SCHEDA BARCA 00568582

Rif: Alessandro Massimiani





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Rizzardi CR 45 Day - BARCA IN	**Categoria**	Usato
Lunghezza	14 mt	**Larghezza**	4,4 mt
Anno immat.	1998	**Anno costruzione**	1998
Velocità massima	32 nodi	**Velocità crociera**	26 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	16000 t	**Pescaggio**	1,2 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	2026
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Italia - tirreno
Prezzo	**Trattativa riservata**		

Note prezzo

Per la lista completa delle imbarcazioni visitate il sitowww.tiberyacht.comprezzo oltre commissioni di agenzia – prezzo trattabilei prezzi esposti sono da considerarsi trattabili entro parametri oggettivi e coerenti con il mercato di riferimento, lo stato dell'unità e le indicazioni dell'armatore.si precisa che, al fine di conoscere l'effettiva disponibilità dell'armatore a cedere l'imbarcazione a un determinato importo, è indispensabile la presentazione di un'offerta scritta formale, corredata da adeguata caparra confirmatoria a garanzia.manifestazioni di interesse verbali o proposte non formalizzate saranno considerate per ciò che sono, ossia mere dichiarazioni di intento prive di valore negoziale vincolante.-le imbarcazioni da noi proposte sono incarichi diretti e perfettamente conosciuti dalla nostra struttura. non trattiamo unità provenienti da agenzie terze non facenti parte del nostro gruppo, a garanzia di trasparenza, affidabilità e piena conoscenza dello stato commerciale e tecnico di ciascuna barca.tiber yacht xpuffici: ostia, nettuno, anzio, viareggio, santa margherita ligure, mergellina, salerno, vibo valentia, catania, gallipoli, trani, ancona, lignano, lugano.cantieri di riferimento: anzio, castel volturno, vibo valentia, catania, trani, ancona, viareggio.

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	**Capacità serbatoi**	1600	**Materiale serbatoi**	Acciaio inox
Motori	Caterpillar 2 x 450	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	1000
Revisione motori	Revisione completa	**Tipo elica**	Bronzo 4 pale	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	**Tuga**	Vtr	**Coperta**	Vtr

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 500 lt	**Materiale serbatoi**	Policarbonato per	**Tipo boiler**	Elettrico / scambio
Dissalatore	Presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12, 24, 220 volt	**Nr. batterie**	6	**Capacità batterie**	140 A
Generatore	MASE (3 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Rizzardi cr 45 day

DESCRIZIONE COMPLETA

GENTILE CLIENTE — INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA VISITA

Per offrirLe un servizio efficiente e personalizzato, La preghiamo di comunicarci prima del primo appuntamento eventuale intenzione di proporre una permuta o la necessità di condizionare l'acquisto alla vendita della Sua attuale imbarcazione.

Tale trasparenza preventiva ci permetterà di verificare la fattibilità dell'operazione ed eviterà l'addebito delle spese organizzative sostenute dall'agenzia.

Per garantire la massima riservatezza e la correttezza delle informazioni, il materiale fotografico e la documentazione economica saranno inviati esclusivamente a seguito di un breve contatto telefonico conoscitivo.

Rizzardi CR 45 Day

Anno 1998

Motori CAT 2 x 450

Cabine 2
Toilette 2 (2 con) box doccia

Elettronica:
1° GPS Plotter Raymarine
Radar Raymarine
Autopilota Raymarine ST
Tridata Raymarine ST
VHF RAY
Strumentazione

Accessori:
Ancora e catena
Chiusura di poppa
Aria condizionata tropicale
Generatore 3 Kw
Passerella idraulica
Elica di prua
Prendisole di prua
Grill nel pozzetto

IMBARCAZIONE IN BUONE CONDIZIONI GENERALI.

DESCRIZIONE INTERNI

GLI INTERNI E GLI AMBIENTI DEL RIZZARDI CR 45 DAY

Il Rizzardi CR 45 Day rappresenta un perfetto equilibrio tra lo stile classico dell'open italiano degli anni '90 e l'ottimizzazione sartoriale degli spazi. Progettato con una spiccata vocazione per la vita all'aria aperta senza sacrificare la vivibilità sottocoperta, offre interni caldi ed eleganti dominati da essenze in legno (prevalentemente mogano lucido o ciliegio) abbinate a tappezzerie chiare.

Layout e Layout di Coperta (Esterni)
L'impostazione "Day" privilegia il contatto con il mare e la convivialità all'aperto:

Plancia di poppa e prendisole: Ampia plancetta di poppa rivestita in teak con scaletta di risalita integrata. Immediatamente adiacente si sviluppa un generoso prendisole di poppa fisso, in grado di ospitare comode zone prendisole per 3-4 persone.

