SCHEDA BARCA 00568580

Rif: Alessandro MASSIMIANI





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Princess 37 Targa - BARCA IN	**Categoria**	Usato
Lunghezza	10,79 mt	**Larghezza**	3,47 mt
Anno immat.	1998	**Anno costruzione**	1998
Velocità massima	31 nodi	**Velocità crociera**	25 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	6100 t	**Pescaggio**	0,97 mt
HP Fiscali	28	**Scadenza RINA**	2027
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Italia - tirreno
Prezzo	**Trattativa riservata**		

Note prezzo

Per la lista completa delle imbarcazioni visitate il sitowww.tiberyacht.comprezzo oltre commissioni di agenzia – prezzo trattabilei prezzi esposti sono da considerarsi trattabili entro parametri oggettivi e coerenti con il mercato di riferimento, lo stato dell'unità e le indicazioni dell'armatore.si precisa che, al fine di conoscere l'effettiva disponibilità dell'armatore a cedere l'imbarcazione a un determinato importo, è indispensabile la presentazione di un'offerta scritta formale, corredata da adeguata caparra confirmatoria a garanzia.manifestazioni di interesse verbali o proposte non formalizzate saranno considerate per ciò che sono, ossia mere dichiarazioni di intento prive di valore negoziale vincolante.-le imbarcazioni da noi proposte sono incarichi diretti e perfettamente conosciuti dalla nostra struttura. non trattiamo unità provenienti da agenzie terze non facenti parte del nostro gruppo, a garanzia di trasparenza, affidabilità e piena conoscenza dello stato commerciale e tecnico di ciascuna barca.tiber yacht xpuffici: ostia, nettuno, anzio, viareggio, santa margherita ligure, mergellina, salerno, vibo valentia, catania, gallipoli, trani, ancona, lignano, lugano.cantieri di riferimento: anzio, castel volturno, vibo valentia, catania, trani, ancona, viareggio.

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	**Capacità serbatoi**	600	**Materiale serbatoi**	Acciaio inox
Motori	Volvo Penta 2 x 230	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	-
Revisione motori	Revisione completa	**Tipo elica**	Acciaio duo prop	**Trasmissione**	Entro fuori bordo

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	**Tuga**	Vtr - teck	**Coperta**	Vtr

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 300 lt	**Materiale serbatoi**	Policarbonato ad	**Tipo boiler**	Elettrico - scambio
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12, 24, 220 volt	**Nr. batterie**	3	**Capacità batterie**	110 A
Generatore	Non presente	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Fairline 37 targa - barca in esclusiva

DESCRIZIONE COMPLETA

GENTILE CLIENTE — INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA VISITA

Per offrirLe un servizio efficiente e personalizzato, La preghiamo di comunicarci prima del primo appuntamento eventuale intenzione di proporre una permuta o la necessità di condizionare l'acquisto alla vendita della Sua attuale imbarcazione.

Tale trasparenza preventiva ci permetterà di verificare la fattibilità dell'operazione ed eviterà l'addebito delle spese organizzative sostenute dall'agenzia.

Per garantire la massima riservatezza e la correttezza delle informazioni, il materiale fotografico e la documentazione economica saranno inviati esclusivamente a seguito di un breve contatto telefonico conoscitivo.
Fairline 37 Targa

Anno 1998

Motori Volvo Penta 2 x 230

Cabine 2
Toilette 1 box doccia

Elettronica:
1° GPS Plotter Garmin
Tridata Autohelm ST 50
VHF ICOM IC401 EURO
Strumentazione

Accessori:
Ancora e catena
Elica di prua
Prendisole di prua

IMBARCAZIONE IN BUONE CONDIZIONI GENERALI.

DESCRIZIONE INTERNI

Gli interni del Fairline Targa 37 del 1998 sono considerati uno dei capolavori del cantiere britannico per quel decennio.

Progettati dall'architetto navale Bernard Olesinski, si distinguono per un'altezza in cabina sorprendente per un 37 piedi, l'uso massiccio di ciliegio lucido (tipico dello stile Fairline dell'epoca) e una disposizione degli spazi studiata per garantire la massima privacy a due coppie.

