SCHEDA BARCA 00568660

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Baltic 73 PH	**Categoria**	Usato
Lunghezza	22,3 mt	**Larghezza**	5,5 mt
Anno immat.	1999	**Anno costruzione**	1999
Velocità massima	-	**Velocità crociera**	-
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	35000 t	**Pescaggio**	3,3 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	Italia	**Visibilità**	Marina di punta ala
Prezzo	**Euro 690.000**		
Note prezzo	** acquistate in tutta tranquillità — nessuna commissione a carico dell'acquirente. il prezzo pubblicizzato di ogni imbarcazione proposta da grabau international include qualsiasi commissione di intermediazione applicabile **		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	-	**Capacità serbatoi**	2300	**Materiale serbatoi**	Acciaio inox
Motori	Caterpillar 1 x 150	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	5843
Revisione motori	-	**Tipo elica**	Elica orientabile	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Sandwich in epossidica,	**Tuga**	-	**Coperta**	-

IDRAULICI

Serbatoi acqua	-	**Materiale serbatoi**	Acciaio inox	**Tipo boiler**	-
Dissalatore	Presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	24vdc	**Nr. batterie**	-	**Capacità batterie**	-
Generatore	25 Kw	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Splendido baltic pilothouse personalizzato, progettato da judel/vrolijk e r&j design.

DESCRIZIONE COMPLETA

Progettata per un armatore europeo che desiderava uno yacht con pilothouse, AURORA (costruita con il nome CANICA e successivamente ribattezzata BRAMORA e NEURATH, prima di essere venduta da Grabau International all'attuale proprietario e rinominata AURORA) doveva offrire ottime prestazioni a vela e, allo stesso tempo, una notevole capacità di carico: una sfida che Baltic Yachts affronta con entusiasmo e successo!

Grazie a un'attenta progettazione, a precisi calcoli dei pesi e all'impiego di compositi ad alta tecnologia, Baltic è riuscita a ottenere un rapporto di zavorra di circa il 40%, garantendo allo yacht un'elevata stabilità e un'ampia capacità di stivaggio.

Con i suoi 73 piedi, AURORA è un potente yacht da crociera con grande autonomia e dimostra la capacità di Baltic di costruire non solo per le prestazioni, ma anche per affrontare lunghe navigazioni in rapidità ed efficienza.

Nel corso dei diversi periodi di proprietà, AURORA ha beneficiato di programmi di manutenzione e aggiornamento senza compromessi sui costi, con cura e manutenzione professionali. È il miglior Baltic Yachts mai costruito?

Le principali caratteristiche di AURORA includono:
• Fino a 10 posti letto: cabina armatoriale con due letti, due cabine ospiti a poppa con letti matrimoniali e singoli e posti letto sul divano del salone. Ulteriori posti letto per l'equipaggio nel gavone di prua.
• Costruzione in laminato epossidico aramidico e vetro infuso sottovuoto
• Strutture del ponte rinforzate in carbonio
• Finestre del pilothouse in vetro temprato
• Chiglia a pinna in acciaio inox da 3,30 m con bulbo zavorrato in piombo
• Motore diesel Caterpillar 3116TA a 6 cilindri da 205 CV, trasmissione ad asse ed elica orientabile Brunton
• Elica di manovra di prua retrattile e basculante Lewmar da 25 CV, azionata idraulicamente
• Doppie colonnine di timoneria
• Sistema di gestione dell'energia Victron di recente installazione, con batterie di servizio LiFePO4 e caricabatterie/inverter combinato
• Generatore diesel Northern Lights da 25 kW, 220 V CA, 50 Hz
• Dissalatore Marinco Aquamarine 300
• Capacità carburante: 2.300 litri
• Capacità acqua dolce: 1.080 litri
• Serbatoi di raccolta delle acque nere e grigie
• Strumentazione di navigazione B&G installata di recente, con chartplotter Zeus, AIS e radar
• Cucina completa con fornello a gas Inox, microonde, lavastoviglie, macchina da caffè, fabbricatore di ghiaccio e ampia dotazione di frigoriferi e congelatori
• WC elettrici Sealand
• Sauna
• Zona lavanderia con lavatrice Miele
• Impianto di climatizzazione Marine Air a ciclo inverso, 220 V CA
• Smart TV e sistema home cinema LG
• Paratie e pannelli interni in laminato di carbonio sottovuoto su sandwich in schiuma, con impiallacciatura in teak
• Albero in fibra di carbonio Omohundro (Southern Spars) e boma stile Park Avenue
• Sartiamein tondino d'acciaio inox, sostituito nel 2022
• Avvolgifiocco idraulico Reckmann per lo strallo di prua
• Avvolgifiocco Reckmann per lo strallo del cutter
• Bompresso in fibra di carbonio per gennaker
• Centralina idraulica Lewmar Commander con 12 funzioni
• Sistema idraulico per carrello della scotta randa
• Pacchetto di winch idraulici Lewmar con winch captive per la randa
• Vele a membrana Millennium Sails ARXE Ocean di recente fornitura
• Passerella in fibra di carbonio
• Tender gonfiabile Geniuss da 3,65 m con motore fuoribordo Suzuki DF20

