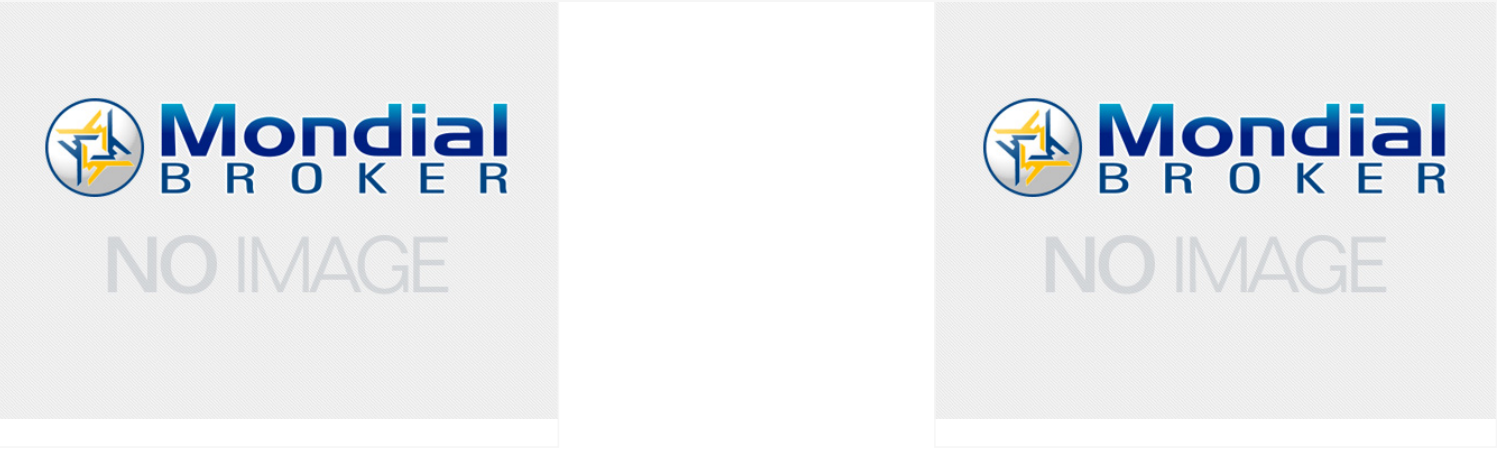




DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	AZIMUT 68S	Categoria	Usato
Lunghezza	20,65 mt	Larghezza	5,2 mt
Anno immat.	2007	Anno costruzione	2007
Velocità massima	35 nodi	Velocità crociera	28 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	31000 t	Pescaggio	1,4 mt
HP Fiscali	1360	Scadenza RINA	In corso di validita'
Bandiera	Italia	Visibilità	Campania
Prezzo	Euro 550.000		
Note prezzo	Iva pagatasensibile riduzione del prezzo di vendita - subito disponibile in vendita chiavi in mano per l'estate 2025mediazione di agenzia esclusa		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	3200	Materiale serbatoi	Acciaio
Motori	MAN 2 x 1360	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	1730
Revisione motori	Ordinaria e straordinaria	Tipo elica	-	Trasmissione	V-drive

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr+teak	Coperta	Vtr+teak
-------	-----	------	----------	---------	----------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 600 lt	Materiale serbatoi	Inox	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/24/220	Nr. batterie	9	Capacità batterie	200 A
Generatore	KHOLER (17,5 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Con i suoi 21 metri di lunghezza è in grado di ospitare 6 ospiti in 3 cabine per yacht da crociera di lusso.

Cabina marinaio attrezzata

Con hard-top apribile, grande garage per tender, piattaforma da bagno idraulica e passerella telescopica. Tagliando tecnico annuale di motori e generatore sempre effettuato da MAN ufficiale.

DESCRIZIONE INTERNI

Cabins 3 + 1

Berths 6 + 2

Head compartments 3 + 1

Il suo layout prevede una cabina armatoriale a centro barca, con letto matrimoniale, bagno privato con doccia e ampio guardaroba, una cabina VIP a prua con letto matrimoniale e bagno privato con doccia e una cabina doppia con bagno privato con doccia.

L'Azimut 68S dispone di un innovativo salone principale disposto sul ponte principale dello yacht. Ciò libera il ponte inferiore per la zona alloggi. L'AZIMUT 68S ha un tocco decisamente sportivo al timone, grazie ad un sistema di governo reattivo e istintivo e ad uno scafo progettato per le massime prestazioni.

Il tetto rigido ripiegabile con meccanismo di apertura a sezione rigida. Arredi minimalisti, seta indiana, acciaio, vetro e pregiato legno wengé, ogni dettaglio è stato pensato per rendere il vostro soggiorno a bordo il più confortevole e privato possibile.