L'accesso sottocoperta avviene tramite una porta scorrevole fumè accanto alla postazione di guida. La disposizione prevede 2 cabine separate, 1 bagno centrale e una dinette con cucina.

1. La Dinette / Quadrato Centrale
È il cuore della barca, inondata di luce naturale grazie agli oblò laterali e al passauomo sul soffitto.
Divano a C: Sulla dritta (lato destro) si sviluppa un grande e profondo divano a semicerchio, originariamente rivestito in pelle o tessuti di alta qualità, che avvolge un tavolo da pranzo centrale in legno massello.
Il tavolo può essere abbassato per convertire il divano in un terzo letto matrimoniale di emergenza.
Finiture: I pensili a muro offrono molto spazio di stivaggio e nascondono il quadro elettrico principale della barca.

2. La Cucina (Murata di Sinistra)
Disposta longitudinalmente di fronte al divano, la cucina è compatta ma attrezzata come quella di un vero yacht:
Un piano di lavoro generoso, spesso protetto da coperture in legno che raddoppiano lo spazio utile quando non si cucina.
Lavello doppio in acciaio inox con miscelatore acqua calda/fredda.
Piano cottura a gas (solitamente a 2 fuochi) e forno integrato (a gas o microonde a seconda delle specifiche d'origine).
Frigorifero capiente con cella freezer integrata e numerosi cassetti dedicati a stoviglie e cambusa.

3. Cabina Armatoriale (A Prua)
Una vera cabina padronale che offre un'ottima abitabilità:
Letto a Isola (Island Bed): Un grande letto matrimoniale centrale accessibile da entrambi i lati, che evita di dover scavalcare il partner.
Stivaggio: Sotto il letto si trovano grandi cassetti, integrati da due armadi guardaroba verticali (uno per lato) e ripiani svuotatasche lungo le murate.
Accesso Diretto: Ha una porta di comunicazione diretta sia con il corridoio principale sia con il bagno (accesso en-suite).

4. Cabina Ospiti (A Poppa / Centro Barca)
Sfrutta tutta la larghezza dell'imbarcazione e si trova sotto il piano del pozzetto, ma non risulta affatto angusta:
Letti Separati: Dispone di due letti singoli in piano, posizionati per il lungo, che all'occorrenza possono essere uniti tramite un cuscino addizionale per formare un secondo letto matrimoniale extralarge.
Comfort: Include un divanetto per vestirsi, un lavandino privato integrato in un mobiletto di ciliegio (chicca molto apprezzata per non affollare il bagno principale) e un armadio dedicato. La ventilazione è garantita da oblò apribili che si affacciano verso il pozzetto.

5. Il Bagno (Locale Servizi)
Posizionato sul lato sinistro, è accessibile sia dalla dinette che dalla cabina di prua:
Dispone di un WC marino elettrico e lavandino incassato in un piano di pregio.

La doccia è integrata, separabile tramite una tendina o una paratia circolare in plexiglass a seconda della sottoserie, completata da un carabottino in teak sul pavimento per il drenaggio dell'acqua.

Il dettaglio Fairline: Ciò che stupisce chi sale a bordo del Targa 37 rispetto al fratello minore Targa 34 è proprio la volumetria interna.

L'altezza d'uomo in dinette supera i 1,90 metri in quasi tutti i punti e la percezione di isolamento acustico tra la cabina di prua e quella di poppa rende le crociere a lungo raggio estremamente confortevoli.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

1. Attrezzatura di Coperta e Ormeggio
Salpa ancore elettrico: Verricello da 1000W (solitamente Lofrans) con comandi a prua e ripetuti in plancia.
Ancoraggio: Ancora Bruce o Delta (circa 15 kg) con 30-40 metri di catena calibrata.
Musone di prua: In acciaio inox integrato per lo slancio dell'ancora.
Bitte e passacavi: 6 bitte heavy-duty in acciaio inox
Prendisole di prua: Cuscineria rimovibile con celle chiuse
Passavanti: Calpestio stampato antisdrucciolo in vetroresina