DESCRIZIONE INTERNI

Riepilogo degli alloggi:
• Fino a 8 posti letto: cabina matrimoniale armatoriale a poppa, due cabine ospiti doppie a prua con letti da una piazza e mezza e singoli. Ulteriori posti letto per l'equipaggio nel gavone di prua.

Finiture degli interni:
• Paratie e pannelli interni in laminato di carbonio sottovuoto su struttura sandwich in schiuma.
• Superfici a vista rivestite con sottile impiallacciatura in teak.
• Piani di lavoro della cucina in Corian
• Porte delle cabine con pannelli sagomati a rilievo
• Ante di chiusura davanti a TV, video e stereo nel salone
• Tende Ocean Air Skyscreen per tutti i boccaporti del ponte, integrate nei telai – sostituite nel 2019
• Tende per le finestre del salone, regolabili con telecomando
• Cassaforte con combinazione nell'armadietto interno a sinistra della cabina armatoriale
• Coperture rimovibili per gli arredi del salone
• Materassi in memory foam nella cabina di poppa e topper in memory foam su tutti i letti.
• Paratie fermacorpo rigide al posto delle cinghie di contenimento per le cuccette
• Cassetti sotto le cuccette, ove possibile

Disposizione degli alloggi partendo da prua:
• Gavone di prua adibito a deposito vele
• Alloggi equipaggio con cuccette superiore e inferiore a dritta; armadio appendiabiti e bagno con doccia a sinistra.
• Sulla linea centrale si trova una doccia separata, con porte a prua e accesso a due bagni ospiti, uno per lato.
• A sinistra e a dritta si trovano due cabine ospiti simmetriche, con cuccette superiori fisse e cuccette inferiori da una piazza e mezza, armadi appendiabiti e mobili lavabo.
• Cucina a U a sinistra con piano di lavoro e due sedie girevoli a dritta.
• Salone nel pilothouse con divano a U e tavolo da pranzo a sinistra; postazione di navigazione e zona bar/intrattenimento a dritta. Il passaggio dietro il divano conduce al pozzetto.
• Modifica della dinette nel 2016: le due sedie sono state sostituite da un divano con schienale ribaltabile, per maggiore comfort e spazio di stivaggio.
• A dritta si trova una sauna a grandezza naturale; di fronte, a sinistra, un piccolo locale per lavatrice/asciugatrice e accesso alla sala macchine.
• Ampio bagno armatoriale con doccia separata
• Cabina armatoriale con letto matrimoniale king size a sinistra, armadio doppio a sinistra e armadio singolo a poppa a dritta, oltre a divanetto e armadietti sul lato esterno di dritta.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

COSTRUZIONE

Stato RCD:
• Stato RCD: lo yacht è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza della Direttiva 94/25/CE (Direttiva sulle imbarcazioni da diporto) ed è classificato in categoria A – "Ocean" (oppure categoria B, ove applicabile).

