SCHEDA BARCA 00568788

Rif: Alessandro MASSIMIANI





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Bruno Abbate G 46 Aero Top	**Categoria**	Usato
Lunghezza	13,6 mt	**Larghezza**	4,5 mt
Anno immat.	2008	**Anno costruzione**	2007
Velocità massima	35 nodi	**Velocità crociera**	27 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	14000 t	**Pescaggio**	1,25 mt
HP Fiscali	38	**Scadenza RINA**	2030
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Italia - adriatico
Prezzo	**Euro 265.000**		

Note prezzo

Per la lista completa delle imbarcazioni visitate il sitowww.tiberyacht.comprezzo oltre commissioni di agenzia – prezzo trattabilei prezzi esposti sono da considerarsi trattabili entro parametri oggettivi e coerenti con il mercato di riferimento, lo stato dell'unità e le indicazioni dell'armatore.si precisa che, al fine di conoscere l'effettiva disponibilità dell'armatore a cedere l'imbarcazione a un determinato importo, è indispensabile la presentazione di un'offerta scritta formale, corredata da adeguata caparra confirmatoria a garanzia.manifestazioni di interesse verbali o proposte non formalizzate saranno considerate per ciò che sono, ossia mere dichiarazioni di intento prive di valore negoziale vincolante.-le imbarcazioni da noi proposte sono incarichi diretti e perfettamente conosciuti dalla nostra struttura. non trattiamo unità provenienti da agenzie terze non facenti parte del nostro gruppo, a garanzia di trasparenza, affidabilità e piena conoscenza dello stato commerciale e tecnico di ciascuna barca.tiber yacht xpuffici: ostia, nettuno, anzio, viareggio, santa margherita ligure, mergellina, salerno, vibo valentia, catania, gallipoli, trani, ancona, lignano, lugano.cantieri di riferimento: anzio, castel volturno, vibo valentia, catania, trani, ancona, viareggio.

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	**Capacità serbatoi**	1200	**Materiale serbatoi**	Acciaio inox
Motori	Volvo Penta 2 x 435	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	660
Revisione motori	Completa nel 2026	**Tipo elica**	Nibral contro	**Trasmissione**	IPS

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	**Tuga**	Vtr - teck	**Coperta**	Vtr

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 450 lt	**Materiale serbatoi**	Policarbonato per	**Tipo boiler**	Elettrico / scambio
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12, 24, 220 volt	**Nr. batterie**	5	**Capacità batterie**	150 A
Generatore	MASE I.S. 6 (5 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Bruno abbate g46 aerotop - ottima opportunita'

DESCRIZIONE COMPLETA

GENTILE CLIENTE — INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA VISITA

Per offrirLe un servizio efficiente e personalizzato, La preghiamo di comunicarci prima del primo appuntamento eventuale intenzione di proporre una permuta o la necessità di condizionare l'acquisto alla vendita della Sua attuale imbarcazione.

Tale trasparenza preventiva ci permetterà di verificare la fattibilità dell'operazione ed eviterà l'addebito delle spese organizzative sostenute dall'agenzia.

Per garantire la massima riservatezza e la correttezza delle informazioni, il materiale fotografico e la documentazione economica saranno inviati esclusivamente a seguito di un breve contatto telefonico conoscitivo.

Bruno Abbate G46 Aero Top Pininfarina

Anno 2008

Motori Volvo Penta 2 x D6 430 (con Joystick di manovra)
Cabine 3
Toilette 2 con box doccia

Elettronica Consolle:
1°GPS Plotter Garmin CMap 10”
2° GPS Plotter Garmin Touch screen 9”
Radar Garmin Interfacciato
Autopilota Simrad
VHF Icom IC323
Conta catena Quick M1202
Elica di Prua
Bussola
Faro Orientabile
Manette Elettroniche
Strumentazione EVC Volvo Penta digitale interfacciata

Accessori:
Ancora e catena
Chiusura di poppa
Aria condizionata
Generatore MASE IS 6
Passerella idraulica a scomparsa
Elica di prua
Prendisole di poppa
Prendisole di prua
Interni in rovere

IMBARCAZIONE IN ECCELLENTI CONDIZIONI GENERALI, TENUTA IN MANIERA IMPECCABILE.

DESCRIZIONE INTERNI

Gli interni del G46 Aero Top esprimono pienamente l’eleganza e la qualità artigianale italiana, con finiture in rovere, ambienti armoniosi e una distribuzione degli spazi studiata per garantire comfort e funzionalità durante la navigazione e la permanenza a bordo.

Dinette Principale e Zona Living
L’accesso al salone principale conduce in un ambiente ampio e luminoso, caratterizzato da una dinette con divano a “C”, ideale per accogliere comodamente ospiti e famiglia.

Sul lato di dritta è collocato il mobile cucina completo, perfettamente integrato nell’arredo, progettato per offrire praticità senza rinunciare all’estetica.
La disposizione consente una gestione funzionale degli spazi anche durante la navigazione.

In posizione centrale prodiera si sviluppa la zona plancia interna, completa di strumentazione di controllo, con layout ergonomico e perfetta visibilità, in linea con il carattere sportivo dell’imbarcazione.

