SCHEDA BARCA 00564885 Rif:





### **DATI PRINCIPALI**

Cantiere/Modello SANLORENZO SL 72

Lunghezza 22 mt Anno immat. 2002

Velocità massima 27 nodi

Zavorra -

Dislocamento 56000 t
HP Fiscali 170

Bandiera Italian

Prezzo Euro 800.000

Vat paid

Note prezzo

Categoria

Usato

Larghezza 5,61 mt

Anno costruzione 2002

23 nodi

Stazza

Velocità crociera

Pescaggio

1,4 mt

Scadenza RINA

R.i.na. 2027

Visibilità

Naples - italy

# **COMBUSTIBILI E MOTORI**

Nr. serbatoi 2 Capacità serbatoi 2500 Materiale serbatoi Acciaio

Motori MAN 2 x 1300 Tipo carburante Diesel Ore moto 1670

Revisione motori Extraordinary Tipo elica 5 blades Trasmissione V-drive

**MATERIALE COSTRUZIONE** 

Scafo Vtr/grp Tuga Vtr/grp Coperta Vtr/teak

**IDRAULICI** 

Serbatoi acqua 2 x 750 lt Materiale serbatoi Acciaio Tipo boiler Elettrico

Dissalatore Presente Autoclave Presente Boiler Presente

**ELETTRICI** 

Tensione 12/220 Nr. batterie 12 Capacità batterie 125 A

Generatore 2x 19 Kw Kohler (19 Kw) Carica batterie Presente Inverter Presente

## **BREVE DESCRIZIONE**

### **DESCRIZIONE COMPLETA**

Splendido Sanlorenzo 72, completamente refittato tra il 2023 e il 2024, che si presenta oggi in condizioni pari al nuovo.

Con linee eleganti e senza tempo, questo yacht abbina la qualità costruttiva e il prestigio del cantiere di Viareggio a un ampio lavoro di rinnovamento che ha interessato ogni dettaglio: dagli esterni alla motorizzazione, dagli arredi agli impianti di bordo.

Il ponte di coperta in teak e gli interni raffinati in rovere satinato con mobili laccati bianchi a contrasto creano un'atmosfera moderna e accogliente. La moquette del salone e della zona notte, il parquet nella zona pranzo e cucina e i divani in pelle contribuiscono a un'eleganza sobria e contemporanea.

Refit 2023-2024

Il lavoro di aggiornamento ha incluso:

Verniciatura totale esterna Awlgrip (scafo e sovrastruttura).

Laccatura dei mobili interni, nuova tappezzeria completa e sostituzione materassi.

Nuovo teak su flybridge e piattaforma di poppa.

Elettrodomestici di cucina sostituiti.

Nuovo impianto HIFI Fusion in tutti gli ambienti, Wi-Fi e TV smart in ogni cabina.

Nuova strumentazione Garmin completa (plotter, radar, pilota, VHF) in doppia stazione.

Revisione dei motori: refrigeranti, scambiatori, iniettori, sostituzione soffietti di scarico originali Man, nuova coibentazione scarichi, sostituzione guarnizioni coperchi punterie.

Revisione dei principali sistemi di bordo (pompe, passerella, dissalatore, impianto antincendio, estrattori sala macchine).

Nuovo impianto illuminazione full LED e sostituzione dell'intero pacco batterie.

Aggiornamento componentistica tecnica (boccole, prese a mare, valvole, gruetta, contagiri fly, ecc.).

### **DESCRIZIONE INTERNI**

#### **ESTERNI:**

La recente verniciatura totale Awlgrip ha restituito allo scafo e alla sovrastruttura una brillantezza pari al nuovo, esaltandone l'eleganza classica.

Gli spazi esterni sono stati oggetto di un importante refitting e oggi offrono ambienti confortevoli e moderni:

Ampio pozzetto di poppa, ideale per pranzi all'aperto e momenti conviviali.

Flybridge completamente rinnovato, con teak nuovo, area living, zona prendisole, bimini e mobile bar completo di BBQ, lavello e frigobar.

Prendisole a prua, ampio e accogliente, che offre massima privacy e comfort.

Piattaforma di poppa in teak nuovo, pratica e funzionale, per accedere comodamente al mare.

Cabina equipaggio a prua doppia con ingresso e servizi indipendenti.

#### INTERNI:

Gli interni del Sanlorenzo 72 sono stati recentemente rinnovati.

Le finiture in rovere satinato con mobili laccati bianchi a contrasto donano luminosità e raffinatezza, mentre la combinazione di moquette nel salone e nella zona notte, parquet nella

zona pranzo e cucina, e divani in pelle crea un ambiente accogliente e confortevole.

Il salone principale, ampio e luminoso e dotato di tende a movimentazione elettrica, offre una zona living con divani in pelle, smart TV a scomparsa con Bose Sound System e un'area dining separata con winecooler Electroline;

La cucina, completamente rinnovata con elettrodomestici nuovi, è pensata per un utilizzo pratico e funzionale ed attrezzata con piano cottura ad induzione, forno elettrico, frigo e freezer a colonna, fabbricatore di ghiaccio e lavastoviglie.

La zona notte comprende 4 cabine eleganti e ben rifinite:

Cabina armatoriale matrimoniale a tutto baglio con bagno en suite.

Cabina VIP matrimoniale verso prua con bagno privato.

Due cabine ospiti doppie di cui una con letti in piano e l'altra con letti sovrapposti e con un bagno in comunei.

Gli ambienti sono arricchiti da nuova illuminazione full LED, tende elettriche, TV smart in tutte le cabine e un impianto HIFI Fusion con Wi-Fi integrato, che garantisce comfort e intrattenimento di livello superiore.

#### **DESCRIZIONE ARMAMENTI**

Impianto videosorveglianza Garmin (sala macchine, fly e poppa);

FLIR night vision (thermocamera);

Elica di prua e di poppa BCS;

2 generatori Kohler 19Kw (2900h ottobre 2025);

2 caricabatterie Mastervolt Chargemaster 12/25-3;

Inverter Victron Energy Phoenix 12V/3000W;

Impianto A/C Condaria reversibile;

Dissalatore Idromar 140 lt/h;

Impianto TV SAT Raymarine;

5 smart TV + router WIFI;

Bose system in salone + Fusion HIFI in tutti gli ambienti e casse JL Audio esterne;

Cantinetta vini Electroline + fabbricatore di ghiaccio;

Mobile bar flybridge con lavello, BBQ e frigobar;

Verricello elettrico Lofrans' + ancora 50kg + 150mt di catena;

2 winch di tonneggio a poppa Lofrans';

Passerella idraulica e gruette fly Besenzoni;

Tender Honda 4.50 + Yamaha 25hp;

Dotazioni di sicurezza complete;

Set completo oscuranti, cappe e tendalini.

# **DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE**

2xtridata Autohelm ST60; 1x multifunction plotter Garmin GPSMAP7416; 1xmultifunction plotter Garmin GPSMAP7412; 2xautopilot display Garmin GHC20; 2xMZ Electronic digital chain counter (contacatena); 1xSeiwa Explorer Cube Marine control (TVCC); 1xPTZ Camera Controller (TVCC) + Eyoyo 16' display; 2xelectronic speed throttles; BCS bow & stern thrusters (elica di prua & Poppa); rudder & flaps ind. level (ind. angolo di barra & flaps).