Costruzione dello scafo:
• Scafo realizzato in laminati epossidici con fibre aramidiche e vetro, polimerizzati sottovuoto a temperatura ambiente e post-curati a 50 °C per 20 ore.
• Struttura a sandwich in balsa CK57 a fibra verticale.
• Scafo riverniciato nel 2009/2010, nel colore bianco originale
• Banda decorativa incassata nello scafo riverniciata nel 2009/2010
• Linee di galleggiamento riverniciate nel 2009/2010
• Antivegetativa della carena rinnovata ogni anno.
• Scafo carteggiato a zero e nuova antivegetativa International – 2025
• Finestre dello scafo a filo, sul lato sinistro e destro

Costruzione del ponte e della sovrastruttura:
• Ponte realizzato in laminati epossidici/carbonio, polimerizzati sottovuoto a temperatura ambiente e post-curati a 50 °C per 20 ore.
• Struttura a sandwich in balsa CK57 a fibra verticale e schiuma.
• Le lande mostrate sono anch'esse realizzate in laminato di carbonio
• Il carbonio unidirezionale prosegue lungo entrambi i lati della paratia strutturale principale. In questo modo lande, paratia, scafo e ponte formano un'unica struttura, eliminando flessioni, infiltrazioni e punti deboli.
• Superfici del ponte riverniciate nel 2009/2010, nel colore bianco originale
• Ponti in teak, inclusi pozzetto e falchette; rifacimento delle sigillature nel 2019
• Le finestre fisse del pilothouse sono in vetro temprato, fissate saldamente e sigillate al ponte.
• Falchetta in teak verniciato
• Cornice perimetrale della tuga in teak verniciato
• Piattaforma da bagno sullo specchio di poppa con portello apribile per alloggiare un tender di 3,4 m

Chiglia e timone:
• Chiglia a pinna in acciaio inox saldato con bulbo zavorrato in piombo
• La pinna della chiglia è una struttura cava saldata, che ne riduce notevolmente il peso e consente l'impiego di un bulbo in piombo più pesante. Ne risulta un baricentro molto più basso, con effetti positivi sulla stabilità e sulle caratteristiche di conduzione a vela.
• Nella pinna saldata della chiglia è integrata una grande sentina.
• La pinna della chiglia è dotata di un'ampia piastra superiore incassata nello scafo. La piastra distribuisce i carichi su una superficie più estesa della struttura, rendendo estremamente robusto il collegamento tra chiglia e scafo.
• Timone a pala bilanciato, semiellittico e a sbalzo
• Asse del timone realizzato in composito S-glass/epossidico ad alta resistenza con sistema di produzione "Vacu-Press"
• Cuscinetti del timone sostituiti nel 2016

APPARATO MOTORE

Motore e riduttore:
• Motore diesel Caterpillar 3116TA turbocompresso a 6 cilindri, 205 CV a 2.400 giri/min
• Invertitore/riduttore Twin Disc 5050A
• Doppie prese a mare per l'acqua di raffreddamento del motore principale; il motore può funzionare con una delle due.
• Comandi elettronici del motore Mannesmann Rexroth
• Pannello strumenti motore facilmente accessibile dalla postazione di timoneria; pulsanti al posto della chiave di accensione.
• Raffreddamento del motore ad acqua
• Coppa dell'olio motore in acciaio inox
• Serbatoi fissi dell'olio di lubrificazione per motore e generatore, da 80 litri ciascuno, con pompa elettrica per il cambio dell'olio.

Manutenzione e prestazioni:
• Ore motore: circa 5.843 al momento della pubblicazione dell'annuncio

Propulsione e timoneria:
• Elica di manovra di prua Lewmar 300SA da 25 CV, retrattile e basculante, ad azionamento idraulico
• Compressore d'aria per asciugare il vano dell'elica di prua dopo l'uso – 2024
• Elica orientabile Brunton – 2016
• Tagliacime Spurs
• Freno pneumatico dell'asse
• Doppie colonnine di timoneria con due ruote "Speedwave" da 1.100 mm di diametro, in fibra di carbonio con bordo in teak
• Colonnine di timoneria composite su misura, verniciate di bianco.

Impianto idraulico:
• Presa di forza alimentata dal generatore per l'elica di prua – manutenzione 2023.
• Centralina idraulica alimentata a batteria per winch, salpancora, carrello della randa, winch captive e drizze.

