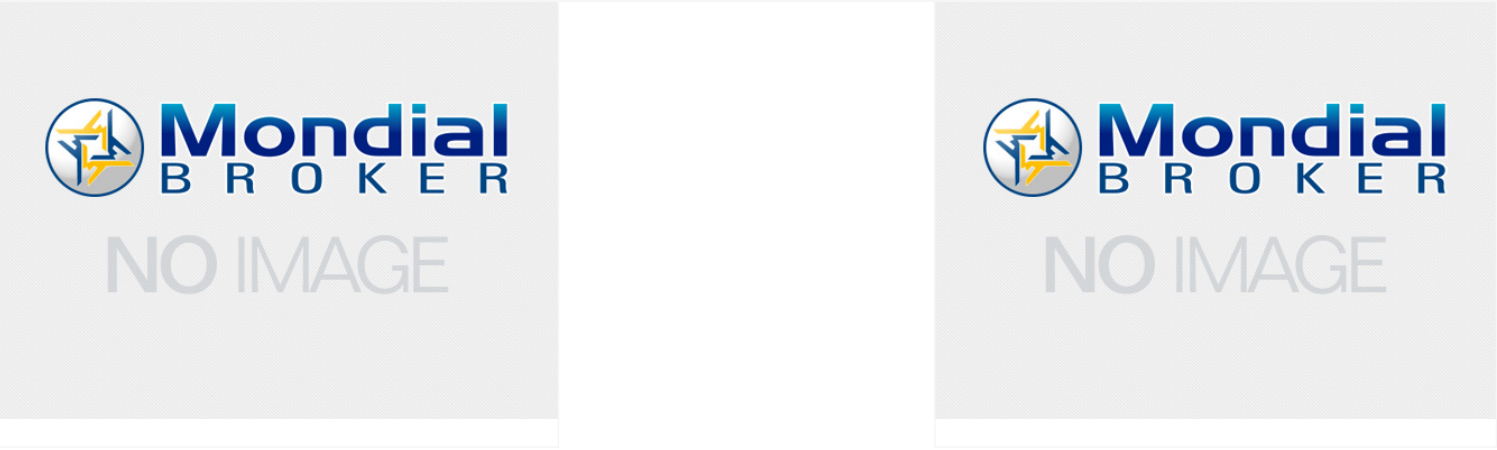




DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Princess Yachts F 70	Categoria	Usato
Lunghezza	21,25 mt	Larghezza	5,35 mt
Anno immat.	-	Anno costruzione	2019
Velocità massima	36 nodi	Velocità crociera	30 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	37500 t	Pescaggio	1,01 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Italia, Liguria
Prezzo	Trattativa riservata		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	4100	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	MAN 2 x 1400	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	300
Revisione motori	-	Tipo elica	-	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr
-------	-----	------	-----	---------	-----

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 836 lt	Materiale serbatoi	Acciaio	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12-220v	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Cummins Onan	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Il Princess 70 è un fly robusto progettato dal cantiere inglese assieme al celebre studio Olesinsky che ne ha disegnato la carena. Elementi distintivi sono la velocità, la maneggevolezza e la sicurezza durante la navigazione in tutte le condizioni meteo marine. Benché lo scafo consenta appunto performance elevate, i consumi sono piuttosto contenuti a dimostrazione dell'ottimo lavoro svolto dall'architetto navale. Inoltre, le forme di carena sono studiate per garantire una buona tenuta di mare. Questo modello si presenta in ottime condizioni generali grazie alle attenzioni del suo unico armatore. La barca è full optional e pronta alla boa. Maggiori informazioni disponibili su richiesta.

DESCRIZIONE INTERNI

ESTERNI:

Attraverso la grande plancetta poppiera è possibile accedere al pozzetto protetto dal fly e caratterizzato da ampio divano a U con tavolo per i pranzi all'aria aperta.

Il ponte principale è quasi esclusivamente dedicato alla zona giorno e al salone. Infatti, entrando all'interno della sovrastruttura, si trova sulla sinistra un'attrezzata cucina che serve la zona pranzo sulla parte opposta. Procedendo verso prua, a centro barca, vi è la spaziosa dinette con divano a C e poltrone con mobile contenente TV a scomparsa.

Oltre questa zona vi è la timoneria collocata sulla murata di destra mentre sul lato opposto un comodo e funzionale divanetto.

Nella zona prodiera della coperta è stato ricavato un grande prendisole.

INTERNI:

Scendendo sottocoperta attraverso l'accesso a lato della timoneria si trovano le cabine doppie con letti in piano servite da un bagno in comune mentre a prua la cabina VIP con locale toilette en-suite.

La cabina armatoriale ha un accesso riservato dalla zona della dinette principale ed è dotata di divanetto panoramico sulla murata di sinistra e locale bagno en-suite.

A poppa estrema vi è il locale equipaggio con cabina con letti doppi in piano e locale bagno annesso.

Il fly ha un allestimento funzionale con area living, tavolo, sedute e plancia di comando protette dal soft top.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Luci di navigazione; luce di fonda; Aria condizionata; Generatore Cummins Onan 1 (2338 ore); Generatore Cummins Onan 2 (933 ore); Boiler; Caricabatterie; Batterie; Presa 220V; Stacca-batterie; Microonde; Lavatrice; Asciugatrice; 2 Congelatori; Forno; Lavastoviglie; 2 Frighi; Pompe sentina automatiche; Pompa acque grigie; Salpa ancore elettrico; Winch tonnellaggio pozzetto; Tavolo pozzetto in legno; Pozzetto in teak; Plancetta poppiera in teak; Scaletta bagno; Passerella idraulica; Doccia pozzetto; Sirena; Tergicristalli; Tv; Impianto Tv-sat; Cuscinerie esterne; Griglia BBQ; Passavanti in teak; Mezzomarinaio

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Pilota automatico; Ecoscandaglio; Anemometro Raymarine; GPS/Plotter Raymarine; Manette motori elettroniche; Flaps; VHF; Bussola; Stabilizzatori Seakeeper mod. 16 (290 ore); Radar; Radio Hi-fi

