



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	PERSHING 70	Categoria	Usato
Lunghezza	21,44 mt	Larghezza	5 mt
Anno immat.	2017	Anno costruzione	2017
Velocità massima	46 nodi	Velocità crociera	38 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	47,34 t	Pescaggio	1,35 mt
HP Fiscali	119	Scadenza RINA	2025
Bandiera	Italiana	Visibilità	Campania
Prezzo	-		
Note prezzo	- leasing - - pagata la rata di giugno 2026 rimangono 22 rate da 12.900 iva inclusa le imbarcazioni proposte ci vengono affidate direttamente dagli armatori, non utilizziamo foto di repertorio non proponiamo imbarcazioni che non conosciamo		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	3600	Materiale serbatoi	Strutturali
Motori	MTU 2 x 1623	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	850
Revisione motori	Manutenzione ordinaria	Tipo elica	Nibral 5 pale	Trasmissione	Elica di superficie

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr
-------	-----	------	-----	---------	-----

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 900 lt	Materiale serbatoi	Strutturali	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/24/220	Nr. batterie	8	Capacità batterie	220 A
Generatore	ONAN (19 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Le linee sportive del Pershing 70 firmate da Fulvio De Simoni non sono solo elemento di design, ma migliorano anche il comfort in navigazione. 46,1 nodi la velocità massima
IL PERSHING 70 SI CARATTERIZZA PER UN NUOVO ELEMENTO STILISTICO DI GRANDE IMPATTO VISIVO "L'ALA LATERALE" che, anche se è nata per una valenza estetica e di design, si è rivelato molto funzionale e di enorme sostanza.

DESCRIZIONE INTERNI

Ci sono tre cabine e tre bagni, più un ulteriore locale per l'equipaggio.
La cucina è allo stesso livello dell'area notte, così tutto il salone è dedicato all'area living. La finestrata a scomparsa, con la vetrata che da sul pozzetto si alza e si abbassa elettricamente all'occorrenza per ridurre ancor di più la distanza tra spazi interni ed esterni, in definitiva dal pozzetto alla plancia ci sono circa 10 metri di profondità; la cabina armatoriale è a centro barca e occupa l'intero baglio le due finestrature sono particolarmente d'effetto perché scendono più in basso della linea di galleggiamento e la sensazione è proprio quella di essere circondati dall'acqua.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

- Luci subacquee aggiuntive lungo le murate e sullo specchio di poppa
- Luci sub bianche a poppa
- Luci subacquee bianche agg.lungo murate
- Colore Scafo e sovrastruttura "INDIGO METALLIC"
- Tonneggio 1500W aggiuntivo
- Coperture impermeabili per cuscinerie e tavoli esterni
- Bitte laterali a scomparsa inox (coppia) sulla pancetta
- Mini frigo in cabina armatore
- Tende elettriche:cabine + salone superiore
- Fabbricatore di ghiaccio con serbatoio indipendente
- Telo coprivetrata frontali e laterali
- Laccatura delle porte interne differenza da standard
- Tende oscuranti elettriche nelle 3 cabine
- Lavasciuga biancheria 42 cm 5 kg
- Barbecue in pozzetto 220 V
- Dotazioni di sicurezza 16 persone (n.2 zattere 8P + n.16 salvagenti) - diff. da std
- Cassetti in pelle mobile sotto TV Cabina Armatore
- 2 Set lenzuola
- presa interna addizionale 230 V (cadauna)
- Letto aggiuntivo in cabina equipaggio
- Ancora in acciaio inox lucido - diff. da std -
- Catena in acciaio inox diametro 10, mt. 100
- Attacco acqua dolce per lavaggio
- Attacco aria compressa in gavone catena
- Boiler addizionale
- Cassaforte digitale - diff -
- Luci dimmer pozzetto
- Asse per trasformazione letti singoli cabina ospiti in letto matrimoniale
- Doccetta esterna sui wc ù
- Zanzariere per oblò inox
- Sistema pneumatico blocco catena
- Predisposizione per alloggiamento tender garage
- Sedia in l.l. pieghevole per pozzetto
- Altoparlanti addizionali in pozzetto (la coppia)
- Nome in acciaio inox retroilluminato
- Porta scorrevole in cucina
- Faro controllo elettrico (rettang. grande)
- Pavimenti differenti da std
- Mosaico bagno armatore -diff da std-
- Rivestimento in mosaico box doccia bagno vip
- Pavimento salone diversi dallo standard
- Moquettes intatte le cabine differenza da standard
- Copriletto differenza da standard
- Cuscini decorativi assortiti
- Tappeto salone superiore
- Tessuto Bimini Top differente da standard
- Bimini top di prua

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

- Elica di manovra a poppa elettrica 13,1 HP (doppia elica)
- GENERATORE ONAN 50Hz 19 kW 50Hz DIFF.17,5 kW 50Hz
- Antenna Radar SIMRAD Open Array
- Aria Cond.Super Tropic 108000 BTU/h-diff
- Dissalatore 130 lt/h Idromar con comando a distanza
- Inverter Mastervolt Mass Sine 24/2500W
- Tiller/ Timone elettronico tramite joystick
- Easy set per assetto automatico delle trasmissioni di superficie
- Telecamera a poppa
- Faro controllo elettrico (rettang. grande)
- Telecamera Termica Flir Night - girostabilizzatore
- Decoder SKY
- Caricabatterie per Generatore
- Contacatena digitale
- Luci dimmer pozzetto
- EPIRB emergency locator con GPS ACR
- TV 24" LED
- TV 49" IN SALONE CON SOLL.DIFF
- TV 32" LCD/LED thin
- TV 40" cabina armatore
- Ambience sistema audio/video VOTIS
- Altoparlanti addizionali in pozzetto (la coppia)
- Antenna TV SAT KVH TV6 con ricevitore standard in salone
- Stabilizzatore giroscopico SEAKEEPER
- Sistema di autoidentificazione AIS ricevitore SIMRAD NAIS
- Sistema Audio/Video in cabina Armatore
- Apple TV System cadauno
- Mini Fusion Hi-fi cd/dvd addizionale
- Antenna Tv sta KVH TRACNET H60
- Premium internet switch connessione dati, 4G/ SAT
- Centralina telefono per switch chiamate 4G o satellitari

NOTE AGGIUNTIVE

Già il colore “ INDIGO METALLIC” ne determina il carattere elitario ed elegante. Ci pensano poi le forme audaci a determinarne l'aspetto sportivo e performante. E' il Pershing 70, che conferma la leadership del gruppo Ferretti nella fascia di mercato 60-80 piedi.

Pensato da Fulvio De Simoni, dal dipartimento Ricerca e Sviluppo AYT&D – Advanced Yacht Technology & Design, e dal Centro Stile del Gruppo è il secondogenito di una nuova generazione Pershing (a un solo anno dal Pershing 62), ancora più ricco di soluzioni tecnologiche e innovative.

IMMAGINI

