SCHEDA BARCA 00568662

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Solaris 80 RS	**Categoria**	Usato
Lunghezza	23,98 mt	**Larghezza**	6,39 mt
Anno immat.	2020	**Anno costruzione**	2020
Velocità massima	-	**Velocità crociera**	-
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	46000 t	**Pescaggio**	3,5 mt
HP Fiscali	225	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	Italia	**Visibilità**	La spezia
Prezzo	**Euro 3.800.000**		
Note prezzo	** acquistate in tutta tranquillità — nessuna commissione a carico dell'acquirente. il prezzo pubblicizzato di ogni imbarcazione proposta da grabau international include qualsiasi commissione di intermediazione applicabile **		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	-	**Capacità serbatoi**	1000	**Materiale serbatoi**	Acciaio inox
Motori	Volvo Penta 1 x 225	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	2140
Revisione motori	-	**Tipo elica**	Gori varifold a	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Sandwich carbonio-	**Tuga**	-	**Coperta**	-

IDRAULICI

Serbatoi acqua	-	**Materiale serbatoi**	Acciaio inox	**Tipo boiler**	-
Dissalatore	Presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	24vdc	**Nr. batterie**	-	**Capacità batterie**	-
Generatore	Onan (19 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Solaris 80 rs semi-custom, disponibile per la consegna immediata. costruzione in carbonio, timoni in carbonio e chiglia a pescaggio ridotto di 3,50 m.

DESCRIZIONE COMPLETA

Consegnato nel 2020 come scafo n. 02, “MAVERICK” è uno splendido esemplare del Solaris 80 RS, yacht da crociera ad alte prestazioni con salone rialzato, progettato da Javier Soto Acebal. È dotato di un piano velico potente ma facile da gestire, di una pratica chiglia a pescaggio ridotto di 3,50 m, di due timoni in carbonio e di eliche di manovra idrauliche a prua e a poppa: MAVERICK è facile sia da condurre a vela sia da manovrare in porto. Gli interni, progettati da Lucio Micheletti, prevedono la cabina armatoriale a prua, quattro cabine ospiti con bagno privato e una zona equipaggio dedicata con cucina a poppa; le finiture sono in pregiato noce americano di qualità superiore.

Le principali caratteristiche comprendono:
• Profilo del salone rialzato
• Interni progettati da Lucio Micheletti, configurazione con quattro cabine più alloggi equipaggio e finiture in noce americano di qualità superiore in tutta l’imbarcazione
• Processo costruttivo in composito di alta gamma, con laminato aggiornato a tessuti in fibra di carbonio SPRINT
• Bompresso in carbonio integrato con sistema di ancoraggio per gennaker e Code 0
• Ponti laterali, sovrastruttura, pozzetto e piattaforma bagno rivestiti in teak con calafataggio grigio
• Chiglia con bulbo a siluro e pescaggio di 3,50 m, due timoni bilanciati in fibra di carbonio
• Albero in fibra di carbonio Hall Spars e boma a V, con sartie fisse in tondino d’acciaio inox Nitronic 50
• Sistema di regolazione Cariboni Magic per scotta randa e fiocco
• Sistema per trinchetta con strallo in Kevlar e avvolgitore idraulico
• Avvolgitore idraulico Reckmann per Code 0
• Pacchetto di winch idraulici autoviranti Harken 990
• Randa e fiocco North 3Di, trinchetta avvolgibile Norlam e Code 0 avvolgibile
• Motore Volvo Penta D4-225 da 225 CV con trasmissione ad asse ed elica abbattibile Gori Varifold a quattro pale
• Eliche di manovra idrauliche retrattili MaxPower R300 a prua e a poppa
• Batterie servizi agli ioni di litio da 24 V CC
• Caricabatterie/inverter Mastervolt MASS Combi Pro con potenza complessiva di 10,5 kW
• Generatore diesel Onan da 19 kW, 220 V CA, 50 Hz
• Dissalatore a osmosi inversa HP Watermaker, 220 V CA, con produzione di circa 260 litri/ora
• Capacità carburante di circa 1.000 litri e acqua dolce di 1.530 litri
• Serbatoi di raccolta delle acque nere e grigie
• Pacchetto elettronico B&G H5000 con plotter Zeus 3, radar Broadband Halo 4, display d’albero 40/40, pilota automatico H5000 e transponder AIS di classe B Simrad NAIS-500
• Pannello di controllo CZone
• Elettrodomestici Miele in cucina: piano a induzione con forno, cappa aspirante e lavastoviglie
• Lavasciuga Miele
• WC marini elettrici Planus con scarico ad acqua dolce
• Impianto di climatizzazione e riscaldamento a ciclo inverso, 220 V CA 50 Hz, potenza 65.000 BTU, utilizzabile tramite inverter per un funzionamento silenzioso durante la notte
• TV da 65” installato a poppa del salone, con impianto audio SONOS
• Passerella telescopica idraulica in acciaio inox da 2,50 m
• Piattaforma bagno pieghevole idraulica rivestita in teak e scaletta da bagno
• Garage per tender
• Gru elettrica in fibra di carbonio per varare e recuperare il tender
• Gommone a idrogetto Williams Turbojet 325 da 3,25 m
• Verricello d’ormeggio idraulico retrattile sul ponte di prua
• Dotazione completa di equipaggiamenti di sicurezza

