SCHEDA BARCA 00564783 Rif: Sarnico 60





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello Cantieri di Sarnico 60 Categoria Usato Lunghezza 18,2 mt Larghezza 4,8 mt Anno immat. 2007 Anno costruzione 2006 Velocità crociera 31 nodi Velocità massima 37 nodi

Zavorra Stazza

Dislocamento 25000 t Pescaggio 1,4 mt
HP Fiscali 26 Scadenza RINA 2029
Bandiera Italiana Visibilità Italia

Prezzo Euro 620.000

Note prezzo Iva pagata - imbarcazione in stato impeccabile!

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi Capacità serbatoi 2500 Materiale serbatoi Acciaio Motori MAN 2 x 1100 **Tipo carburante** Diesel Ore moto 1720 **Trasmissione** Linea d'asse **Revisione motori** Ordinaria, meticolosa Tipo elica 5 pale

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo Vtr Tuga Vtr Coperta Vtr & teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua1 x 650 ltMateriale serbatoiAcciaioTipo boilerElettricoDissalatorePresenteAutoclavePresenteBoilerPresente

ELETTRICI

Tensione 12/24/220 Nr. batterie 6 Capacità batterie 60 A

Generatore Mase (12 Kw) Carica batterie Presente Inverter Presente

BREVE DESCRIZIONE

La yacht broker's company è dal 1976 un team di professionisti per mediazioni nautiche, perizie, consulenze. opera con affidi diretti, previa visione.

DESCRIZIONE COMPLETA

Questa imbarcazione si distingue per lo stile raffinato e la funzionalità degli spazi, frutto delle intuizioni dell'AD dei Cantieri, Luigi Foresti, sviluppate dal laboratorio di stile di Carlo Nuvolari e Dan Lenard.

Le ampie finestrature laterali donano carattere all'estetica esterna e al tempo stesso, garantiscono luminosità e visibilità in tutto il pozzetto. Quest'ultimo è particolarmente spazioso e ben organizzato, a dritta troviamo un mobile BBQ con piano cottura ad induzione, frigorifero e un grande lavabo, mentre a sinistra si sviluppa un comodo divano a C con un ampio tavolo da pranzo. Più a prua, la plancia di comando che offre una visibilità a 360°, ideale per una navigazione sicura e piacevole con 2 MAN 1100 Elettronici.

Gli interni, eleganti e ariosi, si aprono su un salone luminoso con cucina completa e un'area relax con divano, TV e tavolo da pranzo. La cabina armatoriale, situata a centro barca, si distingue per l'ampiezza e la raffinatezza, è dotata di bagno ensuite e armadiature generose. A prua si trova la cabina VIP, anch'essa molto luminosa, con bagno privato e box doccia separato.

Un'ulteriore cabina ospiti, con letti in piano e accesso indipendente dal pozzetto, offre privacy e comfort, completa di bagno ensuite.

La zona equipaggio prevede una cabina marinaio con letto singolo e servizi dedicati.

DESCRIZIONE INTERNI

Gli interni, eleganti e ariosi, si aprono su un salone luminoso con cucina completa e un'area relax con divano, TV e tavolo da pranzo. La cabina armatoriale, situata a centro barca, si distingue per l'ampiezza e la raffinatezza, è dotata di bagno ensuite e armadiature generose. A prua si trova la cabina VIP, anch'essa molto luminosa, con bagno privato e box doccia separato.

Un'ulteriore cabina ospiti, con letti in piano e accesso indipendente dal pozzetto, offre privacy e comfort, completa di bagno ensuite.

La zona equipaggio prevede una cabina marinaio con letto singolo e servizi dedicati.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Dissalatore Autoclave Boiler

Passerella idraulica

Plancetta di poppa con movimentazione elettronica (tender lift)

Elica di prua

Elica di poppa

Pilota automatico

N°2 winch a poppa

Impianto audio "BOSE" nº 6 casse in pozzetto

Aria condizionata

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

N°2 Plotter Raymarine Pilota automatico Elica di prua Elica di poppa VHF Display motori MAN

NOTE AGGIUNTIVE

ELENCO LAVORI:

Sostituiti alternatori motore (2022)

Montato dissalatore di nuova generazione. (2023)

Installati 3 motori frigo nuovi, incluso congelatore nel pozzetto con cassa nuova. (2023)

Realizzati nuovi prendisole di prua.(2023)

Revisionato motore hard top.(2023)

Installati serbatoi nuovi.

Motori sbarcati e revisionati, con sostituzione di 4 turbine NUOVE . (2024)

Installate marmitte nuove. (2024)

Sostituiti tutti i manicotti motori e marmitte (2024)

Sostituiti 16 supporti motore.(2024)

Revisionata pompa timoneria con sostituzione pistone. (2024)

Sostituito pistone passerella (2024)

Sostituito pistone tenderlift.(2024)

Sostituiti pistoni flap.(2024)

Rifatta scaletta mare con nuovo alloggio interno in acciaio, sostituito coronamento (per usura parti in plastica) (2024)

Revisionati motorini avviamento (2024)

Sostituite tenute boccole assi e timoni(2024)

Installato faro orientabile nuovo (2025)

Elica di poppa nuova (2025)

Revisione elica di prua (2025)

Coppia eliche 5 pale nuova (2025)

Montate 6 nuove luci scalini di poppa (2025)

Installata nuova luce subacquea con impianto dedicato (2025)

Rifatti scalini in teak di poppa e pozzetto (2025)

Revisionata aria condizionata con sostituzione dei fancoil (2025)

Installato strumento per monitoraggio corrente galvanica (2025)