IMPIANTI ELETTRICI

Sistemi di alimentazione:
• Impianto di bordo a 24 V CC, con alimentazione a 220 V CA da presa da banchina, inverter o generatore.
• Nuovo sistema di monitoraggio touchscreen su misura per controllare la linea elettrica a 220 V CC, motore, generatore, pompe dell'acqua dolce e di sentina, temperatura della centralina idraulica e allarmi di funzionamento tramite PLC – 2025
• Monitor touchscreen Victron Cerbo GX per il sistema Victron Quattro, il pacco batterie al litio, l'alimentazione da banchina e il generatore.
• Sistema di monitoraggio allarmi Victron – 2025.
• 2 sistemi di monitoraggio batterie Victron Lynx Smart 500 A BMS – 2025
• 1 Victron Smart Battery Protect – 2025

Banchi batterie:
• 6 batterie agli ioni di litio Victron LiFePO4 da 25,6 V/200 Ah per il banco servizi, capacità totale 1.200 Ah a 24 V CC – 2025
• 1 batteria agli ioni di litio Victron LiFePO4 da 25,6 V/200 Ah per la strumentazione – 2025
• 2 batterie di avviamento motore da 108 Ah, 12 V CC – 2022 e 2024
• Sistema di controllo batterie Magnetronic

Ricarica:
• Caricabatterie Victron Energy Quattro 24 V CC/8000/200 con inverter integrato da 220 V CA – 2025
• Caricabatterie Mastervolt da 100 A per le batterie servizi, con sistemi di controllo della corrente – di riserva
• Caricabatterie CC/CC Victron Orion TR Smart – 2025

Generatore:
• Generatore diesel Northern Lights ML984 da 25 kW, 220 V CA, 50 Hz
• Ore generatore: circa 7.000 al momento della pubblicazione dell'annuncio

Inverter:
• Inverter integrato nel caricabatterie Victron – 2025
• Inverter del caricabatterie Mastervolt – di riserva

Alternatori:
• Alternatore da 240 A, 24 V CC, montato sul motore
• Alternatore da 150 A, 12 V CC, montato sul motore

Altri impianti elettrici:
• Alimentazione da banchina 220 V CA, 50 Hz
• Tutti i cavi elettrici nuovi – 2025

IMPIANTI IDRAULICI E DEL GAS

Acqua dolce:
• Scaldacqua da 80 litri, alimentato a 220 V CC.
• 2 pompe Gianneschi – manutenzione 2025
• Impianto idrico pressurizzato con utenze nei bagni, in cucina e nella cabina equipaggio.
• Doccetta flessibile e rubinetto con acqua calda e fredda pressurizzata.
• Attacco per tubo di lavaggio del ponte con acqua dolce nel gavone dell'ancora
• Doccia calda/fredda sul portello dello specchio di poppa.

Dissalatore:
• Dissalatore Marinco Aquamarine 300, portata di circa 290 litri/ora
• Dissalatore revisionato completamente nel 2016 e nel 2022, con membrane nuove, pompa ad alta pressione aggiornata, pompa a bassa pressione e manometri nuovi

Pompe di sentina:
• Pompa di sentina azionata dal motore, 200 l/h, con innesto manuale; pompa principale di sentina
• Pompa Gianneschi a girante CP25/1, 70 l/h; pompa principale di sentina – 2025
• Pompa a membrana Sealand serie T-Pump; pompa principale di sentina.
• 2 pompe centrali di sentina manuali Whale Gusher
• Pompa a membrana per la sentina del gavone di poppa.
• Nuovi sensori e allarmi per rilevamento acqua e livello, con automazione PLC delle pompe.

Altri impianti idraulici:
• Prese a mare sostituite nel periodo 2010–2012

SERBATOI

Carburante:
• Capacità carburante di 2.300 litri in 4 serbatoi in acciaio inox più un serbatoio di servizio; pulizia annuale.
• Tubazioni carburante in acciaio inox
• Sistema di gestione del carburante con allarme in pozzetto, comprensivo di indicatori del flusso per il motore principale.
• Filtro supplementare con bypass sulla linea carburante, per consentire la sostituzione di un filtro con motore in funzione.
• Indicatori di vuoto sui filtri del carburante.
• Tutte le tubazioni e le valvole sono state sottoposte a manutenzione e l'intero impianto è stato testato in pressione – 2023

Acqua dolce:
• Capacità acqua dolce di 1.080 litri in serbatoi di acciaio inox

Serbatoi di raccolta:
• 2 serbatoi per acque nere da 150 litri ciascuno, in acciaio inox
• Serbatoio per acque grigie da 150 litri, in acciaio inox

DOTAZIONI DOMESTICHE

Cucina:
• Fornello Alpes Inox a 4 fuochi con forno – revisionato nel 2017; tubazioni del gas sostituite nel 2024
• Forno a microonde – 2008
• Frigorifero Iceberg con porta e congelatore ad apertura superiore, funzionanti anche tramite il sistema Frigoboat – compressore nuovo nel 2019
• Isolamento supplementare di frigorifero e congelatore
• Frigorifero separato per bevande nel salone, 24 V CC – compressore nuovo nel 2019
• Lavastoviglie – 2008
• Macchina da caffè – 2008
• Fabbricatore di ghiaccio – 2019
• Trituratore dei rifiuti nel lavello della cucina
• Doppio lavello in acciaio inox con acqua calda e fredda pressurizzata e pompe manuali per acqua dolce e salata

Bagni:
• WC elettrici Sealand Vacuumflush a 24 V CC – 2003
• Acqua calda e fredda pressurizzata e doccia nei bagni

Sauna:
• Sedute della sauna in abachi o teak
• La sauna è dotata di un piccolo lavabo e può fungere anche da bagno per gli ospiti
• Nuovo riscaldatore ad aria per l'asciugatore degli indumenti nello stendino – 2024

Lavanderia:
• Lavatrice Miele

Riscaldamento e ventilazione:
• Climatizzazione Marine Air a ciclo inverso, 220 V CA, con unità nella cabina armatoriale, nel salone e in cucina –
• 2008
• L'intero impianto di climatizzazione è stato sottoposto a manutenzione nel 2022 e nel 2025, con tubazioni nuove e
• Nuovo sistema di asciugatura installato nella sauna, con resistenza, ventilatore tangenziale e soffiante.

Illuminazione:
• Illuminazione LED dimmerabile – 2016

Intrattenimento:
• Smart TV LCD Samsung nel salone – 2016
• Impianto stereo/CD con Bluetooth in tutte le cabine, nel salone e nel pozzetto (esclusa la cabina armatoriale)
• Smart TV Philips nella cabina armatoriale – 2019
• Sistema home cinema LG – 2019

ATTREZZATURA DI COPERTA

Alberatura e manovre:
• Albero in fibra di carbonio Omohundro (Southern Spars), riverniciato nel 2008 e revisionato con cablaggio completamente nuovo nel 2022
• Albero passante in coperta, con 4 ordini di crocette
• Boma randa in fibra di carbonio Omohundro (Southern Spars), stile Park Avenue, con terzaroli tradizionali
• Sartiame BSI in tondino d'acciaio inox – sostituito nel 2022
• Ultime ispezioni ultrasoniche con albero disarmato: 2016 e 2022
• Avvolgifiocco idraulico Reckmann RF 90-3 per strallo di prua con profili R5 – 2022

• Cella di carico sullo strallo di prua
• Rulli per sartie D1 e V1
• Avvolgifiocco Reckmann per strallo del cutter in tondino – 2024
• Vang idraulico Navtec, regolatore dello strallo di poppa, tesabase e drizza genoa
• Guide per inferitura della vela sulle ali del boma
• Bompresso in fibra di carbonio per gennaker – 2016
• Centralina idraulica Lewmar Commander con 12 funzioni
• Martinetto idraulico per albero
• Drizza randa, scotte fiocco e drizza fiocco sostituite nel 2023
• Tutte le altre drizze del 2016
• Paterazzi volanti controllati nel 2023
• Paterazzi volanti in aramide con bozzelli Frederiksen
• Grillo Tylaska per la drizza randa
• Nuovo strallo interno per fiocco cutter nel 2008, con drizza in Spectra e avvolgitore (tipo Code Zero)
• Attrezzatura di coperta Rondal Silver Line e Lewmar in acciaio inox
• Sistema idraulico per il carrello della scotta randa; nuovo carrello Antal e nuovo pistone nel 2023.
• Fermi mobili sulla rotaia del carrello
• Guide aggiuntive per le scotte del genoa sulla falchetta, dalla mezzeria alla poppa, lunghezza 6 m

Winch:
• Winch captive idraulico per la randa
• 2 winch primari idraulici Lewmar 88 3 SHST GY CH a 3 velocità
• 2 winch secondari idraulici Lewmar 88 3 SHST GY CH a 3 velocità
• 2 winch idraulici Lewmar 66 SHST GY CH a 2 velocità per drizze alla base dell’albero
• 1 winch Lewmar 66 SST GY CH a 2 velocità per drizze alla base dell’albero

