SCHEDA BARCA 00568423

Rif: ANCONA





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	BENETEAU FIRST 34.7	**Categoria**	Usato
Lunghezza	10,3 mt	**Larghezza**	3,39 mt
Anno immat.	-	**Anno costruzione**	2006
Velocità massima	7,5 nodi	**Velocità crociera**	6,5 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	4400 t	**Pescaggio**	2 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	-	**Visibilità**	Chioggia
Prezzo	**Euro 83.000**		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	**Capacità serbatoi**	70	**Materiale serbatoi**	-
Motori	YANMAR 1 x 21	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	-
Revisione motori	-	**Tipo elica**	-	**Trasmissione**	Sdrive

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	**Tuga**	Vtr	**Coperta**	Vtr

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 100 lt	**Materiale serbatoi**	-	**Tipo boiler**	-
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Non presente	**Boiler**	Non presente

ELETTRICI

Tensione	12-220v	**Nr. batterie**	2	**Capacità batterie**	-
Generatore	Non presente	**Carica batterie**	Non presente	**Inverter**	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

Beneteau First 34.7 Natante B.Farr costruzione in infusione del 2007 doppio armamento crociera e regata, albero boma pala timone e bompresso carbonio, bulbo in dima , equipaggiato per la crociera con secondo strallo con avvolgifiocco Harken come il resto dell'attrezzatura. Descrizione interna : Open Space con due cabine doppie a poppa con carteggio e cucina con due fuochi, ampia dinette con tavolo centrale e due ampi divani/cuccette , a prua grande bagno con passauomo/calavele.Elettronica completa ripetitori all'albero. Il 34.7 è un natante a vela da regata/crociera prodotto dal celebre cantiere francese Bénéteau tra il 2005 e il 2009. Progettato dal prestigioso studio Farr Yacht Design (con interni curati da Nauta Design), nasce con una spiccata vocazione sportiva ed è stato espressamente ottimizzato per i regolamenti di stazza IRC. Il First 34.7 è stato uno dei primi modelli di grande serie a utilizzare la tecnologia di costruzione a infusione (Infujection) per lo scafo, garantendo estrema leggerezza, rigidità strutturale e un controllo millimetrico dei pesi. Tra i tratti distintivi spicca il bompresso retrattile in carbonio di serie, pensato per facilitare l'uso del gennaker o di spinnaker asimmetrici. Molti esemplari sono stati inoltre equipaggiati fin dall'origine con un albero in carbonio (Rigging Sparcraft).
Lavori recenti e accessori:
Race: Albero, boma ,bompreso e pala timone) in carbonio Tuff Luff,Bulbo in dima
2022 cambio WC,lazy bag, lazy jack,tendalino cerniere lazybag
2023 secondo strallo e Avvolgifiocco Harken 2021, batteria motore 2024
2023 Motore :Scambiatori e pompa acqua
2025 2 batterie servizicontrollo boccole timone 2025 revisione piede saildrive
2026 Cambio prese a mare ,Lucidatura scafo e coperta carena Speed Carbon a spruzzo
2026 Motore salpacon 50mt catena
Dotazione vele Crociera Randa con carrelli 60% efficienza Fiocco avvolgibile 70%
Vele regata randa 80%,2 fiocchi leggeri e 2 medi carbonio dal 80% al 100% + 1 pesante 3 Spi .disponibili altre vele allenamento

Dati ritenuti corretti ma non contrattuali. La presente non costituisce in nessun caso documento contrattuale, Il prezzo esposto è da considerarsi al netto delle commissioni di Agenzia da applicare sul valore finale di chiusura.

Jacopo B. Cell: 3386099178

IMMAGINI