“MAVERICK” è in vendita con bandiera italiana e IVA UE assolta.

DESCRIZIONE INTERNI

Descrizione degli alloggi:
• Interni progettati da Lucio Micheletti
• Configurazione Solaris 80 RS con cabina armatoriale a prua, cabina VIP a centro barca e cabine ospiti doppie a poppa. Tutte le cabine dispongono di bagno privato. Zona equipaggio con cucina a poppa.

Finiture degli interni:
• Falegnameria interna in noce americano di qualità superiore in tutta l'imbarcazione
• Pavimentazione in noce americano
• Piano di lavoro e bordi di contenimento della cucina in Corian, lavelli in acciaio inox
• Piani dei bagni in Corian con bordi di contenimento e lavabi integrati in Corian
• Rivestimenti in pelle beige con bordini a contrasto
• Materassi in memory foam in tutte le cabine letto

Descrizione degli alloggi procedendo da prua:

Cabina armatoriale:
• Ampio letto matrimoniale disposto verso murata, con cassetti sottostanti.
• Armadio capiente con cassetti integrati.
• Ulteriore mobile contenitore a dritta al posto del divanetto standard
• Pensili superiori e librerie.
• Bagno privato a prua con WC elettrico a scarico d'acqua dolce, lavabo e box doccia separato

Cabina ospiti VIP:
• A poppavia della cabina armatoriale, a sinistra
• Letto matrimoniale verso murata.
• Armadio con cassetti integrati.

Bagno ospiti/diurno:
• Di fronte alla cabina ospiti VIP, a dritta
• WC elettrico a scarico d'acqua dolce, lavabo con funzione bidet e box doccia separato

Salone:
• Ampio divano con tavolo da pranzo sul lato sinistro.
• Tre sedute centrali mobili
• Divano a L sul lato di dritta con tavolino
• Cantinetta per vini

Tavolo da carteggio:
• Tavolo da carteggio rivolto verso murata, a dritta e a poppavia del salone

Cabine ospiti doppie di poppa, a sinistra e a dritta:
• Due letti singoli. La cabina di dritta dispone di tre letti.
• Armadi con cassetti integrati.
• Bagni privati con WC elettrico a scarico d'acqua dolce, lavabo e box doccia separato

Cucina:
• A poppa, sul lato di dritta
• Fornello a gas basculante
• Frigoriferi e congelatori
• Lavelli incassati
• Pensili e cassetti per riporre stoviglie, bicchieri, pentole e accessori da cucina.

Cabina equipaggio di poppa:
• Di fronte alla cucina, sul lato sinistro
• Due cuccette singole
• Armadio con cassetti integrati.
• Bagno privato con WC elettrico a scarico d'acqua dolce, lavabo e box doccia separato

DESCRIZIONE ARMAMENTI

COSTRUZIONE

Conformità RCD:
• Lo yacht è costruito secondo la categoria CE A – oceano.