Vele:
• Randa steccata Millennium Arxe Ocean – 2024
• Genoa avvolgibile Millennium Arxe Ocean – 2024
• Fiocco di trinchetto avvolgibile Millennium Arxe Ocean – 2024

Generale:
• Alloggiamento a incasso a prua per salpancora, catena e ancora
• Aperture nelle draglie su entrambi i lati e a poppa
• Scarichi del ponte da 40–50 mm di diametro, con valvole a mare sotto la linea di galleggiamento
• Portello da 60 × 60 dal paramare del pozzetto alla sauna
• Golfari in acciaio inox per imbracature di sicurezza nel pozzetto
• Passacavi di ormeggio in acciaio inox con rulli
• Cavo delle draglie senza rivestimento plastico
• Falso fondo in teak nel vano dell’elica di prua
• Boccaporti di coperta a basso profilo – sostituiti nel 2016
• Illuminazione nel pozzetto e nei gavoni di coperta.
• Passerella in fibra di carbonio con candelieri
• Tavolo rimovibile del pozzetto con gambe in acciaio inox – riverniciato nel 2016
• Sedute pieghevoli in teak sul pulpito di poppa – 2018

Coperture e teli:
• Copriranda – 2024
• Sprayhood – 2024
• Bimini per il pozzetto – 2024
• Telo copriboma – 2024
• Coperture in tela per ruote e colonnine di timoneria – 2024
• Coperture in tela per le finestre – 2024
• Copertura imbottita per il tavolo del salone – 2019
• Cuscini per il pozzetto con imbottitura a celle chiuse, inclusi gli spazi di stivaggio
• Copertura invernale

Ancoraggio e ormeggio:
• Raccordo di prua su misura in acciaio inox, con rullo dell’ancora e attacco dello strallo di prua
• Salpancora Lewmar 3000 idraulico/verticale, barbotin/cabestano da 13 mm – manutenzione 2025
• Ancora CQR in acciaio inox da 75 lb con 100 m di catena
• Salpancora con ancora Delta da 25 kg a poppa
• Sistema di lavaggio dell’ancora con ugello installato permanentemente

Tender e motore fuoribordo:
• Tender gonfiabile Geniuss da 3,65 m con chiglia pieghevole – 2016
• Motore fuoribordo Suzuki DF20 – 2016
• Supporti in acciaio inox per il tender sul ponte di prua – 2017

DOTAZIONI DI SICUREZZA:

Nota generale sulle dotazioni di sicurezza: attrezzature quali zattere di salvataggio, EPIRB, estintori, razzi e simili sono generalmente di proprietà dell’attuale armatore. Se lasciate a bordo nell’ambito della vendita di un’imbarcazione usata, potrebbero richiedere manutenzione ordinaria, sostituzione o adeguamento alle esigenze specifiche del nuovo proprietario.

- Zattera di salvataggio da 12 persone con culla in acciaio inox

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

• 2 chartplotter B&G Zeus S3 – 2023
• 4 display digitali B&G Triton 2 20/20 – 2025
• Pilota automatico Robertson con unità di controllo Simrad AP20 in pozzetto e al tavolo da carteggio, sensore angolo timone RF300
• sensore con braccio del timone, RFC35
• Bussola Fluxgate, cilindro a doppio azionamento HLD2000D/RPU200 con pompa idraulica
• Navigatore DGPS professionale Leica MX 400 (solo come riserva)
• Ricetrasmettitore AIS – 2025
• 2 bussole di timoneria Riviera – 2018

Apparecchiature di comunicazione:
• VHF B&G V90 con DSC e unità installate all'interno e all'esterno – 2017
• Rete Wi-Fi – 2023
• Antenna attiva RR per TV/VHF/NMT/GSM/FM/Weatherfax, in testa d'albero

NOTE AGGIUNTIVE

NOTE DEL COSTRUTTORE:

L'obiettivo principale del progetto era sviluppare uno yacht da crociera con pilothouse, di alta qualità e confortevole, ma con prestazioni superiori a quelle normalmente riscontrabili in questa categoria. Per ottenere tali prestazioni era necessario costruire lo yacht con un peso inferiore a quello tradizionalmente previsto per un'imbarcazione con pilothouse. Per ridurre il peso senza compromettere il comfort e le dotazioni da crociera, si sono utilizzati materiali e metodi ad alta tecnologia nella progettazione e nella costruzione.

