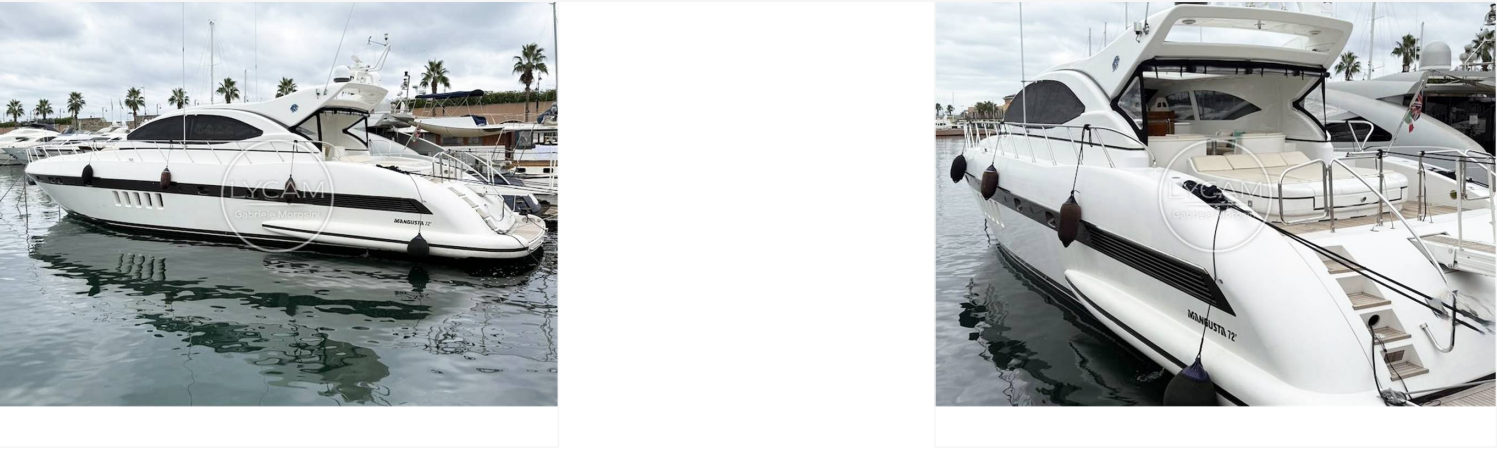




DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Overmarine Mangusta 72	Categoria	Usato
Lunghezza	21,98 mt	Larghezza	5,56 mt
Anno immat.	2000	Anno costruzione	1999
Velocità massima	38 nodi	Velocità crociera	30 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	38500 t	Pescaggio	1,35 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Inglese	Visibilità	Italia, Liguria
Prezzo	Trattativa riservata		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	4200	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	MAN 2 x 1300	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	1100
Revisione motori	2021	Tipo elica	Elica 5 pale	Trasmissione	Elica di superficie

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr
-------	-----	------	-----	---------	-----

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 1000 lt	Materiale serbatoi	Acciaio	Tipo boiler	-
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	24-220v	Nr. batterie	16	Capacità batterie	-
Generatore	Cummins Onan (13 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Il Mangusta 72 rappresenta l'entry level della gamma di maxi-open prodotti dal noto cantiere viareggino Overmarine.

Si tratta di un'imbarcazione caratterizzata per le sue linee eleganti e per le alte prestazioni in grado di raggiungere grazie alle eliche di superficie Arneson.

Il modello in questione, costruito nel 2000, si presenta in buone condizioni generali grazie ad importanti refitting nel 2018 e 2022 con i relativi lavori svolti:

- nuove tappezzerie interni e dei prendisole esterni
- nuova moquette paglioli interni (dinette, cabine e cucina)
- nuovi tendalini (copertura invernale)
- revisione completa impianto antincendio
- manutenzione straordinaria carena presso Cantiere specializzato
- tagliando completo motori 2021
- sostituzione scarichi motori 2022
- nuove batterie 2021
- tagliando completo generatore 2021

Imbarcazione con bandiera inglese.

Maggiori informazioni disponibili su richiesta

DESCRIZIONE INTERNI

Attraverso la plancetta di poppa si accede all'ampio pozzetto esterno caratterizzato da comodo prendisole centrale. Procedendo verso prua si trova la dinette composta da 2 divani a L posti per murata e protetta dall'Hard top. Verso prua, sul lato di dritta è collocata la plancia di comando con sedute per 4 persone tra pilota e passeggeri.

Tra la timoneria e la dinette vi è la scala di accesso al ponte inferiore.

Sottocoperta, a centro barca vi è la dinette interna sulla murata di sinistra mentre sul lato opposto è collocata la cucina.

A poppa si trovano 2 cabine ospiti: a sinistra quella con letti in piano + ulteriore letto a scomparsa; a dritta una doppia con letto a murata.

A prua è posizionata la cabina armatoriale. Tutte le cabina sono dotate di bagno en-suite.

Il locale equipaggio con 2 letti a V è sistemato nella zona prodiera dell'imbarcazione.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Luci di navigazione; Luce di fonda; Ancora; Verricello salpa ancora; 2 generatori Onan (13 e 17 Kw); 8 batterie per servizi; 4 batterie per motori; 4 batterie elica di prua; Stacca batterie; Presa 220V; Caricabatterie; Elica di prua; Pompe sentina automatiche; Antenna satellitare TV; Dissalatore Idromar 300 lt; TV; Passerella idraulica Besenconi; Frigorifero; Lavatrice/asciugatrice Miele; Condizionatore; Boiler acqua calda (50 lt); 2 Zattere autogonfiabili Eurovinil (2016); Cuscinerie prendisole; Teak pozzetto; Tendalini chiusura pozzetto; Tender Williams Turbojet

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Bussola; Barometro elettronico; Radar Furuno; VHF Furuno; GPS Map 7410 Garmin; Pilota automatico Furuno; Radio Hi-fi; Manette motori

IMMAGINI