Costruzione dello scafo:
• Processo costruttivo in composito di alta qualità, con tessuti preimpregnati di resina epossidica e anima in schiuma Corecell M, confezionati sottovuoto e post-polimerizzati a 90 °C per ottenere elevata rigidità e durata, riducendo il peso.
• Laminato con tessuti in fibra di carbonio SPRINT
• I rinforzi trasversali e longitudinali sono infusi su schiuma in PVC da 80 kg/m³.
• Le ordinate trasversali in corrispondenza della chiglia sono rinforzate con fasciature unidirezionali in fibra di carbonio.
• Sette paratie realizzate in sandwich di fibra di vetro e infuse sottovuoto.
• Il gavone dell'ancora racchiude, insieme alla prua, una sezione dello scafo riempita con schiuma espandente, che funge da zona di assorbimento degli urti e aumenta la sicurezza in caso di collisione.
• Tutte le paratie strutturali in composito e compensato sono laminate a scafo e coperta manualmente con resine vinilestere.
• Bompresso in carbonio integrato con sistema di ancoraggio per gennaker e Code 0
• Murate verniciate in grigio caldo metallizzato Awlcraft

Costruzione della coperta e della sovrastruttura:

• Processo costruttivo in composito di alta qualità, con tessuti preimpregnati di resina epossidica e anima in schiuma Corecell M, confezionati sottovuoto e post-polimerizzati a 90 °C per ottenere elevata rigidità e durata, riducendo il peso.
• La pelle interna viene posata a secco dopo la realizzazione del sandwich.
• Strutture della coperta rinforzate con fibre di carbonio unidirezionali nelle zone maggiormente sollecitate
• Sovrastruttura verniciata in grigio caldo metallizzato Awlcraft
• Ponti laterali, sovrastruttura, pozzetto e piattaforma bagno rivestiti in teak con calafataggio grigio

Chiglia e timoni:
• La chiglia con bulbo a siluro e pescaggio di 3,50 m è progettata per alte velocità e garantisce prestazioni e stabilità.
• La zavorra della chiglia è in lega di piombo e antimonio.
• La pinna della chiglia è in acciaio Weldox ed è fissata allo scafo con bulloni in acciaio inox.
• Due timoni bilanciati in fibra di carbonio con assi in carbonio

MOTORIZZAZIONE E IMPIANTI

Motore e invertitore:
• Motore diesel Volvo Penta D4-225, 4 cilindri, turbocompresso common rail, da 225 CV a 3.500 giri/min
• Invertitore marino idraulico riduttore ZF 63 con attuatore elettrico del cambio, sostituito a settembre 2026 a 2.095 ore motore
• Comandi elettronici del motore e dell’acceleratore alle postazioni di governo di dritta
• Sistema di scarico Halyard
• Motore montato su supporti antivibranti.

Manutenzione e prestazioni:
• Ore motore: circa 2.140 al momento della pubblicazione dell’annuncio
• Ultimo tagliando motore: marzo 2026, a 1.836 ore motore

Propulsione e governo:
• Asse in acciaio inox supportato da un supporto a P in bronzo
• Elica abbattibile Gori Varifold a quattro pale
• Consolle di governo integrate con ruote del timone in fibra di carbonio da 1.200 mm di diametro
• Sistema di governo di emergenza
• Eliche di manovra idrauliche retrattili MaxPower R300 a prua e a poppa, con comandi alle postazioni di governo di dritta

Impianto idraulico:
• Pacchetto idraulico per la gestione delle vele e delle manovre con due pompe elettroidrauliche
• Presa di forza sul generatore per eliche di manovra, avvolgifiocco, salpa ancora, sistemi di regolazione Magic e winch

IMPIANTO ELETTRICO

Tensioni di bordo:
• Impianto servizi principale a 24 V CC, circuito di avviamento a 12 V CC e alimentazione a 220 V CA da banchina, generatore o inverter

Banchi batterie:
• 6 batterie servizi agli ioni di litio da 24 V CC
• 2 batterie di avviamento motore da 12 V CC, sostituite a maggio 2026
• 1 batteria di avviamento del generatore da 12 V CC, sostituita a maggio 2026

Caricabatterie / inverter:
• Tre Mastervolt MASS Combi Pro 24/3500/100, combinazioni di caricabatterie da 100 A e inverter da 3.500 W
• Caricabatterie automatico Mastervolt 12/35-3 da 35 A per le batterie a 12 V CC del motore e del generatore

Generatore:
• Generatore diesel Onan da 19 kW, 220 V CA, 50 Hz
• Ore generatore: 1.300 al momento della pubblicazione dell’annuncio
• Ultima manutenzione del generatore: 30/03/2026, a 1.135 ore

Alternatori:
• Alternatore Mastervolt da 24 V CC montato sul motore per la ricarica delle batterie servizi
• Alternatore da 12 V CC montato sul motore per la ricarica delle batterie di avviamento

Alimentazione da banchina:
• Impianto di alimentazione da banchina da 220 V CA, 50 Hz, 63 A
• Prese da 220 V CA in tutti gli ambienti interni

