


**Mondial
BROKER**
NO IMAGE

**Mondial
BROKER**
NO IMAGE
DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	APREAMARE MAESTRO 51	Categoria	Usato
Lunghezza	14,97 mt	Larghezza	4,8 mt
Anno immat.	2010	Anno costruzione	2010
Velocità massima	30 nodi	Velocità crociera	26 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	30000 t	Pescaggio	1,38 mt
HP Fiscali	98	Scadenza RINA	2023
Bandiera	Italiana	Visibilità	Adriatico
Prezzo	Trattativa riservata		
Note prezzo	Sale price vat paid - buyer commission not included - private negotiation - available on sale by end august 2021 - central agency sale -		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	2720	Materiale serbatoi	Inox
Motori	MAN 2 x 800	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	1300
Revisione motori	Pulizia scambiatori 2024	Tipo elica	4 blades niral	Trasmissione	V-drive

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Grp	Tuga	Grp	Coperta	Grp
--------------	-----	-------------	-----	----------------	-----

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 510 lt	Materiale serbatoi	Inox	Tipo boiler	220v + engine
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/24/220	Nr. batterie	5	Capacità batterie	780 A
Generatore	KOHLER (13 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Beautiful maestro 51 well maintained in top conditions. twin man r6 800hp annualy serviced. many works & upgrades always done. available on sale

DESCRIZIONE COMPLETA

Bellissima Navetta MAESTRO 51' mantenuta in ottime condizioni da Armatore attento. Motori MAN R6-800hp tagliandati totalmente nel 2020/2021. Interni molto belli e comodi con 3 cabine 2 bagni + cabina marinaio. Molti lavori e aggiornamenti fatti nel 2020/2021. Rimessa sempre in capannone durante i mesi invernali. Imbarcazione disponibile alla vendita e visibile in Italia , ha bandiera italiana e iva assolta. Scafo stampato fine 2008 ma varata per la prima volta nel 2010. Prezzo di vendita adeguato e poco negoziabile.

Con la creazione della Linea Maestro, i cantieri Apremare danno avvio nel 2005 ad una nuova fase realizzando una linea di imbarcazioni caratterizzate da un equilibrio perfetto tra il rispetto di una antica tradizione navale e l'attenzione alle nuove tecnologie di design.

Già nel nome Maestro è stata la volontà di guardare al futuro senza dimenticare il passato, con una linea di imbarcazioni non ancora presente sul mercato.

Materiali e tecnologie moderne e innovative si sposano alla perfezione con i temi e le forme classiche della più antica cultura marinara. Maestro rappresenta un vero esempio di eleganza estetica ma anche di comfort, manovrabilità e tenuta del mare.

Progettata dallo Studio Zucccon International Project nel design delle sovrastrutture e nel layout degli interni, e dallo Studio Marine Design di Umberto Tagliavini per le linee di carena e il progetto tecnico che è stato sviluppato, sin dalle fasi iniziali, sulla precisa volontà di trovare una sintesi tra le peculiarità e gli stilemi che hanno storicamente caratterizzato la linea.

Il Maestro 51' conferma alcune delle scelte formali e funzionali come la massima trasparenza per garantire uno stretto rapporto tra esterno ed interno, l'utilizzo delle vetrine verticali come elemento connotativo della tradizione marinara e la scelta di volumetrie sia di scafo che di sovrastruttura tali da garantire un alto grado di comfort.

