SCHEDA BARCA 00568680

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Shogun 43	**Categoria**	Usato
Lunghezza	13,1 mt	**Larghezza**	3,7 mt
Anno immat.	2023	**Anno costruzione**	2023
Velocità massima	-	**Velocità crociera**	-
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	6560 t	**Pescaggio**	2,7 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	Svezia	**Visibilità**	Palma di maiorca
Prezzo	**Euro 595.000**		
Note prezzo	Oltre iva** acquistate in tutta tranquillità — nessuna commissione a carico dell'acquirente. il prezzo pubblicizzato di ogni imbarcazione proposta da grabau international include qualsiasi commissione di intermediazione applicabile **		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	-	**Capacità serbatoi**	140	**Materiale serbatoi**	Acciaio inox
Motori	Volvo Penta 1 x 22,37	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	342
Revisione motori	-	**Tipo elica**	Flex-o-fold a 2 pale	**Trasmissione**	Sdrive

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Sandwich carbonio-	**Tuga**	-	**Coperta**	-

IDRAULICI

Serbatoi acqua	-	**Materiale serbatoi**	Acciaio inox	**Tipo boiler**	-
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12vdc	**Nr. batterie**	-	**Capacità batterie**	-
Generatore	Non presente	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Macchina da velocità in fibra di carbonio nominata all'eyoty-2024.

DESCRIZIONE COMPLETA

GODSPEED è un esemplare dimostrativo, di proprietà e manutenzione del cantiere, del performance cruiser Shogun 43 progettato da Oscar & Håkan Södergren e costruito in collaborazione con Linjett Yachts in Svezia.

Sviluppato come secondo modello di una gamma guidata dall'acclamato Shogun 50 'LADYKILLER', GODSPEED ha richiesto ben 7.000 ore di lavoro per essere costruito, presso Linjett Yachts, il più antico e probabilmente il più rispettato e conservatore cantiere di yacht della Svezia.

Come per lo Shogun 50, l'obiettivo dello Shogun 43 è creare il definitivo mostro di velocità interamente in carbonio, con un'attenzione alla crociera veloce piuttosto che ai risultati nelle regate sulle boe (anche se sarà temibile anche in questo campo!). Fino ad oggi, chi ama crociere (davvero) veloci ha dovuto optare per yacht da regata, con tutti i compromessi in termini di comfort e praticità che ne derivano… lo Shogun 43 cambia le cose, un aspetto già colto dalla stampa nautica internazionale con le nomination ai prestigiosi premi European Yacht of the Year 2024 e British Yachting Awards 2023.

Utilizzata esclusivamente per dimostrazioni, prove sulle riviste ed esposizione al Barcelona Boat Show 2023, GODSPEED è ora offerta per consegna immediata e si trova comodamente a Palma di Maiorca.

Le caratteristiche principali della sua specifica includono:-
• Costruzione sandwich in fibra di carbonio ed epossidica
• Murate in grigio metallizzato
• Coperta in materiale sintetico
• Prua verticale 'axe bow' con parasprizzi integrati
• Pinna di deriva in fibra di carbonio ottimizzata ORC con bulbo a T in piombo
• Timoni da regata in carbonio
• Albero in fibra di carbonio Selden e boma Park-Avenue
• Sartiame fisso in fibra di carbonio
• Martinetto idraulico dell'albero
• Bompresso integrato per l'ancora
• Guardaroba velico completo One Sails 3T e North da regata con randa square-top 3Di, fiocco, tormentine, spinnaker, asimmetrici, gennaker e vele Code.
• Carrello randa elettrico Antal
• Display delle celle di carico per paterazzi e fiocco
• Winch Antal in pozzetto più winch elettrici Selden aggiuntivi per drizze/manovre al tambuccio
• Avvolgifiocco sottocoperta Ubi Maior
• Timoneria Jefa con doppia ruota in carbonio
• Impianto elettrico Victron Energy con batterie agli ioni di litio, caricabatterie e inverter
• Strumentazione B&G con plotter, pilota automatico, sistema H5000 e transceiver AIS
• Riscaldamento Eberspacher
• Attrezzatura completa di cucina
• WC elettrici

DESCRIZIONE INTERNI

Riepilogo delle sistemazioni:
• La disposizione prevede tre cabine con letto doppio, una a prua e due a poppa, con il tavolo del quadrato posizionato a proravia al centro e l'albero situato a poppavia del tavolo.
• Tre ampi osteriggi allineati si trovano sopra il tavolo e lasciano entrare il cielo nel quadrato.
• Due divani, con ampi oblò alle loro spalle, si estendono lungo entrambi i lati del quadrato.
• La cucina a L si trova a babordo, di fronte allo spazioso bagno a dritta.