Altri componenti elettrici:
• Sistema di commutazione CC con touchscreen e integrazione con i plotter B&G
• Presa da 24 V CC, 40 A, nel gavone di poppa

IMPIANTI IDRICI E GAS

Acqua dolce:
• Pompa dell’acqua dolce Feit da 24 V CC con serbatoio di accumulo da 8 litri, a servizio di tutti gli impianti di acqua dolce
• Una pompa di riserva Feit da 24 V CC per acqua dolce
• Acqua calda prodotta dal circuito di raffreddamento del motore tramite boiler da 150 litri oppure da due resistenze elettriche a immersione da 1,5 kW, 220 V CA, alimentate da banchina
• Acqua calda e fredda pressurizzata in cucina, nei bagni e nelle docce del pozzetto di poppa e del gavone di prua
• Lavaggio della catena con acqua dolce a prua
• Attacco per acqua da banchina

Dissalatore:

• Dissalatore a osmosi inversa HP Watermaker, 220 V CA, con produzione di circa 260 litri/ora
• Regolatore automatico di pressione RP Tronic
• Ore di funzionamento del dissalatore: 970 al momento della pubblicazione dell'annuncio.

Pompe di sentina:
• Tutte le pompe sono facilmente accessibili per la manutenzione.
• Sistema manuale di pompaggio della sentina con prese nella sentina principale, nel gavone vele di prua e nelle sentine di poppa
• Pompa elettrica di sentina principale Gianneschi CP30 da 24 V CC
• Tre pompe elettriche di sentina Gianneschi con prese nel gavone vele, nella sentina principale, nelle sentine di sinistra e di dritta e nelle zone di sentina a poppa
• Pompa elettrica di sentina per l'albero

SERBATOI

Carburante:
• Capacità totale carburante dichiarata: circa 1.000 litri, in due serbatoi (1.000 litri ciascuno, come riportato nella scheda originale)
• Serbatoi carburante in acciaio inox

Acqua dolce:
• Capacità totale acqua: 1.530 litri in due serbatoi (775 litri ciascuno)
• Serbatoi dell'acqua dolce in acciaio inox.

Serbatoi di raccolta:
• Serbatoio acque nere da 600 litri con maceratore a servizio di tutti i bagni
• Scarico a mare oppure aspirazione dal ponte
• Le acque grigie confluiscono in sei pozzetti di raccolta collegati a un serbatoio in HDPE da 200 litri, svuotabile con pompa da 24 V CC

DOTAZIONI INTERNE

Cucina:
• Piano a induzione Miele basculante da 220 V CA con forno e microonde combinato
• Cappa aspirante Miele
• Frigoriferi e congelatori con apertura frontale
• Lavastoviglie Miele Active SC
• Ampio lavello da cucina in acciaio inox con gocciolatoio integrato
• Frigorifero / cantinetta nella zona pranzo

Bagni:
• Quattro WC marini elettrici Planus da 24 V CC con scarico ad acqua dolce e bidet integrato
• Bidet separato nel bagno ospiti principale
• Docce con acqua calda e fredda pressurizzata

Lavanderia:
• Lavasciuga Miele da 220 V CA

Riscaldamento e ventilazione:
• Impianto di climatizzazione e riscaldamento a ciclo inverso, 220 V CA 50 Hz, potenza 65.000 BTU, utilizzabile tramite inverter per un funzionamento silenzioso durante la notte

Illuminazione interna:
• Illuminazione interna a LED in tutti gli ambienti, con luci indirette e di cortesia

Intrattenimento:
• TV da 65" installato nella parte poppiera del salone
• Impianto audio SONOS con amplificatore nel salone
• Quattro altoparlanti esterni nella zona pozzetto
• Subwoofer nel salone

ATTREZZATURA DI COPERTA

Alberatura e manovre:
• Albero in fibra di carbonio Hall Spars e boma a V, con finitura trasparente
• Supporto su misura in fibra di carbonio Hall Spars per display B&G 40/40
• Sartie fisse in tondino d'acciaio inox Nitronic 50, controllate nel 2023
• Strallo interno e strallo di poppa in aramide K49
• Volanti di rinforzo Spectra/Vectran
• Regolazioni idrauliche per vang, strallo di poppa e tesabase
• Sistema Harken Switchtrack per i carrelli della randa
• Sistema di regolazione Cariboni Magic per scotta randa e fiocco, con comandi manuali di riserva
• Binario Harken per fiocco autovirante
• Attrezzatura di coperta Harken
• Fermi per cime Spinlock
• Avvolgifiocco idraulico
• Sistema per trinchetta con strallo in Kevlar, avvolgitore idraulico con tenditore integrato e blocca-drizza
• Avvolgitore idraulico Reckmann per Code 0 con girella Ubi Major
• Drizze della randa e del Code 0 con rapporto 2:1