INTERNI:

Suddivisioni e caratteristiche: il salone, con porta di accesso dal pozzetto in cristallo temperato, ospita sulla sinistra un angolo conversazione, con divano a parete, poltrona e sedute trasformabili in bassi tavolini; una di queste, con porta completamente aperta, trasla verso il pozzetto e serve come poltroncina al tavolo da pranzo esterno; contrapposto, sulla dritta, il tavolo da pranzo in wengé e cristallo nella cui base è ospitato lo schermo TV LCD da 30"; a parete un divano tre posti. Qui la pavimentazione è in legno wengé e moquette e un dettaglio notevole è il tettuccio rigido, già trasparente, apribile con sistema elettrico per aerare il già luminoso living. Da qui, andando verso prua, si scende con scale separate e adiacenti, a sinistra verso l'area notte e a destra in cucina. La suddivisione vede a prua una cabina Vip con letto matrimoniale e bagno privato, dietro e sulla fiancata sinistra una cabina con letti gemelli al cui bagno si ha accesso anche dal corridoio, contrapposto il vano che ospita la lavasciuga biancheria e verso poppa, ma ancora a centro barca, la grande cabina armatoriale con letto diagonale e dinette, molto luminosa grazie alle sei finestre quadrate. Il bagno ha la doccia in vano separato con doppia uscita di acqua e il lavabo, molto elegante, è in cristallo con barra in acciaio inox

Posto di pilotaggio: posto sulla sinistra del living, ha un aspetto piuttosto sportivo, con le poltroncine regolabili in pelle moka, il volante in legno e acciaio, gli strumenti analogici con ghiera cromate. La strumentazione comprende oltre a contagiri, tachimetro e log, tutte le pressioni e temperature di motori e invertitori, i livelli di carburante e acqua, allarmi dei vari circuiti, indicatore angolo di barra e ovviamente gli strumenti per la navigazione (bussola, GPS chart-plotter, VHF, radar, tridata, autopilota). Le leve motori sono Cruise Commander elettroniche

Zona cucina: con accesso separato, molto asettica e minimalista, ha una piastra vetroceramica a quattro fuochi, doppio lavello ad angolo, microonde-grill, frigo da 270 litri, cappa aspirante, una cambusa sotto la discesa e il tipico mobile Azimut a cassetiera per piatti (Alessi) e stoviglie.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Teak sui passavanti

- Teak sul ponte di prua • Teak in pozzetto e plancetta di poppa • Eliche di prua e di poppa
- Joystick di comando motori e eliche di manovra • Passerella idraulica telescopica Opacmare
- Generatore Kohler 17,5 Kw • Filtro Racor per generatore
- Doppio filtro Racor per motori • Impianto aria condizionata • Flap
- Plancetta di poppa idraulica • Scaletta bagno
- Garage per tender • Lavastoviglie • Lavatrice • Forno a microonde
- Dissalatore Shancher • Frigorifero
- Cuscino prendisole di prua • Cuscino prendisole di pozzetto • Cabina marinaio a poppa
- Pavimento in legno Wenge in salone • TV LED con impianto Hi-Lo in salone • TV Sharp in cabina VIP • TV LED 55" in cabina armatoriale
- Impianto audio Bose in salone • 4 altoparlanti aggiuntivi Alpine in pozzetto • 2 subwoofer JI Audio in pozzetto
- Sistema di navigazione Raymarine AXIOM serie 2022: VHF, chartplotter, radar, autopilota, GPS
- Impianto TV satellitare • Mobile bar in pozzetto con barbecue, ice maker, frigorifero
- Bidet in bagno cabina armatoriale • Scafo verniciato in grigio • Tavolo pozzetto
- 4 sedie pozzetto • Faro elettrico • 2 luci subacquee sotto la piattaforma da bagno
- Dimmer per luce in salone e pozzetto • Presa acqua da banchina

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Strumentazione Raymarine AXIOM 2022 completa : pilota automatico - gps plotter cartografico a colori 12" - radar 48 nm con schermo 12" - computer di bordo - vhf - stazione barometrica - impianto home theatre e impianto tv e telefono satellitare impianto telecamere a circuito chiuso con visione nel pozzetto e nella sala macchine - elettronica di bordo completa - televisore a LED con impianto sali e scendi in salone - televisore 55" in cabina armatoriale - televisore 32" in cabina vip ed ospiti - stereo/cd in tutte le cabine -

NOTE AGGIUNTIVE

Tagliando tecnico annuale di motori e generatore sempre effettuato da MAN ufficiale.

Molti aggiornamenti annuali, nuova strumentazione elettronica Raymarine Axiom series 2022, così come la tappezzeria interna delle pareti rifatta nel 2016 e tutta la cuscineria esterna sostituita con quella nuova. Sostituzione turbine 2023. Giugno 2024 sbarco motori per verniciatura totale, pulizia scambiatori , sostituzione prese a mare, rinnovo sala macchine con pulizia totale anche serbatoi carburante. Lo yacht usato solo per scopo privato.