Pozzetto principale: Area dinette esterna riparata dal parabrezza avvolgente e dall'eventuale bimini o soft-top. Dispone di un ampio divano semicircolare servito da un tavolo abbattibile per pranzi all'aperto.
Mobile Bar / Wet Bar: Posizionato nel pozzetto esterno, attrezzato con frigo a pozzetto, lavello ed eventuale piastra/grill per la preparazione di snack e bevande in navigazione.

Postazione di guida: Situata a dritta, Rialzata per garantire un'ottima visibilità a 360 gradi. Conta su una poltrona di guida anatomica e una consolle di comando classica con strumentazione analogica ed elettronica integrata.

Prua: Accessibile tramite camminamenti laterali con battagliola in acciaio inox, la prua ospita un secondo prendisole di grandi dimensioni integrato nella tuga.

Layout Sottocoperta (Interni)

L'accesso al sottocoperta avviene tramite una tambuccia centrale con scalini in legno. L'ambiente interno sfrutta appieno il baglio di oltre 4 metri:

1. Salone Centrale e Dinette
Zona living: Appena scesi, ci si trova in una dinette spaziosa con divano a "C" in pelle o tessuto chiaro e tavolo centrale regolabile (spesso trasformabile in un letto supplementare).
Finiture: Pareti e mobilio in legno lucido lucidato a specchio, pavimentazione moquette o parquet e punti luce ben posizionati lungo i passaggi.

2. Cucina A vista
Attrezzatura: Posizionata sul lato opposto della dinette, la cucina ad angolo o a murata è completa di piano cottura a induzione/gas, lavello in acciaio inox, frigorifero a colonna o sottobanco, e ampi stipi per stoviglie e cambusa.

3. Cabina Armatoriale (A Prua)
Configurazione: Cabina padronale matrimoniale disposta a "V" o centrale con letto penisola.
Spazi e comfort: Passaggio laterale per agevolare l'accesso al letto, armadi guardaroba a murata in legno lucido, stipi portaoggetti superiori e passo d'uomo/passo d'aquila centrale per luce naturale e aerazione.
Bagno privato: Accesso diretto al bagno di prua dotato di WC elettrico, lavello con piano in marmo/corian e box doccia separato o integrato.

4. Cabine Ospiti (A Poppa / Centro Barca)
Configurazione a 2 cabine (layout standard): Una cabina ospiti doppia con letti singoli in piano (o letto francese) e armadio dedicato.
Configurazione a 3 cabine (layout optional): Due cabine ospiti gemelle o una cabina ospiti + cabina marinaio/stipetto tecnico a seconda delle personalizzazioni di cantiere dell'epoca.

5. Bagno Ospiti / Di Servizio
Dotazione: Secondo servizio igienico completo accessibile dal salone centrale, dotato di WC elettrico, lavello, specchiera e doccia.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Armamento e Dotazioni di Coperta
L'armamento del Rizzardi CR 45 Day evidenzia la natura di open puro progettato per la crociera mediterranea: solidità strutturale, accessori in acciaio inox di spessore generoso e una dotazione di coperta orientata alla massima vivibilità all'aperto.

Attrezzatura di Prua e Ancoraggio

Verricello Salpancora: Elettrico da 1000W – 1500W con comando a pedale a prua e rinvio di controllo in consolle di guida.
Ancora e Catena: Ancora tipo Bruce o Trefoil da 20-25 kg in acciaio zincato (o inox) con 50-75 metri di catena calibrata da 10 mm.
Musone di Prua: In acciaio inox con puleggia basculante e blocco di sicurezza per l'ancora.
Pozzetto Catena: Autosvuotante e profondo, con accesso rapido dall'area prendisole di prua.

Coperta e Camminamenti

Battagliola e Pulpito: Passamano continuo in tubo d'acciaio inox ad alta resistenza lungo i camminamenti laterali (passavanti).
Bitta e Passacavi: 6 bitte pesanti d'ormeggio in acciaio inox (2 a prua, 2 a centro barca per gli springs, 2 a poppa) integrate da passacavi strutturali.

Prendisole di Prua: Cuscineria prendisole imbottita cellula chiusa con tessuto nautico antimacchia e teli di copertura.
Parabrezza: Telaio perimetrale in alluminio anodizzato/inox con cristalli temperati e passaggi d'aria orientabili.

Pozzetto e Zona Living Esterna

Roll-Bar / Hard-Top: Roll-bar in vetroresina (sui modelli classici) per il montaggio di antenne, luci di via, radome radar e tromba; predisposto per l'aggancio del Tendalino Bimini-Top con chiusura totale del pozzetto (camper canvas).

Mobile Bar di Coperta (Wet Bar): Integrato nel pozzetto con lavello inox, rubinetto miscelatore, frigorifero a pozzetto o a cassetto (40-60 litri) e tagliere/piano di lavoro.

Tavolo Pozzetto: Tavolo in legno (spesso teak o compensato marino) regolabile in altezza per trasformare la dinette esterna in un ulteriore prendisole.