Winch:
• Due winch primari idraulici self-tailing Harken 990
• Due winch secondari idraulici self-tailing Harken 990

Vele:
• L’intero corredo velico viene sottoposto a manutenzione in fabbrica ogni inverno.
• Randa North Sails 3DI Ocean con stecche complete
• Fiocco avvolgibile North Sails 3DI Ocean
• Fiocco interno avvolgibile North Sails Norlam
• Code 0 North Sails
• Vela da ancora

Dotazioni generali:
• Pulpito di prua e pulpito di poppa in acciaio inox
• Piedi di battagliola in acciaio inox con doppie draglie e aperture laterali d’imbarco a sinistra e a dritta
• Sedute in teak sul pulpito di poppa
• Poggiapiedi rimovibili in carbonio alle postazioni di governo
• Corrimani in fibra di carbonio accanto alla discesa sottocoperta
• Passerella telescopica idraulica in acciaio inox da 2,50 m
• Due tavoli del pozzetto in teak con frigorifero integrato
• Piattaforma bagno pieghevole idraulica rivestita in teak e scaletta da bagno
• Scaletta da bagno laterale in acciaio inox
• Garage per tender con struttura composita stagna e gru elettrica in fibra di carbonio per calare in acqua e recuperare il gommone a idrogetto.
• Winch elettrico Harken per varo e recupero del tender

Illuminazione esterna:
• Illuminazione esterna indiretta all’ingresso del pozzetto e sulle consolle
• Strisce luminose LED sul boma e luce rossa notturna all’estremità del boma
• Luci sulle crocette, orientate verso l’alto e verso il basso

Ancoraggio e ormeggio:
• Salpa ancora idraulico reversibile Lofrans
• Comando dell’ancora sulla colonnina di governo
• Ancora Ultra da 80 kg con 110 m di catena in acciaio inox da 12 mm
• Lavaggio dell’ancora con acqua dolce pressurizzata nel gavone ancora
• Verricello d’ormeggio idraulico retrattile sul ponte di prua
• Bitte d’ormeggio retrattili in acciaio inox, con bitte centrali aggiuntive
• Parabordi e cime d’ormeggio

Coperture, cuscini e teli:
• Sprayhood a scomparsa con telaio in acciaio inox
• Bimini con telaio in acciaio inox
• Cuscini per il pozzetto con schienali
• Cuscini prendisole per la zona solarium di poppa
• Coperture delle colonnine di governo
• Coperture per i tavoli del pozzetto
• Coperture per le finestre del salone rialzato
• Copriranda

Tender:
• Gommone a idrogetto Williams Turbojet 325 da 3,25 m

DOTAZIONI DI SICUREZZA:

Nota generale sulle dotazioni di sicurezza: attrezzature quali zattere di salvataggio, EPIRB, estintori, razzi e simili sono generalmente di proprietà dell’attuale armatore. Se incluse nella vendita dell’imbarcazione usata, potrebbero richiedere manutenzione periodica, sostituzione o adeguamento alle esigenze del nuovo armatore.

• Zattera di salvataggio in contenitore morbido per 10 persone; prossima revisione prevista ad aprile 2028
• Due zattere di salvataggio Plastimo da 6 persone; prossima revisione prevista nel 2027
• Sistema di allarme Sentinel con monitoraggio della tensione delle batterie, dell’acqua in sentina e della presenza in banchina.
• Rilevatore di monossido di carbonio Vetus GD1000
• Sensore GPL
• EPIRB (radioboa satellitare di emergenza)
• Un dispositivo Jon Buoy, revisionato nel 2026