Scafo, ponte e paratie principali sono stati realizzati in laminati epossidici/carbonio sottovuoto, ottenendo un notevole risparmio di peso rispetto ai materiali e ai metodi convenzionali.

Per ottenere un'elevata stabilità con pescaggio e peso della zavorra moderati, è stata scelta una pinna di chiglia saldata con bulbo in piombo. La struttura saldata ha consentito di ridurre notevolmente il peso della pinna e di aumentare quello del bulbo, abbassando così il baricentro della zavorra.

La disposizione interna doveva offrire un comfort elevato in crociera all'armatore, alla sua famiglia e agli ospiti occasionali. Paratie e i pannelli principali sono stati realizzati con struttura a sandwich sempre al fine di contenere i pesi.

Lo yacht è stato varato nella primavera del 1999; ha attraversato l'Atlantico e navigato in crociera nelle acque del Mediterraneo.

LA NASCITA DEL BALTIC 73 PH:

I 47 anni di attività di Baltic Yachts racchiudono molti ricordi ed esperienze. Sebbene la vita includa talvolta, inevitabilmente, situazioni negative e difficili, posso affermare chiaramente che, guardando indietro, gli aspetti positivi superano quelli negativi.

Uno dei tanti bei ricordi mi riporta al 1994. Nella primavera di quell'anno dovevamo consegnare un Baltic 52 a un cliente scandinavo. Era previsto che lo yacht fosse varato presso il cantiere e salpasse da lì.
Purtroppo, quell'anno la primavera tardò ad arrivare e le condizioni del ghiaccio impedirono la consegna nei tempi previsti. D'accordo con il cliente, decidemmo di trasportare lo yacht su strada verso una località più a sud. Concordammo inoltre di inviare del personale per armare e mettere a punto l'imbarcazione e di condurla via mare fino alla costa occidentale della Svezia, dove il cliente l'avrebbe presa in consegna.

Così, all'inizio della primavera del 1994, varammo e attrezzammo lo yacht nella cittadina di Kaskö. Io e Mikki Kasslin, di Baltic Yachts, partimmo insieme a due rappresentanti dell'armatore. Il tempo era bello e soleggiato, ma freddo; per fortuna il vento era molto debole. Per gran parte del viaggio procedemmo a motore per mancanza di vento, ma riuscimmo a navigare a vela abbastanza da rendere piacevole la traversata.
Più a sud passammo tra l'isola svedese di Öland e la terraferma, navigando sotto il famoso ponte di Öland.

[…] Il cliente ci aspettava in marina e lo yacht fu consegnato. Ricordo che, durante il volo di ritorno in Finlandia, sapendo quanto lavoro si fosse accumulato in ufficio, ci chiedemmo se avessimo dato la giusta priorità a quel viaggio. Almeno, però, il cliente sembrava soddisfatto, ed era questo il nostro obiettivo.
Un paio d'anni dopo, il cliente ci ricontattò manifestando interesse per la costruzione di uno yacht con pilothouse di oltre 70 piedi. Elaborammo alcuni calcoli e progetti preliminari. Dopo un po', ci accordò la sua fiducia e ci affidò l'incarico. Come architetto navale fu scelto Judel/Vrolijk, mentre il nostro team interno, R&J Design, curò lo stile degli interni.

Alcuni anni dopo il cliente ci contattò nuovamente, questa volta alla ricerca di uno yacht con pilothouse di oltre 140 piedi. Ancora una volta, noi e Judel/Vrolijk svolgemmo il lavoro preliminare. Per usare un eufemismo, fummo molto felici di ricevere l'ordine.

Una cosa che ho imparato negli anni nel settore nautico è che il processo decisionale relativo all'acquisto di uno yacht e alla scelta del cantiere è complesso e dipende da molti fattori; per questo è sempre difficile capire perché a volte si riesca e altre volte no. […]

Pg Johansson, da *Baltic Yachts Tell Tales: Time Well Spent*, 20 aprile 2021

IMMAGINI





