Finiture interne:
• L'intero interno ha una finitura in impiallacciatura di legno chiaro e il pavimento è realizzato in fibra sintetica personalizzabile.
• Sotto l'impiallacciatura di legno, l'interno è costruito con una struttura sandwich in laminato di fibra di lino con anima in Divinycell.
• La parte strutturale dell'interno è realizzata in modo simile, ma con laminato di carbonio, perché più resistente. Entrambi i laminati hanno lo stesso peso ridotto, ma il lino restituisce un suono più attutito quando lo si tocca, creando un'atmosfera più rilassata all'interno dello yacht.
• Piani di lavoro in Corian in cucina e in bagno
• Rivestimenti in Alcantara

DESCRIZIONE ARMAMENTI

COSTRUZIONE

Stato RCD:
• Da quanto ci risulta, l'imbarcazione è costruita in conformità alla Categoria CE A (Oceano).

Costruzione di scafo e coperta:
• Scafo e coperta in fibra di carbonio infusi sottovuoto con resina epossidica
• Laminato sandwich con anima in Divinycell personalizzata da 25 mm fresata a CNC
• Paratie in fibra di carbonio incollate con epossidica a scafo/coperta
• Struttura dei bagli e rinforzi delle lande realizzati in fibra di carbonio multiassiale
• Finestrature nello scafo in vetro temperato e laminato
• Coperta e scafo verniciati in grigio metallizzato con strisce verde lime
• Coperta e pozzetto rivestiti con 'teak' sintetico Esthec
• Opera viva trattata con primer epossidico – rinnovato nel 2025

Chiglia e timone:
• Pinna di deriva in fibra di carbonio, costruita in autoclave da Marstrom, bulbo in piombo con lega al 2% di antimonio

• Pinna di deriva ottimizzata ORC (area aumentata e angoli di bolina migliorati) con riduzione del peso del bulbo.
• Doppio timone da regata in fibra di carbonio, costruito in autoclave da Marstom in un sistema ridondante (nota: l'imbarcazione può essere fornita con timoni da crociera, se preferiti).
• Cuscinetti autoallineanti Jefa per i timoni, doppie bielle di collegamento

MACCHINARI

Motore e invertitore:
• Motore diesel Volvo Penta D1-30 a 3 cilindri da 30 hp
• Trasmissione saildrive Volvo S130.
• Raffreddamento del motore ad acqua dolce tramite presa dell'acqua di mare e scambiatore di calore
• Comando acceleratore a incasso, Spinlock

Manutenzione e prestazioni:
• Ore motore – circa 342 ad autunno 2025
• Data dell'ultimo tagliando del motore: il motore viene revisionato annualmente

Propulsione e governo:
• Elica ripiegabile Flex-o-Fold a 2 pale
• Pod strumenti a entrambe le colonnine del timone
• Volanti in fibra di carbonio Carbonautica, 900 mm

IMPIANTI ELETTRICI

Sistemi di tensione:
• Impianto primario di servizio a 12 V CC con circuito di avviamento a 12 V CC e 230 V CA tramite presa di banchina o inverter.
• Display remoto Victron Energy GX Touch 50 per il monitoraggio dei sistemi

Banchi batterie:
• 1x batteria al litio da 12 V CC 25 Ah per l'avviamento del motore
• 2x batterie servizi Victron al litio da 200 Ah

Caricabatterie / inverter:
• Caricabatterie da banchina Victron Energy 12 V CC/220 V CA 50 A senza ventola, compatibile con batterie agli ioni di litio, con interfaccia Bluetooth
• Inverter Victron Energy con multi control e monitor batterie al tavolo da carteggio

Alternatori:
• Alternatore da 12 V CC 120 A montato sul motore

Alimentazione da banchina:
• Quadro di distribuzione dell'alimentazione da banchina con interruttore differenziale, completo di cavo e indicatore LED

IMPIANTI IDRAULICI E DEL GAS

Acqua dolce:
• Pompa di pressurizzazione dell'acqua dolce a 12 V CC
• Acqua calda fornita dal circuito di raffreddamento del motore con boiler da 30 litri oppure tramite resistenza a immersione a 230 V CA alimentata dalla presa di banchina
• Acqua calda e fredda in pressione a cucina, bagno e doccia sulla piattaforma di poppa

Pompe di sentina:
• Pompa di sentina elettrica automatica a 12 V CC
• Pompa di sentina manuale