Zona Notte – Layout Razionale e Versatile
Scendendo sottocoperta si accede ad una seconda dinette con divano a “L”, ambiente accogliente e ben rifinito.

Di fronte è presente un secondo divano trasformabile che, tramite porta scorrevole di separazione, si converte in una cabina ospiti con letti a castello, soluzione intelligente che consente di modulare gli spazi in base alle esigenze dell’armatore.

Cabina VIP di Prua
A prua è situata la cabina VIP, dotata di letto matrimoniale, armadiatura e cassettiere.
L’ambiente risulta arioso e ben organizzato, offrendo un’eccellente capacità di stivaggio e comfort per gli ospiti.

La toilette ospiti, completa di doccia, è facilmente accessibile e rifinita con materiali di qualità.

Cabina Armatoriale a Centro Barca
A centro barca si trova la cabina armatoriale, progettata per garantire massima privacy e comfort.

È dotata di:
Letto matrimoniale
Armadi e cassettiere capienti
Toilette privata separata con box doccia
La posizione centrale assicura maggiore stabilità e silenziosità durante la navigazione, rendendo l’ambiente ideale per crociere di medio-lungo periodo.

Atmosfera e Finiture
L’utilizzo del rovere per gli arredi conferisce calore ed eleganza agli ambienti.

Le linee pulite, la qualità delle lavorazioni e l’ottimizzazione degli spazi rendono gli interni del Bruno Abbate G46 Aero Top un perfetto equilibrio tra sportività e comfort abitativo.

Un’imbarcazione pensata per armatori esigenti che desiderano vivere il mare senza compromessi, con ambienti raffinati e funzionali.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Gli accessori e l’armamento del Bruno Abbate G46 Aero Top sono stati selezionati per garantire comfort, sicurezza e massima funzionalità, sia in navigazione sia durante le soste in porto o alla boa.

Di seguito la lista dettagliata in ordine alfabetico:
Ancora e catena – Essenziale per l’ormeggio e la sicurezza in rada.
Apertura vano motore elettrica – Per un accesso comodo e rapido alla sala macchine.
Aria condizionata – Climatizzazione completa degli ambienti interni.
Autoclave – Sistema idrico efficiente a bordo.
Batterie – Alimentazione affidabile per tutti i sistemi di bordo.
BBQ / Grill – Barbecue integrato per pranzi e cene all’aperto.
Cappottina chiusura – Protezione completa del pozzetto durante condizioni meteo variabili.
Caricabatterie – Mantiene le batterie sempre operative e in sicurezza.
Computer di bordo – Gestione integrata dei sistemi e monitoraggio della navigazione.
Cuscineria completa nuova – Comfort e stile in ogni area esterna e interna.
Elica di prua – Facilita le manovre in spazi ristretti.
Flap idraulici – Ottimizzazione della planata e stabilità dell’imbarcazione.
Forno – Funzionale per la preparazione dei pasti durante la crociera.
Frigorifero esterno – Accessibile dal pozzetto per rinfrescare bevande e alimenti.
Frigorifero interno – Perfetto per la conservazione di cibi e bevande in cabina.
Passerella idraulica – Agevola l’imbarco e lo sbarco in sicurezza.
Pavimento interno in legno – Eleganza e praticità, facile da pulire.
Piattaforma bagno – Comfort e funzionalità per l’accesso al mare.
Pilota automatico – Navigazione assistita e controllo preciso della rotta.
Plotter con antenna GPS – Strumento di navigazione avanzato, integra carte e dati di posizione.
Pozzetto in teak – Raffinatezza e sicurezza sotto i piedi, superficie antiscivolo.
Radar Garmin – Sicurezza e rilevamento ostacoli anche in condizioni di visibilità ridotta.
Radio VHF ICOM – Comunicazione affidabile a breve e media distanza.
TV LCD – Intrattenimento a bordo, cabina armatoriale o dinette.
Winch tonneggio di poppa – Manovre veloci e sicure delle cime di ormeggio.

Questa dotazione completa trasforma il G46 Aero Top in un’imbarcazione versatile, pronta per crociere confortevoli, vacanze in famiglia e navigazioni sportive senza compromessi.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

1°GPS Plotter Garmin CMap 10”
2° GPS Plotter Garmin Touch screen 9”
Radar Garmin Interfacciato
Autopilota Simrad
VHF Icom IC323
Conta catena Quick M1202
Elica di Prua
Bussola
Faro Orientabile
Manette Elettroniche
Strumentazione EVC Volvo Penta digitale interfacciata

NOTE AGGIUNTIVE

Il Bruno Abbate G46 Aero Top Pininfarina

Anno 2008 è uno express cruiser sportivo e raffinato, capace di coniugare performance elevate, comodità di bordo e stile italiano senza compromessi.

Progettato con l’inconfondibile tocco del design Pininfarina, questo scafo nasce per armatori che desiderano prestazioni dinamiche associate a funzionalità abitativa completa e di alto livello.

Barca in eccellenti condizioni generali, tenuta in maniera impeccabile, con IVA pagata e possibilità di mutuo nautico.

