



NO IMAGE



NO IMAGE

**DATI PRINCIPALI**

|                         |                             |                          |         |
|-------------------------|-----------------------------|--------------------------|---------|
| <b>Cantiere/Modello</b> | CANTIERI NAUTICI VENERE 28  | <b>Categoria</b>         | Nuovo   |
| <b>Lunghezza</b>        | 9,1 mt                      | <b>Larghezza</b>         | 3,05 mt |
| <b>Anno immat.</b>      | -                           | <b>Anno costruzione</b>  | 2022    |
| <b>Velocità massima</b> | 30 nodi                     | <b>Velocità crociera</b> | 22 nodi |
| <b>Zavorra</b>          | -                           | <b>Stazza</b>            | -       |
| <b>Dislocamento</b>     | 4500 t                      | <b>Pescaggio</b>         | -       |
| <b>HP Fiscali</b>       | 400                         | <b>Scadenza RINA</b>     | -       |
| <b>Bandiera</b>         | -                           | <b>Visibilità</b>        | -       |
| <b>Prezzo</b>           | <b>Trattativa riservata</b> |                          |         |
| <b>Note prezzo</b>      | Possibilità finanziamento   |                          |         |

**COMBUSTIBILI E MOTORI**

|                         |   |                          |        |                           |      |
|-------------------------|---|--------------------------|--------|---------------------------|------|
| <b>Nr. serbatoi</b>     | 2 | <b>Capacità serbatoi</b> | 230    | <b>Materiale serbatoi</b> | Inox |
| <b>Motori</b>           | - | <b>Tipo carburante</b>   | Diesel | <b>Ore moto</b>           | -    |
| <b>Revisione motori</b> | - | <b>Tipo elica</b>        | -      | <b>Trasmissione</b>       | --   |

**MATERIALE COSTRUZIONE**

|              |   |             |   |                |   |
|--------------|---|-------------|---|----------------|---|
| <b>Scafo</b> | - | <b>Tuga</b> | - | <b>Coperta</b> | - |
|--------------|---|-------------|---|----------------|---|

**IDRAULICI**

|                       |              |                           |              |                    |              |
|-----------------------|--------------|---------------------------|--------------|--------------------|--------------|
| <b>Serbatoi acqua</b> | 1 x 150 lt   | <b>Materiale serbatoi</b> | -            | <b>Tipo boiler</b> | -            |
| <b>Dissalatore</b>    | Non presente | <b>Autoclave</b>          | Non presente | <b>Boiler</b>      | Non presente |

**ELETTRICI**

|                   |              |                        |              |                          |              |
|-------------------|--------------|------------------------|--------------|--------------------------|--------------|
| <b>Tensione</b>   | -            | <b>Nr. batterie</b>    | -            | <b>Capacità batterie</b> | -            |
| <b>Generatore</b> | Non presente | <b>Carica batterie</b> | Non presente | <b>Inverter</b>          | Non presente |

**BREVE DESCRIZIONE**

-

## DESCRIZIONE COMPLETA

Il modello Venere Flash è caratterizzato da linee dinamiche ed è capace di ottime prestazioni, con un'eccezionale stabilità in acqua. Pensato per vivere crociere all'insegna del comfort, questa versione offre ampi e ben vivibili spazi sia all'esterno sia all'interno. Nel dettaglio, la postazione di comando, impreziosita da un timone in mogano, risulta ben protetta da vento e spruzzi grazie al parabrezza avvolgente, con profilo in acciaio inossidabile. Il sedile del pilota, con imbottitura studiata per offrire una confortevole guida stand-up, ospita nella parte posteriore un mobile, che si presta a più utilizzi; inoltre nasconde una pratica cucina fornita da un fornello ed un lavabo. Grazie alla presenza di un comodo divano a "U" e di un tavolo, la parte poppiera si configura come una confortevole area conviviale dove godersi la navigazione. La zona di prua, che si trova agevolmente, ben protetta da un tientibene in acciaio inossidabile, ospita l'altro e confortevole superficie prendisole. Da un tambuccio scorrevole posto a fianco della consolle si scende in sottocoperta. È accolto da un ambiente caratterizzato da materiali pregiati, con rifiniture in ciliegio e mogano, dove si percepisce in ogni dettaglio la cura artigianale. In quadrato è collocata la dinette, che si trova sulla muratura di sinistra, con un divano trasformabile in letto. Di fronte, in un locale separato, è collocata la toilette con wc e oblò apribile. Il letto matrimoniale si trova nel vertice di prua. Non mancano pratici gavoni sotto il letto e sotto il divano della dinette. Il bagno è ad altezza uomo, caratteristica non comune su imbarcazioni di queste dimensioni.

## DESCRIZIONE INTERNI

Da un tambuccio scorrevole posto a fianco della consolle si scende in sottocoperta. È accolto da un ambiente caratterizzato da materiali pregiati, con rifiniture in ciliegio e mogano, dove si percepisce in ogni dettaglio la cura artigianale. In quadrato è collocata la dinette, che si trova sulla muratura di sinistra, con un divano trasformabile in letto. Di fronte, in un locale separato, è collocata la toilette con wc e oblò apribile. Il letto matrimoniale si trova nel vertice di prua. Non mancano pratici gavoni sotto il letto e sotto il divano della dinette. Il bagno è ad altezza uomo, caratteristica non comune su imbarcazioni di queste dimensioni.

## NOTE AGGIUNTIVE

Il modello Open vanta un vasto spazio esterno ed un ampio e comodo riparo sottocoperta, l'ampio e pulito ponte di coperta, in pregiato legno teak massello, consente grande libertà di movimento, fornendo sia le manovre che il divertimento. I funzionali interni a cui si accede tramite un passaggio situato davanti alla plancia di comando, sono stati realizzati per offrire un comodo riparo per la notte. Connubio tra le più moderne tecnologie ed il rispetto della tradizione, il Venere 28 Open rappresenta una valida scelta per il diportista che desidera un'imbarcazione dalle ottime doti di navigazione, senza voler rinunciare all'eleganza di uno scafo originale e alla possibilità di godere di un riparo sottocoperta.