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

STRUMENTAZIONE DI NAVIGAZIONE:
• Pacchetto elettronico B&G H5000 composto da due display H5000 GFD e processore Hydra H5000
• Due display multifunzione B&G Zeus 3 touchscreen da 12” con GPS sulle colonnine di governo di sinistra e di dritta
• Display B&G Triton-2 per l’indicazione analogica del vento
• Antenna radar B&G Halo 24 Broadband 4G
• Cinque display B&G H5000 Triton 40/40 sull’albero
• Tastiere del pilota B&G H5000, processore del pilota H5000 e attuatore rotativo meccanico da 24 V CC
• Telecomando per pilota automatico B&G WR10
• Antenna GPS B&G ZG100 NK2 con bussola giroscopica integrata
• Trasduttore verticale in carbonio in testa d’albero B&G
• Punto di accesso Wi-Fi Simrad Go-Free
• Display multifunzione B&G Zeus 3 touchscreen da 16” con GPS al tavolo da carteggio
• Display multifunzione B&G Zeus 3 touchscreen da 7” con GPS nella cabina armatoriale
• Display multifunzione B&G Zeus 3 touchscreen da 7” con GPS in cucina
• Display B&G Triton 2 nella cabina equipaggio
• Pannello di controllo CZone integrato con B&G

Apparati di comunicazione:
• VHF B&G V60 con DSC e stazione esterna H50
• Transponder AIS di classe B Simrad NAIS-500 con splitter Simrad NSPL-500

NOTE AGGIUNTIVE

NOTE DEL PROGETTISTA:

Un superyacht deve essere uno spazio rilassante per la famiglia, gli amici e gli ospiti invitati, ma anche un luogo dedicato allo studio, alla riflessione e alla condivisione del sapere: uno spazio in movimento pensato per godersi il mare, per conversazioni creative e per dare vita a nuove idee.

Il Solaris 80 RS naviga gli oceani del mondo offrendo agli ospiti il piacere della libertà, il relax di una fuga dalla quotidianità e l’emozione autentica della vita all’aria aperta.

Gli ampi spazi sopra e sotto coperta rivestono un’importanza particolare. La zona pranzo è stata progettata come un ambiente unico; sotto di essa si trova la sala macchine, mentre le finestre della tuga offrono una vista panoramica sul mare e luce naturale che valorizza gli interni.

Le estremità posteriori dei pozzetti sono aperte e le postazioni di governo sono collocate il più possibile verso murata. Ciò permette di osservare facilmente i filetti segnavento e le onde dalla ruota. «Vogliamo che chi governa questi veloci yacht da crociera possa godere degli stessi vantaggi di una barca da regata», spiega Soto Acebal. Questa disposizione offre più spazio in coperta in porto o all’ancora e rende più agevole il passaggio tra lo specchio di poppa e la discesa sottocoperta. Anche lo stile degli interni è essenziale e pulito.

In coperta, nella parte poppiera del pozzetto, si trova una seconda zona relax da utilizzare per fare il bagno o praticare sport acquatici all’ancora. Le tre aree del pozzetto sono ben distinte, ma il piano di calpestio è tutto allo stesso livello, facilitando gli spostamenti.

Nella configurazione degli interni dello scafo n. 02, la cabina armatoriale si trova a prua. L’imbarcazione dispone di quattro cabine doppie, ciascuna con bagno e doccia privati; anche le cabine dello skipper e dell’equipaggio sono dotate di bagno e doccia separati. Il ponte è ordinato ed ergonomico: la complessità del progetto ha portato a realizzare il pozzetto su un unico livello. Lo scafo n. 02 presenta inoltre la discesa sottocoperta al centro del pozzetto e due tavoli, anziché una discesa decentrata con un solo tavolo. La zona di governo e gestione delle vele è chiaramente separata dall’area relax. Il ponte di poppa è molto ampio e consente l’accesso al garage del tender.

INFORMAZIONI SU SOLARIS YACHTS:

Sulle rive della laguna veneta, dove prima i Romani e poi la Serenissima Repubblica lasciarono testimonianze della loro importante tradizione marinara, Solaris Yachts ha iniziato a costruire imbarcazioni a vela nel 1974.

Quasi cinquant’anni di esperienza costruttiva hanno affinato le competenze degli artigiani che realizzano gli yacht performanti di oggi; molti appartengono alla terza generazione di maestranze Solaris.

Con il recente ampliamento, Solaris Yachts dispone oggi di un’area complessiva di cantiere di 26.000 m², di cui 10.200 m² coperti.

Tutti gli yacht sono realizzati interamente all’interno del cantiere, per garantire il massimo controllo della qualità.

I team interni di progettazione e ingegneria lavorano a stretto contatto con gli artigiani che realizzano i nostri rinomati yacht da crociera ad alte prestazioni, caratterizzati da interni solidi e raffinati. Ogni armatore Solaris sa che i nostri yacht sono davvero «COSTRUITI PER I VELISTI».

IMMAGINI

