Cuscineria Esterna: Imbottitura completa di poppa e del divano a "C" nel pozzetto in pelle sintetica marina resistente ai raggi UV.
A Poppa e Piattaforma da Bagno
Passarella Idraulica: Passarella telescopica idraulica (marca Besenzoni o Gandola) con funzione di gruetta per il sollevamento e l'alaggio del tender.

Plancetta di Poppa: Piattaforma maggiorata integrata nello scafo o applicata, rivestita in doghe di Teak con gavone per cime e dotazioni.

Scaletta da Bagno: In acciaio inox ad incasso con gradini antiscivolo ed estrazione telescopica.

Doccetta Esterna: Doccia di poppa con miscelatore acqua calda/fredda.

Strumentazione di Navigazione e Consolle

Bussola: Magnetica ad alta precisione con illuminazione 12V.
Elettronica di Bordo: Plotter GPS/Fishfinder (interfaccia multifunzione Raymarine/Garmin), ecoscandaglio e log/speedometro.
Pilota Automatico: Sistema idraulico con display di controllo integrato.
VHF: Stazione radio VHF fissa con antenna ad alto guadagno su roll-bar.

Flaps Idraulici: Flaps di poppa con indicatori di posizione analogici o digitali in plancia per il bilanciamento dell'assetto.

Impianti di Bordo e Sicurezza
Generatore Diesel: Gruppo elettrogeno da 3.5 kW con cassa insonorizzata ed estrazione fumi subacquea o a parete.

Impianto Elettrico:
Banchina 220V con caricabatterie automatico e cavo di alimentazione.

Gruppo batterie separato per avviamento motori, servizi e generatore con staccabatterie manuali ed elettronici.
Impianto Antincendio: Impianto fisso automatico/manuale in sala macchine oltre agli estintori portatili omologati in cabina.

Pompe di Esaurimento: 3 o 4 pompe di sentina elettriche automatiche con allarme acustico in plancia + 1 pompa manuale d'emergenza.
Boiler: Scaldabagno elettrico e con scambiatore di calore collegato ai motori (20-40 litri).

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

1° GPS Plotter Raymarine
Radar Raymarine
Autopilota Raymarine ST
Tridata Raymarine ST
VHF RAY
Strumentazione Motori Analogica

NOTE AGGIUNTIVE

GENTILE CLIENTE — INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA VISITA

Per offrirLe un servizio efficiente e personalizzato, La preghiamo di comunicarci prima del primo appuntamento eventuale intenzione di proporre una permuta o la necessità di condizionare l'acquisto alla vendita della Sua attuale imbarcazione.

Tale trasparenza preventiva ci permetterà di verificare la fattibilità dell'operazione ed eviterà l'addebito delle spese organizzative sostenute dall'agenzia.

Per garantire la massima riservatezza e la correttezza delle informazioni, il materiale fotografico e la documentazione economica saranno inviati esclusivamente a seguito di un breve contatto telefonico conoscitivo.

Rizzardi CR 45 Day

Anno 1998

Motori CAT 2 x 450

Cabine 2
Toilette 2 (2 con) box doccia

Elettronica:
1° GPS Plotter Raymarine
Radar Raymarine
Autopilota Raymarine ST
Tridata Raymarine ST
VHF RAY
Strumentazione

Accessori:
Ancora e catena
Chiusura di poppa
Aria condizionata tropicale
Generatore 3 Kw
Passerella idraulica
Elica di prua
Prendisole di prua
Grill nel pozzetto

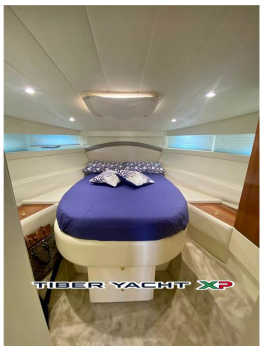
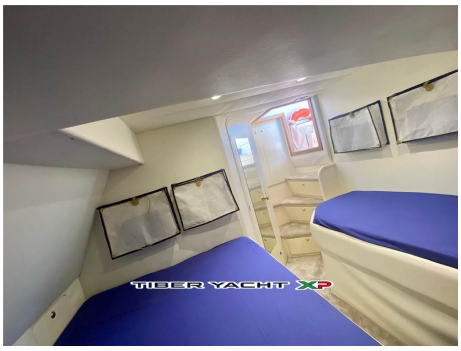
IMBARCAZIONE IN BUONE CONDIZIONI GENERALI.

IMMAGINI













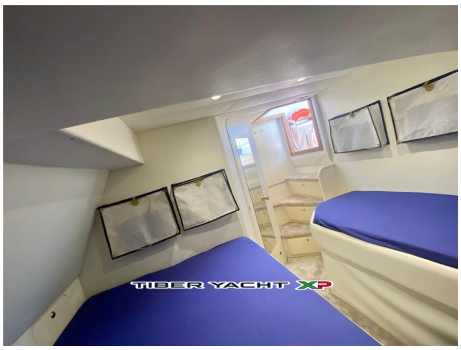

















TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP