



NO IMAGE



NO IMAGE

## DATI PRINCIPALI

<b>Cantiere/Modello</b>	APREAMARE MAESTRO 51	<b>Categoria</b>	Usato
<b>Lunghezza</b>	14,97 mt	<b>Larghezza</b>	4,8 mt
<b>Anno immat.</b>	2010	<b>Anno costruzione</b>	2010
<b>Velocità massima</b>	30 nodi	<b>Velocità crociera</b>	26 nodi
<b>Zavorra</b>	-	<b>Stazza</b>	-
<b>Dislocamento</b>	30000 t	<b>Pescaggio</b>	1,38 mt
<b>HP Fiscali</b>	98	<b>Scadenza RINA</b>	2023
<b>Bandiera</b>	Italiana	<b>Visibilità</b>	Adriatico
<b>Prezzo</b>	<b>Trattativa riservata</b>		
<b>Note prezzo</b>	Sale price vat paid - buyer commission not included - private negotiation - available on sale by end august 2021 - central agency sale -		

## COMBUSTIBILI E MOTORI

<b>Nr. serbatoi</b>	2	<b>Capacità serbatoi</b>	2720	<b>Materiale serbatoi</b>	Inox
<b>Motori</b>	MAN 2 x 800	<b>Tipo carburante</b>	Diesel	<b>Ore moto</b>	1300
<b>Revisione motori</b>	Pulizia scambiatori 2024	<b>Tipo elica</b>	4 blades nibril	<b>Trasmissione</b>	V-drive

## MATERIALE COSTRUZIONE

<b>Scafo</b>	Grp	<b>Tuga</b>	Grp	<b>Coperta</b>	Grp
--------------	-----	-------------	-----	----------------	-----

## IDRAULICI

<b>Serbatoi acqua</b>	1 x 510 lt	<b>Materiale serbatoi</b>	Inox	<b>Tipo boiler</b>	220v + engine
<b>Dissalatore</b>	Non presente	<b>Autoclave</b>	Presente	<b>Boiler</b>	Presente

## ELETTRICI

<b>Tensione</b>	12/24/220	<b>Nr. batterie</b>	5	<b>Capacità batterie</b>	780 A
<b>Generatore</b>	KOHLER (13 Kw)	<b>Carica batterie</b>	Presente	<b>Inverter</b>	Presente

## BREVE DESCRIZIONE

Beautiful maestro 51 well maintained in top conditions. twin man r6 800hp annually serviced. many works & upgrades always done. available on sale

## DESCRIZIONE COMPLETA

Bellissima Navetta MAESTRO 51' mantenuta in ottime condizioni da Armatore attento. Motori MAN R6-800hp tagliandati totalmente nel 2020/2021. Interni molto belli e comodi con 3 cabine 2 bagni + cabina marinaio. Molti lavori e aggiornamenti fatti nel 2020/2021. Rimessata sempre in capannone durante i mesi invernali. Imbarcazione disponibile alla vendita e visibile in Italia, ha bandiera italiana e iva assolta. Scafo stampato fine 2008 ma varata per la prima volta nel 2010. Prezzo di vendita adeguato e poco negoziabile.

Con la creazione della Linea Maestro, i cantieri Apreamare danno avvio nel 2005 ad una nuova fase realizzando una linea di imbarcazioni caratterizzate da un equilibrio perfetto tra il rispetto di una antica tradizione navale e l'attenzione alle nuove tecnologie di design. Già nel nome Maestro è stata la volontà di guardare al futuro senza dimenticare il passato, con una linea di imbarcazioni non ancora presente sul mercato.

Materiali e tecnologie moderne e innovative si sposano alla perfezione con i temi e le forme classiche della più antica cultura marinara. Maestro rappresenta un vero esempio di eleganza estetica ma anche di comfort, manovrabilità e tenuta del mare.

Progettata dallo Studio Zuccon International Project nel design delle sovrastrutture e nel layout degli interni, e dallo Studio Marine Design di Umberto Tagliavini per le linee di carena e il progetto tecnico che è stato sviluppato, sin dalle fasi iniziali, sulla precisa volontà di trovare una sintesi tra le peculiarità e gli stilemi che hanno storicamente caratterizzato la linea.

Il Maestro 51' conferma alcune delle scelte formali e funzionali come la massima trasparenza per garantire uno stretto rapporto tra esterno ed interno, l'utilizzo delle vetrature verticali come elemento connotativo della tradizione marinara e la scelta di volumetrie sia di scafo che di sovrastruttura tali da garantire un alto grado di comfort.

SCHEDA NON CONTRATTUALE - FOTO ORIGINALI - FILMATO SISTERSHIP -

## DESCRIZIONE INTERNI

### INTERNI

LAYOUT 3 cabine 2 bagni + cabina marinaio a poppa

- 1 Cabina Armatore letto matrimoniale con bagno privato
- 1 Cabina Ospiti con 2 letti in piano con accesso diretto al bagno di servizio
- 1 Cabina Ospiti con 2 letti alla francese
- 1 Cabina Marinaio
- 2 Bagni con box doccia

### MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo Vetroresina stampato a fine 2008  
Tuga Vetroresina  
Coperta pozzetto e camminamenti in Teak

## DESCRIZIONE ARMAMENTI

Allestimento tecnico e di coperta

Allarme motore - Allarme sentina - Ancora - Autoclave - Camminamenti laterali in teak - Caricabatterie – Doccia esterna - Doppia timoneria - Elica di prua - Flap idraulici - Luci di cortesia - Luci subacquee- Passerella (Opacmare) - Piattaforma - Pompa di sentina automatica - Pompa di sentina manuale - Porta laterale - Pozzetto e plancetta in Teak - Presa 220V banchina - Salpa Ancore Elettrico - Scaletta da bagno 2 Winches tonneggio di poppa – 1 Winch tonneggio di prua

Dotazioni domestiche di bordo

Aria condizionata (Condaria 36.000 BTU/H) - Boiler - Impianto acque nere - Prese interne 12v - Prese interne 220v - WC marino elettrico

Intrattenimento

Altoparlanti - Antenna Satellitare TV - Decoder satellite – DVD - Impianto TV - Ricevitore satellitare - Stereo (Bose) - TV (nel salone)

Cucina ed elettrodomestici

Cucina - Forno (Candy) - Frigorifero esterno (sul fly) - Frigorifero interno (in cucina) - Ghiacciaia – Lavastoviglie (Candy) - Piastra in vetroceramica (a quattro fuochi)

Tappezzerie

Cuscineria pozzetto 2020 - Tendalino – Prendisole - Tende e testate letti nuove 2024 -

## DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

## STRUMENTAZIONE ELETTRONICA

Antenna radar - Bussola (due in plancia e sul fly) – Comando motori elettronico - Computer di bordo - Contametri catena - Ecoscandaglio (Raymarine ST 60+) - GPS - Pilota automatico (Raymarine ST 6002 in plancia e sul fly) - Plotter (due Raymarine E120 in plancia e Raymarine E80 sul fly) - Radar - Radio VHF (Raymarine RAY240E) - Yacht controller Nemesis -

## IDRAULICI

Serbatoi Acqua 1 x 510 litri  
Materiale Serbatoi Acciaio Inox  
Autoclave, Tipo Boiler elettrico 220v  
Dissalatore ZEN 100 litri/h

## ELETTRICI

Tensione 12, 24, 220V  
Generatore Kohler 13 Kw  
Batterie 5  
Carica Batterie

## NOTE AGGIUNTIVE

### UPGRADES 2020 – 2021

Tagliando Completo motori MAN  
Sostituzione boccole Giugno 2020  
Sostituzione n. 2 tenute assi.  
Sostituzione n. 2 manicotti siliconati.  
Sostituzione n. 2 valvole prese a mare dei motori.  
Sostituzione n. 1 Valvola presa a mare generatore  
Sostituzione tubi esterni + cordino flaps  
Sostituzione copertura per tiretti estintori sala motori  
Sostituzione n. 2 guarnizioni scarico MAN  
Sostituzione n. 2 sensori MAN per pre-filtri gasolio  
Sostituzione collari per manicotti siliconati  
Sostituzione sensore VDO per Flaps  
Sostituzione N. 8 Supporti MOTORI MAN  
Sostituzione scheda esterna passerella  
Sostituzione Inverter Batterie  
Riequilibratura assi ed eliche 2021  
Prova a Mare MAN prima della messa in cantiere Dicembre 2020  
Prova a Mare MAN dopo varo Luglio 2021

### LAVORI 2023/2024/2025

Riverniciatura scafo e lucidatura sovrastruttura  
Nuovo Teak pozzetto e plancetta bagno  
Istallato Dissalatore ZEN 100 lt/h  
Yacht controller Nemesis  
Sostituzione tende interne e testate dei letti  
Tavolo in teak rimovibile in pozzetto  
Lavaggio serbatoi carburante  
Riverniciatura sentine  
Pulizia scambiatori 2024  
Nuove pompe A/C  
Istallazione seconda autoclave  
Revisione Salpancora e aggiunti 50 mt catena