2. Pozzetto e Plancetta (Layout Esterno)
Plancetta di poppa: Integrata nello stampo dello scafo, rivestita in teak massello, completa di scaletta da bagno a scomparsa in acciaio inox e gavone autosvuotante.
Doccetta di poppa: Miscelatore con acqua calda e fredda.
Divano poppiero: Grande dinette a "U" con tavolo amovibile in legno.
Wetbar in pozzetto: Mobiletto esterno attrezzato con lavandino, tagliere e predisposizione per frigo a pozzetto esterno.
Rollbar in vetroresina: Struttura portante per le antenne, radar, luci di via e per il fissaggio della capote.
Tendalini: Chiusura camper totale del pozzetto.
Pavimento pozzetto: Di serie in vetroresina antisdrucciolo, molto frequentemente arricchito con rivestimento in teak

3. Postazione di Guida e Strumentazione Navigazione
Plancia: Cruscotto antiriflesso con strumentazione motori analogica completa (giri, pressione olio, temperatura acqua, voltmetri, ore di moto).
Comandi motori: Manette Morse meccaniche o, nel caso dei KAD42 EDC, manette elettroniche Volvo Penta.
Elettronica standard e opzionale:
Bussola ad alta velocità.
Tridata Autohelm ST50
VHF ICOM
GPS/Chartplotter Garmin
Comando Flaps idraulici con indicatori di posizione.

4. Impianti Tecnici e Sicurezza
Flaps idraulici: Bennet, per la regolazione dell'assetto longitudinale e trasversale.

Elica di prua (Bow Thruster): Spesso installata come optional di armamento per facilitare gli ormeggi.
Impianto sentina: 2 o 3 pompe di sentina elettriche ad attivazione automatica e manuale + 1 pompa di sentina manuale di emergenza nel pozzetto.
Impianto antincendio: Sistema automatico "Sea-Fire" (o similare) fisso nella sala macchine con spia di controllo in plancia, integrato da estintori portatili nei locali interni.

5. Impianto Elettrico e Idraulico
Tensione di bordo: 12V (servizi e avviamento) e 220V (presa banchina).
Batterie: 4 batterie totali (2 per avviamento motori + 2 per i servizi di bordo), con parallello d'emergenza.
Caricabatterie: Automatico, funzionante con la linea 220V di banchina.
Autoclave: Pompa ad alta pressione per l'impianto idrico di bordo.
Boiler: Scaldabagno elettrico (220V) e scambiatore di calore collegato ai motori per avere acqua calda anche in rada a motori caldi.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

1° GPS Plotter Garmin
Tridata Autohelm ST 50
VHF ICOM IC401 EURO
Strumentazione
Bussola
Manette Meccaniche

NOTE AGGIUNTIVE

GENTILE CLIENTE — INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA VISITA

Per offrirLe un servizio efficiente e personalizzato, La preghiamo di comunicarci prima del primo appuntamento eventuale intenzione di proporre una permuta o la necessità di condizionare l'acquisto alla vendita della Sua attuale imbarcazione.

Tale trasparenza preventiva ci permetterà di verificare la fattibilità dell'operazione ed eviterà l'addebito delle spese organizzative sostenute dall'agenzia.

Per garantire la massima riservatezza e la correttezza delle informazioni, il materiale fotografico e la documentazione economica saranno inviati esclusivamente a seguito di un breve contatto telefonico conoscitivo.
Fairline 37 Targa

Anno 1998

Motori Volvo Penta 2 x 230

Cabine 2
Toilette 1 box doccia

Elettronica:
1° GPS Plotter Garmin
Tridata Autohelm ST 50
VHF ICOM IC401 EURO
Strumentazione

Accessori:
Ancora e catena
Elica di prua
Prendisole di prua

IMBARCAZIONE IN BUONE CONDIZIONI GENERALI.

IMMAGINI



