SCHEDA NON CONTRATTUALE - FOTO ORIGINALI - FILMATO SISTERSHIP -

DESCRIZIONE INTERNI

INTERNI

LAYOUT 3 cabine 2 bagni + cabina marinaio a poppa

1 Cabina Armatore letto matrimoniale con bagno privato

1 Cabina Ospiti con 2 letti in piano con accesso diretto al bagno di servizio

1 Cabina Ospiti con 2 letti alla francese

1 Cabina Marinaio

2 Bagni con box doccia

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo Vetroresina stampato a fine 2008

Tuga Vetroresina

Coperta pozetto e camminamenti in Teak

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Allestimento tecnico e di coperta

Allarme motore - Allarme sentina - Ancora - Autoclave - Camminamenti laterali in teak - Caricabatterie – Doccia esterna - Doppia timoneria - Elica di prua - Flap idraulici - Luci di cortesia - Luci subacquee- Passerella (Opacmare) - Piattaforma - Pompa di sentina automatica - Pompa di sentina manuale - Porta laterale - Pozzetto e plancetta in Teak - Presa 220V banchina - Salpa Ancore Elettrico - Scaletta da bagno 2 Winches tonneggio di poppa – 1 Winch tonneggio di prua

Dotazioni domestiche di bordo

Aria condizionata (Condaria 36.000 BTU/H) - Boiler - Impianto acque nere - Prese interne 12v - Prese interne 220v - WC marino elettrico

Intrattenimento

Altoparlanti - Antenna Satellitare TV - Decoder satellite – DVD - Impianto TV - Ricevitore satellitare - Stereo (Bose) - TV (nel salone)

Cucina ed elettrodomestici

Cucina - Forno (Candy) - Frigorifero esterno (sul fly) - Frigorifero interno (in cucina) - Ghiacciaia – Lavastoviglie (Candy) - Piastra in vetroceramica (a quattro fuochi)

Tappezzerie

Cuscineria pozetto 2020 - Tendalino – Prendisole - Tende e testate letti nuove 2024 -

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

STRUMENTAZIONE ELETTRONICA

Antenna radar - Bussola (due in plancia e sul fly) – Comando motori elettronico - Computer di bordo - Contametri catena - Ecoscandaglio (Raymarine ST 60+) - GPS - Pilota automatico (Raymarine ST 6002 in plancia e sul fly) - Plotter (due Raymarine E120 in plancia e Raymarine E80 sul fly) - Radar - Radio VHF (Raymarine RAY240E) - Yacht controller Nemesis -

IDRAULICI

Serbatoi Acqua 1 x 510 litri
Materiale Serbatoi Acciaio Inox
Autoclave, Tipo Boiler elettrico 220v
Dissalatore ZEN 100 litri/h

ELETTRICI

Tensione 12, 24, 220V
Generatore Kohler 13 Kw
Batterie 5
Carica Batterie

NOTE AGGIUNTIVE

UPGRADES 2020 – 2021

Tagliando Completo motori MAN
Sostituzione boccole Giugno 2020
Sostituzione n. 2 tenute assi.
Sostituzione n. 2 manicotti siliconati.
Sostituzione n. 2 valvole prese a mare dei motori.
Sostituzione n. 1 Valvola presa a mare generatore
Sostituzione tubi esterni + cordino flaps
Sostituzione copertura per tiretti estintori sala motori
Sostituzione n. 2 guarnizioni scarico MAN
Sostituzione n. 2 sensori MAN per pre-filtri gasolio
Sostituzione collari per manicotti siliconati
Sostituzione sensore VDO per Flaps
Sostituzione N. 8 Supporti MOTORI MAN
Sostituzione scheda esterna passerella
Sostituzione Inverter Batterie
Riequilibratura assi ed eliche 2021
Prova a Mare MAN prima della messa in cantiere Dicembre 2020
Prova a Mare MAN dopo varo Luglio 2021

LAVORI 2023/2024/2025

Riverniciatura scafo e lucidatura sovrastruttura
Nuovo Teak pozzetto e plancetta bagno
Installato Dissalatore ZEN 100 lt/h
Yacht controller Nemesis
Sostituzione tende interne e testate dei letti
Tavolo in teak rimovibile in pozzetto
Lavaggio serbatoi carburante
Riverniciatura sentine
Pulizia scambiatori 2024
Nuove pompe A/C
Installazione seconda autoclave
Revisione Salpancora e aggiunti 50 mt catena

