



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello Categoria Noah 36 Cabin Usato Lunghezza 9,99 mt Larghezza 3,82 mt 2018 Anno immat. 2018 **Anno costruzione** Velocità crociera 28 nodi Velocità massima 44 nodi

Zavorra Stazza -

Dislocamento 7000 t Pescaggio 0,9 mt
HP Fiscali 50 Scadenza RINA 2026

Bandiera Italiana Visibilità La spezia

Prezzo Trattativa riservata

Note prezzo Riduzione di prezzo - price reductioniva pagata - vat paid

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi2Capacità serbatoi350Materiale serbatoiAcciaioMotoriMercruiser 2 x 350Tipo carburanteBenzinaOre moto539

Revisione motori 06/2024 Tipo elica Duo-prop Trasmissione Entro fuori bordo

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo Vtr Tuga Vtr Coperta Teak sintetico

IDRAULICI

Serbatoi acqua1 x 400 ltMateriale serbatoiPvcTipo boiler220 vDissalatoreNon presenteAutoclavePresenteBoilerPresente

ELETTRICI

Tensione 12 - 220 v Nr. batterie 4 Capacità batterie 100 A

Generatore Non presente Carica batterie Presente Inverter Presente

BREVE DESCRIZIONE

Barca in ottime condizioni

DESCRIZIONE COMPLETA

Il Noah 36 non è soltanto l'ammiraglia del cantiere, è il risultato di tutte le esperienze progettuali e realizzative maturate dalla nascita del primo modello, tutte rivolte qui a offrire un prodotto completo, moderno e soprattutto sicuro per gli impieghi impegnativi a cui è destinato.

Questo maxi-gommone ha infatti l'ambizione di proporsi come un mezzo destinato a lunghe permanenze in mare e a navigazioni d'altura verso mete lontane. Per questo è stato pensato e costruito avendo presenti le esigenze di comfort di quanti desiderano trascorrervi una vacanza in piena autonomia e ampia disponibilità di spazi.

Il Noah 36 è tra i pochi battelli in grado di offrire sino a 8 posti letto distribuiti tra la cabina di prua, l'ampio vano a centro scafo e in coperta, sotto l'apposita tenda campeggio. E non è tutto, perché la progettazione da vero e proprio cruiser, con una capacità d'imbarco sino a 700 litri di carburante, lo rende adatto a lunghe percorrenze coperte in perfetto assetto di navigazione, anche grazie al diverso alloggiamento dei due serbatoi che alimentano gli entrofuoribordo.

La completa protezione per pilota e copilota offerta dall'originale t-top e il grande comfort del pozzetto trasformabile in area dining con il tavolo a scomparsa sono alcune delle caratteristiche del battello che completano il quadro delle sue doti di praticità.

DESCRIZIONE INTERNI

Sottocoperta trova spazio una cabina matrimoniale a prua, un bagno con WC elettrico e box doccia separato. Sotto il pozzetto esterno è presente una cabina matrimoniale alla francese.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Generoso prendisole di poppa con facile accesso alla ampia e comoda spiaggetta che ospita due pratici gavoni per stivaggio. L'ampio Hard-Top protegge i sedili del pilota del passeggero, sul retro dei quali si integra perfettamente il mobile cucina del pozzetto che ospita una piastra elettrica, un lavello, un frigorifero e un utile tavolino a scomparsa. Sempre nel pozzetto un comodo divano ad "U" a tutto baglio con pratici gavoni sotto le sedute.

Trova spazio a prua un altro prendisole e il salpa ancore elettrico a scomparsa dentro al suo gavone.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

- Altoparlanti
- Antenna Satellitare TV
- Aria condizionata
- Boiler
- Display digitale motori
- Frigorifero esterno
- Impianto TV
- Plotter SIMRAD
- Prese interne 12v
- Stereo
- Tendalino
- WC elettrico

NOTE AGGIUNTIVE

Smontaggio piedi poppieri Bravo III e sostituzione di tutti i soffietti e cavi comando cambio (2022).

Sbarco motori, sostituzione termostati, sonde lambda, pompe acqua mare complete (2022).

Sostituzione guarnizioni coppe, paraoli albero motore (2022).

Sostituzione di entrambe le vaschette-serbatoio olio idroguida (2022).

Presenti le sue sospendite per il sollevamento.

IMMAGINI











































































































































































