



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	PERSHING 115	Categoria	Usato
Lunghezza	32,67 mt	Larghezza	7,2 mt
Anno immat.	2010	Anno costruzione	2010
Velocità massima	38 nodi	Velocità crociera	32 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	136900 t	Pescaggio	1,35 mt
HP Fiscali	264	Scadenza RINA	-
Bandiera	British virgin island	Visibilità	Naples - italy
Prezzo	Euro 4.995.000		
Note prezzo	!!!eu vat paid!!!		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	8250	Materiale serbatoi	Acciaio
Motori	MTU 2 x 3724	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	2180
Revisione motori	Ordinary maintenance	Tipo elica	6 blades	Trasmissione	Idrogetto

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	vtr/teak
-------	-----	------	-----	---------	----------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 1750 lt	Materiale serbatoi	Acciaio	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12,24,220	Nr. batterie	16	Capacità batterie	190 A
Generatore	2X40 KW KOHLER (80 12V)	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

SICURAMENTE IL PIÙ BEL PERSHING 115 SUL MERCATO!

perfette condizioni generali con lo stesso proprietario da sempre, con equipaggio a bordo per tutto l'anno e durante l'inverno sempre stivato all'interno del cantiere Pershing.

Iva pagata - completamente equipaggiata, storia di servizio completa, mai noleggiata ma solo uso privato.

2018: nuova strumentazione di navigazione elettronica simrad touch screen (radar/plotter/eco), nuova unità di dissalazione, nuova catena anchor.

2019: riverniciatura della sovrastruttura e nuova tappezzeria esterna.

SURELY THE MOST BEAUTIFUL PERSHING 115 ON THE MARKET!

Perfect general condition with same owner from new, with crew on board for the whole year and during the winter always stored inside pershing shipyard.

Vat paid - fully equipped, full service history, never chartered but just private use.

2018: new touch screen simrad electronic navigation instruments (radar/plotter/echo), new desalination unit, new chain anchor

2019: superstructure repainting and new outside tapestry

Amazing general condition with single owner new, with crew on board for the whole year and each winter in shade/hangar for usual winter storage, maintenance and upgrades.

Fully equipped, full service history, never chartered but just private use.

Many upgrades carried out during the years.

Pershing 115' stands out particularly for the distinctive originality of its sleek and dynamic external profile as well as for its extraordinary performance and insistence on superior comfort.

The revolutionary design of the yacht's external shape has also allowed a series of hitherto impossible, interior environments to be created.

La Cima III is one of pershing's most ambitious creations to date and offers the pleasure of space designed according to a concept where luxury and privacy are paramount.

DESCRIZIONE INTERNI

Offre una sistemazione per un massimo di 8 ospiti in 4 cabine, 1 cabina armatoriale, 1 cabina vip, 2 cabine doppie + 5 di equipaggio.

Pershing 115' si distingue in particolare per l'originalità del suo profilo esterno elegante e dinamico, oltre che per le sue straordinarie prestazioni e l'insistenza su un comfort superiore.

Il maxiyacht La Cima III incarna il meglio dello stile del cantiere in termini di raffinatezza delle finiture e di qualità superiore dei componenti utilizzati per l'arredamento e dei materiali impiegati.

Il design rivoluzionario della forma esterna dello yacht ha inoltre permesso di creare una serie di ambienti interni finora impossibili.

La Cima III è una delle creazioni più ambiziose di Pershing e offre il piacere di uno spazio progettato secondo un concetto in cui il lusso e la privacy sono al primo posto.

She offers accommodation for up to 8 guests in 4 staterooms 1 owner cabin, 1 vip cabin, 2 twin cabins + 5 crew.

Pershing 115' stands out particularly for the distinctive originality of its sleek and dynamic external profile as well as for its extraordinary performance and insistence on superior comfort.

The La Cima III maxiyacht embodies the best of the shipyard's style in terms of the refinement of its finishings and the superior quality of the components used for its furnishings and of the materials employed.

The revolutionary design of the yacht's external shape has also allowed a series of hitherto impossible, interior environments to be created.

La Cima III is one of pershing's most ambitious creations to date and offers the pleasure of space designed according to a concept where luxury and privacy are paramount - fully miele galley appliances.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Seatel 3004 ST sat system;
- cctv system with engine room & cockpit cams + FLIR;
- hydraulic bow and stern thruster;
- 2x40 kw Kohler generators (12500h June 2024);
- 2xMastervolt battery chargers + 2xinverters;
- Condaria Main A/C unit for crew quarters;
- Condaria Main A/C unit for upper salon and guest cabins;
- Idromar 300 l/hr Water Maker;
- Fixed Panasonic Phone system & exchange;
- Hamann "Supermini" treatment system;
- Full Snap-On tool kit and work bench;
- LED Dimmer lights;
- 105Kg Anchor with safety and joint (no. 2);
- Galvanized Anchor chain (no. 1x 140m + no. 1x 100m);
- 2500W Capstan with Foot controls (no. 2);
- 4000W Fore Windlass w/waterproof control (no. 2);
- Fore garage Hydraulic hatch and telescopic crane (400kg);
- Aft garage w/Hydraulic hatch, slide and telescopic crane (400kg);
- Tender Cradle and lifting system;
- Electric /Manual Pantograph side doors (no. 2);
- Fibreoptic lighting under the bathing platform (no. 8);
- Pilot and co-pilot seat with electric motion (no.3);
- Cordless intercom system;
- Portable Radio intercom (no.4);
- Centralised extractor fan for ships heads/bathrooms;
- Waterproof camcorder interfaced with Onyx in helm and crew dinette screens (no.3);
- Satellite TV & Decoders to all cabins;
- 50" HD SMART TV in saloon plus 7:1 surround sound;
- 50" HD TV in playroom plus 5:1 surround sound;
- Lutron scenic lighting AMX controlled system plus Prontos and iPod;
- Hard drive Imerge music system fully integrated;
- Ducati Monster 1100S motorbike;
- Sachs Madass 125cc Motorbike;
- Williams 445 (130hp) Supercharged Custom Tender;
- Jet ski Seadoo Wake Pro 215hp;
- Water craft Yamaha Superjet;
- Skis and wakeboard;
- Bauer Junior dive compressor.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

FULL SIMRAD/FURUNO NAVIGATION EQUIPMENT:
VHF Radio & Antenna (no.2);
Furuno DSCR 1570 SSB Simrad RS87 vhf / dsc;
Simrad IS15 depth sounder;
Simrad AIS A180 gps; multifunction GB40;
Simrad CX54 E15" chart plotter & radar;
interface/Simrad autopilot Furuno NX700N;
Navtex Simrad AR78 gyro compass & repeater;
Sailor T&T mini M sat com
Open Array Radar;
Deflector angle indicator (no.2);
Steering angle indicator (no.2);
Electronic digital LCD engine control panel (no.2);
Built-in alarm management and electric parameter system;
Engine and Navigation control instruments(2xDepth / Speed + High speed compass + 2xRev. counter).