Scheda Tecnica Principale
Motorizzazione e dimensioni
Motori: 2 × Volvo Penta D6 430 HP con Joystick di manovra
Trasmissione: Volvo Penta IPS Pod Drive
Potenza totale: 860 HP circa
Lunghezza f.t.: 14,10 m / 46 ft
Baglio massimo: 4,50 m
Pescaggio: 1,16 m
Dislocamento: circa 14.000 kg
Serbatoio carburante: 1.200 l
Serbatoio acqua dolce: circa 450 l

Prestazioni
Velocità massima: circa 36 nodi
Velocità di crociera: fino a 31–32 nodi (economica 26–28 kn secondo condizioni)
Categoria di navigazione: CE B – Offshore

Carena e Prestazioni

La carena del G46 è una V profonda a geometria evoluta, frutto di un progetto specifico che massimizza stabilità e maneggevolezza anche con mare formato.
Nella parte prodiera la carena presenta un angolo di circa 50°, che progressivamente si riduce verso poppa sino a circa 22°, garantendo un passaggio morbido sulle onde e un comportamento deciso e sicuro anche ad alte velocità.

Questa geometria, unita alla propulsione Volvo Penta IPS, assicura:
consumi più contenuti rispetto alle configurazioni tradizionali,
eccellente autonomia a velocità di crociera,
manovre agevolate in porto grazie al joystick.

Caratteristiche di Navigazione
Inclusa nell'equipaggiamento di bordo vi è una elettronica completa con:
1° GPS Plotter Garmin CMap 10"
2° GPS Plotter Garmin Touch Screen 9"
Radar Garmin interfacciato
Autopilota Simrad
VHF Icom IC323
Conta catena Quick M1202
Bussola, Faro orientabile, Elica di prua
Strumentazione digitale Volvo Penta EVC
Tutto pensato per rendere ogni uscita in mare sicura, semplice e confortevole.

Comfort e Distribuzione Abitativa
La disposizione interna è estremamente funzionale, con 3 cabine e 2 bagni con box doccia:
Cabina armatoriale centrale con letto matrimoniale, armadi e toilette dedicata.
Cabina VIP di prua con letto matrimoniale e ampia capacità di stivaggio.
Cabina ospiti con letti a castello ricavabile dalla dinette.
Interni in rovere di ottima qualità, con pavimento in legno e finiture curate nei dettagli.

Dotazioni e Comfort
Tra gli accessori più significativi:
Generatore MASE IS 6
Aria condizionata
Passerella idraulica a scomparsa
Ancora con catena
Prendisole di prua e poppa
Cuscineria completa
Elica di prua
Pavimento interno in legno
…e molto altro, inclusi sistemi audio/video e comfort da crociera.

Conclusione – Il G46 come Yacht Ideale
Il Bruno Abbate G46 Aero Top Pininfarina si distingue per:
Performance dinamiche elevate e consumi contenuti grazie alla tecnologia IPS.
Comfort di bordo completo, con layout interno ben studiato per famiglie e ospiti.
Design elegante e funzionale, frutto della collaborazione con Pininfarina.
Versatilità d'uso, sia per crociere costiere che per navigazioni più impegnative.

È un'imbarcazione che unisce sportività, comfort e qualità costruttiva, pensata per armatori che vogliono vivere il mare senza compromessi, con spazi ben organizzati, comfort di alto livello e prestazioni che la pongono tra i migliori express cruiser della sua categoria

-.-

GENTILE CLIENTE — INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA VISITA

Per offrirLe un servizio efficiente e personalizzato, La preghiamo di comunicarci prima del primo appuntamento eventuale intenzione di proporre una permuta o la necessità di condizionare l'acquisto alla vendita della Sua attuale imbarcazione.

Tale trasparenza preventiva ci permetterà di verificare la fattibilità dell'operazione ed eviterà l'addebito delle spese organizzative sostenute dall'agenzia.

Per garantire la massima riservatezza e la correttezza delle informazioni, il materiale fotografico e la documentazione economica saranno inviati esclusivamente a seguito di un breve contatto telefonico conoscitivo.

Bruno Abbate G46 Aero Top Pininfarina

Anno 2008

Motori Volvo Penta 2 x D6 430 (con Joystick di manovra)
Cabine 3
Toilette 2 con box doccia

Elettronica Consolle:
1°GPS Plotter Garmin CMap 10"
2° GPS Plotter Garmin Touch screen 9"
Radar Garmin Interfacciato
Autopilota Simrad
VHF Icom IC323
Conta catena Quick M1202
Elica di Prua

Bussola
Faro Orientabile
Manette Elettroniche
Strumentazione EVC Volvo Penta digitale interfacciata

Accessori:
Ancora e catena
Chiusura di poppa
Aria condizionata
Generatore MASE IS 6
Passerella idraulica a scomparsa
Elica di prua
Prendisole di poppa
Prendisole di prua
Interni in rovere

IMBARCAZIONE IN ECCELLENTI CONDIZIONI GENERALI, TENUTA IN MANIERA IMPECCABILE.

IMMAGINI


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP















