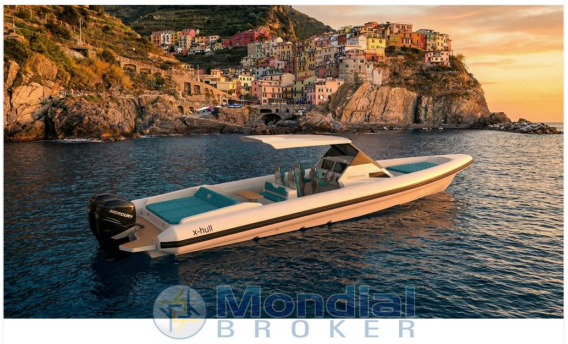
SCHEDA BARCA 00566883

Rif: 03



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	x-hull x 42 Gt	**Categoria**	Nuovo
Lunghezza	12,8 mt	**Larghezza**	3,4 mt
Anno immat.	-	**Anno costruzione**	2026
Velocità massima	60 nodi	**Velocità crociera**	-
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	-	**Pescaggio**	-
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	-	**Visibilità**	Toscana
Prezzo	**Trattativa riservata**		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	-	**Capacità serbatoi**	-	**Materiale serbatoi**	-
Motori	-	**Tipo carburante**	--	**Ore moto**	-
Revisione motori	-	**Tipo elica**	-	**Trasmissione**	--

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	**Tuga**	-	**Coperta**	-

IDRAULICI

Serbatoi acqua	-	**Materiale serbatoi**	-	**Tipo boiler**	-
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Non presente	**Boiler**	Non presente

ELETTRICI

Tensione	-	**Nr. batterie**	-	**Capacità batterie**	-
Generatore	Non presente	**Carica batterie**	Non presente	**Inverter**	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE ARMAMENTI

2026 X 42 GT in vendita
Motorizzazione consigliata 2x350 / 2x425 / 3x300
Potenza max installabile 900cv
Velocità max oltre 60 nodi
Console di sterzo completa
Ampio vano portaoggetti nella console centrale.
Volante Gussi High Level
Divano a stella
Ponte prendisole di prua
Pompa di sentina
Gonfiatore elettrico da 12 volt
scaletta per nuotare
piattaforme di poppa
n° 4 Tacchetti retrattili sottili
Anelli di sollevamento
anelli di ormeggio n° 3
Pannello interruttori e luci di navigazione
T-top in vetroresina con staffa in alluminio
Luci di navigazione e di ancoraggio
Plotter cartografico da 12" con sonda
Imbottitura personalizzata
Tubo in neoprene Hypalon 1670 dtex Orca
2 contenitori refrigerati integrati nel divano posteriore, sulla versione GTX

Accessori extra X 42 GT
Tavolo in teak rimovibile con piedistallo
Mobiletto posteriore (M1), con due posti a sedere e vano refrigerato integrato da 80 litri.
Refrigerazione elettrica per M1 mobile
Tendalino posteriore con pali in fibra di vetro nera
Tendalino anteriore con pali in fibra di vetro nera
Coperchio della console
Coprisedili per quattro posti
Tende laterali T-Top
Vernice antivegetativa Hempel Hard Racing (bianco/nero)
Teak rigido sintetico interamente in PVC
WC elettrico ad acqua di mare, con serbatoio di raccolta da 40 litri sotto la console, lavabo, sistema di scarico fuoribordo.
Secondo strumento da 12"
Trasportatore di prua 25 kg/1,5 kW con interruttore di isolamento
Inverter da 1600 W CC 12 V CA 230 V
Sistema stereo Fusion Apollo M6, altoparlanti 6JL da 6,5", subwoofer, doppio amplificatore digitale.
Listelli in teak naturale massiccio dello spessore di 8 mm
Luci di cortesia a LED sul ponte e in pozzetto
Sistema a 230 V e batteria carica
Carbonio/impressione, tessuto tubolare
Cabina con divano posteriore (GT)
Luci subacquee con opzione di cambio colore bianco/blu
Palo da sci
Due occhielli di traino in acciaio inox, fissati allo scafo.
Pellicola autoadesiva per il trasporto
Carico e movimentazione su rotaia
Allestimento
Ancora: Inox con piastra di ancoraggio
Salpa ancora di prua: competo di 50 metri di catena

IMMAGINI