SERBATOI

Carburante:
• Capacità carburante di 140 litri in 1x serbatoio in acciaio inox

Acqua dolce:
• Capacità acqua dolce di 260 litri in 2x serbatoi in acciaio inox

Serbatoi di raccolta:
• Serbatoio di raccolta acque nere da 60 litri in acciaio inox

DOTAZIONI DI BORDO

Cucina:
• Piano cottura/forno a propano in acciaio inox, Techimpex Racer XL2 a 2 fuochi
• Comando remoto del propano in prossimità della cucina
• Frigorifero Isotherm BI75, Magnum, raffreddato ad acqua
• Lavello incassato in acciaio inox con alimentazione di acqua calda e fredda in pressione

Bagno:
• WC marino elettrico a 12 V CC
• Doccia in bagno e in pozzetto

Riscaldamento e ventilazione:
• Riscaldatore Eberspächer Airtronic 2 D4 a 12 V CC, ad aria calda a gasolio, per il riscaldamento delle cabine

ATTREZZATURA DI COPERTA

Armo:
• Albero e boma a V in fibra di carbonio Selden
• Albero appoggiato in chiglia con 3 ordini di crocette angolate all'indietro
• Armo frazionato
• Martinetto idraulico manuale dell'albero
• Sartiame fisso completo in carbonio PBO – 2022/23
• Strallo di prua in rod sostituito nel 2025
• Vang idraulico Selden
• Avvolgifiocco sottocoperta Ubi Major
• Accessori di coperta Antal
• Carrello randa elettrico Antal
• Carrelli di inferitura Antal
• Rotaia dell'autovirante per fiocco al 107%
• Cyclops Smart Fittings Gateway – gateway idraulico per NMEA con lettura su 2x display B&G HV 10/10
• Cella di carico Cyclops per lo strallo di prua
• Manovre correnti rinnovate nel 2025
• Lazy jack

Winch:
• 4x winch da pozzetto Karver manuali autobloccanti
• 2x winch elettrici autobloccanti Selden E52 per drizze/manovre al tambuccio.

Guardaroba velico:
• Randa da regata ONE Sails 3T – 2025
• Genoa da regata ONE Sails 3T – 2025
• Gennaker avvolgibile ONE Sails - 2025
• Randa square-top steccata North Sails 3Di 870 raw – 2022/23
• Fiocco n. 2 avvolgibile North Sails 3Di 870 raw – 2022/23
• Fiocco autovirante avvolgibile North Sails 3Di 870 raw – 2022/23
• Fiocco n. 3 interno North Sails 3Di 780 raw – 2022/23
• Tormentina da spinnaker North Sails GS-1 Xi04 con avvolgitore Karver – 2022/23
• North Sails 3Di 600 Code 63 Helix Design con avvolgitore top-down – 2022/23
• Spinnaker asimmetrico North Sails A1 AWA SK60/50 – 2022/23
• Spinnaker asimmetrico North Sails A2 SK90/75 – 2022/23
• Randa di cappa arancione in Dacron North Sails - 2018

Generale:
• Pulpito di poppa, pulpito di prua e candelieri delle draglie in alluminio anodizzato
• Boccaporti a filo coperta

Coperture, cuscini e tessuti:
• Coperture per colonnine e volanti
• Copriboma
• Doppie sacche da pozzetto per le scotte, a poppa nel pozzetto

Ancoraggio e ormeggio:
• Bompresso integrato per l'ancoraggio
• Ancora Delta con cima
• Cime di ormeggio, ancora, cime e parabordi inclusi.

DOTAZIONI DI SICUREZZA:

Nota generale sulle dotazioni di sicurezza: eventuali dotazioni di sicurezza quali zattere di salvataggio, EPIRB, estintori e razzi di segnalazione ecc. sono di norma personali del/dei proprietario/i attuale/i e, se lasciate a bordo nell'ambito della vendita di un'imbarcazione usata, possono richiedere una revisione periodica, la sostituzione o modifiche per soddisfare le esigenze specifiche di un nuovo proprietario.

• Luci di navigazione a LED
• Scaletta MOB e scaletta di poppa

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

• Display plotter multifunzione B&G Zeus alle colonnine del timone di babordo e di dritta
• Sistema B&G H5000 con processore Performance CPU
• 2x display grafici B&G H5000 in pozzetto
• Display multifunzione B&G Nemesis 12" all'albero
• Trasduttori e sensori B&G 5000, inclusi sensore di velocità a filo e trasduttore del vento verticale
• Bussola Precision-9
• Antenna GPS ZG100
• Sistema pilota automatico B&G H5000 con unità di controllo e tastiera alla colonnina del timone di dritta, computer di rotta H5000, sensore di retroazione del timone RF25 e attuatore idraulico del pilota T1 a 12 V CC.

