------------	------	----------------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 300 lt	Materiale serbatoi	-	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12,24,220	Nr. batterie	6	Capacità batterie	50 A
Generatore	COELMO (6 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Splendido lobster costruito interamente in legno nel 2012 dal famoso cantiere navale partenopeo Di Pinto (Maestri d'ascia).

Scafo di colore "verde bosco" con specchio di poppa e falchetta in mogano e sovrastruttura bianca;

pozzetto e coperta in teak massello, interni in rovere satinato con pavimento in parquet con inserti in acero.

Unico proprietario, solo utilizzo privato e d'inverno sempre rimessato al coperto presso il cantiere costruttore.

Nel 2023 e 2024 la barca è stata oggetto di un importante refitting:

- sostituzione dell'elettronica di bordo d'ausilio alla navigazione;
- rifacimento specchio di poppa;
- sostituzione dei mobili del pozzetto;
- rifacimento delle tappezzerie esterne;
- verniciatura totale scafo e tuga + calafataggio.

Splendid lobster boat entirely built in wood in 2012 by the famous Neapolitan shipyard Di Pinto (Master Shipwrights).

Hull in "fores green" with mahogany transom and gunwale, and white superstructure; cockpit and deck in solid teak, interiors in satin-finished oak with parquet flooring and maple inlays.

One owner since new, for private use only, and always stored indoors during winter at the building yard.

In 2023 and 2024, the boat underwent a major refitting:

- Replacement of onboard electronics for navigation assistance;
- Refurbishment of the transom;
- Replacement of cockpit furniture;
- Refurbishment of external upholstery;
- Full hull and deck repainting + caulking.

DESCRIZIONE INTERNI

ESTERNI:

- comodo pozzetto molto vivibile, composto da un grande divano/chaise-lounge verso poppa, con sportello per accesso alla grande spiaggia di poppa;
- altro divano/chaise lounge verso dritta e zona comandi verso sx con mobile bar completo di lavello, piano cottura ad induzione a 2 piastre e frigo a cassetto Isotherm;
- sull'hard top abbiamo un comodissimo tendalino estraibile a copertura integrale del pozzetto;
- due ampi camminamenti laterali portano verso prua dove troviamo un enorme prendisole ed un tientibene perimetrale.

INTERNI:

- scendendo le scale di accesso a dritta abbiamo il bagno ed a sx il box doccia separato;
- più avanti sulla sx due divani contrapposti con tavolo centrale telescopico e trasformabile in letto matrimoniale;
- verso dritta invece la cabina ospiti con due letti a castello;
- ad estrema prua invece la cabina armatoriale con letto matrimoniale, doppio armadio ed lcd TV.

EXTERIOR:

- Spacious and very livable cockpit, featuring a large sofa/chaise lounge towards the stern, with a hatch providing access to the large stern beach;
- Another sofa/chaise lounge to starboard and the control area to port, with a bar unit complete with sink, 2-burner induction cooktop, and Isotherm drawer fridge;
- On the hardtop, there is a very comfortable retractable sunshade providing full coverage of the cockpit;
- Two wide side walkways lead to the bow, where we find a huge sunbathing area and a surrounding safety railing.

INTERIOR:

- Going down the stairs to starboard, we have the bathroom, and to port, a separate shower box;
- Further ahead on the left, two opposing sofas with a telescopic central table that can be transformed into a double bed;
- On the right, the guest cabin with two bunk beds;
- At the extreme bow, the owner's cabin with a double bed, a double wardrobe, and an LCD TV.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

- Gruppo elettrogeno Coelmo DM600 + display EOS;
- caricabatterie digitale Electro Marine 12V/50A;
- prese USB interne ed esterne;
- raddrizzatore di corrente;
- impianto A/C Frigit doppio ciclo;
- impianto illuminazione a led;
- luci subacquee a led;
- verricello salpancora Lofrans TG017715 1500W/12V;
- ancora Bruce in acciaio inox + ancora di rispetto;
- mobile bar pozzetto con frigo, lavello e piastra ad induzione;
- impianto stereo con display in plancia;
- impianto tv + LCD in cab. Armatoriale;
- tendalino di poppa estraibile;

- tender Arimar 240 + Mercury 4hp;
- Coelmo DM600 generator set + EOS display;
- Electro Marine digital battery charger 12V/50A;
- Internal and external USB sockets;
- Frigit dual-cycle A/C system;
- LED lighting system;
- LED underwater lights;
- Lofrans TG017715 1500W/12V anchor winch;
- Bruce stainless steel anchor + spare anchor;
- Cockpit bar unit with fridge, sink, and induction cooktop;
- Stereo system with display on the dashboard;
- TV system + LCD in the Owner's cabin;
- Retractable stern sunshade;
- Arimar 240 tender + Mercury 4hp engine.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

VHF Simrad RS40-B with AIS;
 tridata Simrad IS42 display;
 2xSimrad NSS Evo3S multifunction displays;
 radar + chart plotter + engine data;
 autopilot Simrad AP44 display;
 ind. angolo di barra & flaps & rudder ind. level;
 faro di ricerca elettrico Marine Sport Line electric spotlight.

IMMAGINI