Apparecchiature di comunicazione:
• VHF B&G V90S Blackbox con doppia stazione (tavolo da carteggio e pozzetto)
• Transceiver AIS SOTDMA B&G V3100

NOTE AGGIUNTIVE

COMMENTI DEL COSTRUTTORE:

Cerchi uno yacht che combini senza sforzo design innovativo e tecnologia rivoluzionaria, per rendere la navigazione in doppio facile e divertente – anche alla massima velocità?

Ecco lo Shogun 43.

Sviluppato con particolare attenzione alle prestazioni e alla facilità d'uso, questo yacht va oltre il design convenzionale e tradizionale, portando la crociera performante a un livello superiore. È lo yacht per chi ama la velocità e vuole navigare veloce senza un equipaggio numeroso. È per chi vuole divertirsi in acqua e massimizzare la propria esperienza di navigazione ogni volta che esce, ma desidera comunque il comfort a bordo. Lo Shogun 43 ti offre entrambe le cose.
Gli interni dello Shogun 43 sono sviluppati per apparire e trasmettere armonia sia dal punto di vista sensoriale che acustico. Volevamo creare uno spazio silenzioso e accogliente, con interni che trasmettano solidità e che al tempo stesso siano leggeri.

Grazie a un design elegante che può essere personalizzato specificamente per te e per il tuo stile di navigazione, lo Shogun 43 è un'imbarcazione ad alte prestazioni – che si tratti di brevi uscite nel weekend, crociere di lunga distanza o regate d'altura. Modifica l'assetto in base al numero di persone dell'equipaggio, alle condizioni meteorologiche, al tipo di navigazione, alla potenza desiderata e all'esperienza complessiva.

Stracciare il regolamento

Lo Shogun 43 è progettato per essere divertente e un'autentica emozione da navigare, ed è per questo che abbiamo stracciato il regolamento e abbandonato l'idea di come dovrebbe essere un piano velico. Abbiamo invece posizionato l'albero più a poppa, dietro il tavolo da pranzo, per ottenere una base del triangolo di prua più ampia per le vele di prua. Questo consente allo Shogun 43 di avere un fiocco autovirante al 100%, una rottura rispetto al design convenzionale degli yacht scandinavi.

L'ampia base del triangolo di prua offre inoltre allo yacht molteplici opzioni di vele di prua. Questo conferisce allo Shogun 43 un piano velico flessibile e facile da gestire. Le diverse opzioni di vele di prua permettono di scegliere facilmente quanti "cavalli" desideri in ogni occasione. Modifica l'assetto in base al tipo di navigazione, alle condizioni meteorologiche, alla potenza desiderata, al numero di persone dell'equipaggio e all'esperienza complessiva. Così, anche se lo Shogun 43 è un'imbarcazione ad alte prestazioni, sei tu, da velista, a decidere quanto vuoi che il tuo Shogun sia sensibile.

Abbiamo realizzato questo yacht con due diverse opzioni di armo e di chiglia. La scelta dipende dal tipo di velista che sei e da ciò che vuoi ottenere in acqua. Se cerchi emozione ed esaltazione, l'armo con volanti e randa square-top con chiglia da 2,7 m di pescaggio è la configurazione che ti darà le massime prestazioni. Se invece preferisci la navigazione con equipaggio ridotto o la crociera rilassata, scegli l'armo con paterazzo fisso e randa pinhead con la chiglia meno profonda da 2,4 m. Qualunque opzione tu scelga, entrambe hanno una randa abbastanza grande da avere sempre potenza a sufficienza per lasciare gli altri yacht nella tua scia.

Lo Shogun 43 è flessibile quanto vuoi tu.

Navighiamo in doppio

La disposizione esterna dello Shogun 43 è pensata per essere apprezzata da ogni tipo di velista, dai regatanti appassionati ai diportisti che amano la crociera rilassata – e soprattutto se siete entrambe le cose. L'esclusiva aggiunta di due winch sulla tuga semplifica la navigazione in doppio. Numerose dotazioni di bordo sono progettate per eliminare la necessità di un equipaggio grande quanto una squadra di calcio, normalmente richiesto per armare uno spinnaker.

Ti stai chiedendo come usare contemporaneamente entrambe le manovelle dei winch? Non serve. I winch di pit sono elettrici. Usa gli organizer per gestire in modo efficiente drizze e manovre da entrambi i lati del pozzetto.
Le rotaie standard del fiocco sono posizionate sulla tuga per ottenere un angolo di regolazione ottimale e un buon profilo della vela, anche quando non si usano gli inhauler. È possibile scegliere una seconda coppia di rotaie, posizionate convenzionalmente in basso sul passavanti, con inhauler flottanti per massimizzare la gamma di regolazione. In alternativa, si può rinunciare alle rotaie sulla tuga e avere solo quelle sul passavanti. È inoltre possibile aggiungere golfari sul ponte per le funzioni di regolazione del genoa o outboard.

Tutto per l'atmosfera

Se le prestazioni sono il cuore dello Shogun 43, sottocoperta regnano stile e comfort. L'intero interno ha una finitura in impiallacciatura di legno e il pavimento è realizzato in fibra sintetica personalizzabile. Lo yacht è dotato di cuscini spessi e confortevoli rivestiti con un tessuto pregiato nel colore a tua scelta. Ogni area sottocoperta offre molteplici opzioni di design, che ti permettono di personalizzare completamente lo yacht secondo i tuoi gusti estetici.

Sotto l'impiallacciatura di legno, l'interno è costruito con una struttura sandwich in laminato di fibra di lino con anima in Divinycell. La parte strutturale dell'interno è realizzata in modo simile, ma con laminato di carbonio, perché più resistente. Entrambi i laminati hanno lo stesso peso ridotto, ma il lino restituisce un suono più attutito quando lo si tocca, creando un'atmosfera più rilassata all'interno dello yacht.

Specificamente per lo Shogun, abbiamo utilizzato nuove soluzioni per rendere leggero l'interno curato. Dettagli come il metodo di costruzione degli angoli, né arrotondati né retti ma simili ai vertici di un esagono, riducono il peso di quasi la metà rispetto ad altri yacht da crociera. Sono la firma distintiva di Shogun.

La disposizione prevede tre cabine con letto doppio, una a prua e due a poppa, con il tavolo del quadrato posizionato a proravia al centro e l'albero situato a poppavia del tavolo. Tre ampi osteriggi allineati si trovano sopra il tavolo e lasciano entrare il cielo nel quadrato. Due divani, con ampi oblò alle loro spalle, si estendono lungo entrambi i lati del quadrato. La cucina a L si trova a babordo, di fronte allo spazioso bagno a dritta.

Tecnologia progressiva

Scafo, coperta, armo, timoni e gli elementi strutturali degli interni dello Shogun 43 sono realizzati interamente in carbonio. Anche la pinna di deriva è in carbonio per massimizzare la leva, dato che la maggior parte del peso viene così trasferita al bulbo, offrendo allo yacht un

momento raddrizzante migliore.

L’unione di scafo e coperta avviene in modo diverso. Invece di appoggiare la coperta sullo scafo e unirli alla linea di cavallino, le murate dello scafo dello Shogun si uniscono all’interno della coperta in corrispondenza della tuga. È per questo che lo Shogun può avere un cavallino così fluido e arrotondato.

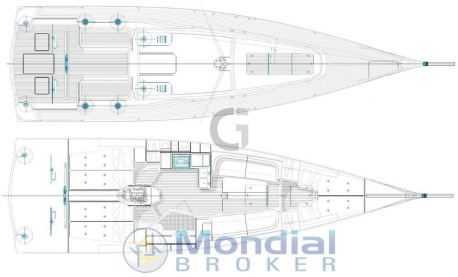
Quando scafo e coperta vengono laminati come un’unica unità, si ottiene una struttura più rigida. La struttura del fondo viene poi laminata dopo l’unione delle murate.

Il tetto della tuga e la poppa vengono laminati in stampi separati e successivamente uniti allo scafo. Con questa struttura complessivamente più rigida, le paratie diventano meno rilevanti. Ciò consente allo Shogun 43 di avere una struttura a paratie divise a prua con tre osteriggi allineati. È il motivo per cui lo yacht ha un interno aperto che crea una sensazione di spaziosità.

Tutti i laminati in carbonio sono infusi sottovuoto con resina epossidica e sono realizzati in collaborazione con i nostri partner ed esperti di materiali compositi Vaxholm Komposit, Marstrom Composite e Linjett Y

IMMAGINI

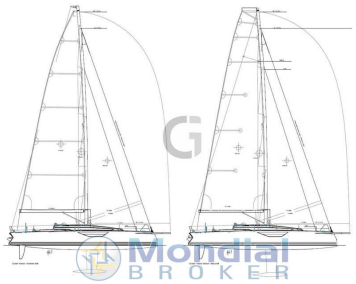




















SHOGUN 43

